



MOTOLOUFFOC

N° 58 - juin 2006

Les informations de la meute

MOTOLOUP – MOTO-CLUB du CONFLUENT

MJC Les Terrasses 12, Avenue du pont – 78700 CONFLANS SAINTE HONORINE

Répondeur : 01 39 72 78 77

Site : <http://motoloup.free.fr/> E mail : motoloup@free.fr

Compte rendu de réunion de bureau du 04/04/2006

Présents : Titi, Jean Louis, Coco, Claude

Absentes excusées : Nadine

1. Les 20 ans de Motoloup

Mise en forme du logo de cœur sur les tee shirts

Demande de devis des tees shirts, pour un lot de 100, pour un lot de 200,

Nous sommes à la recherche de lots pour récompenser les participants au rallye qui se déroulera le 25 Juin. Ce rallye sera concocté par Jean Luc.

Nous invitons à l'apéro du samedi soir 24 juin :

Poissy Motos Sports

Conflans Motos

Didier Renoux de Moto2

Nous allons créer une plaquette de présentation de « MOTOLOUP » avec une invitation à la participation au rallye.

Titi contacte le service des sports de la ville de Conflans pour fixer une rendez vous :

Pour nous présenter, (Titi et Claude)

Préciser notre présence pour le gardiennage du barnum,

Confirmer l'alimentation en eau (citerne)

Electricité : nous mettre à disposition une armoire de chantier raccordée à la MJC

Titi et Claude prendront rendez vous avec Pierre Cardo (député maire de Chanteloup les Vignes)

Suite à notre courrier, Jean Louis contacte la direction de la MJC

José s'occupe du repas du samedi soir (paella)

Indépendamment aux boissons accompagnant le repas, le bar sera ouvert, mais payant (prix club).

Rallye : il est demandé à Jean Luc de fournir la maquette du rallye ainsi que sa durée.

Répartition des tâches de chacun pour ce week end :

Les demandes sont écrites au tableau et nous vous remercions de vous y inscrire.

Vendredi 24/06 :

Dès 15h00 : besoin de 6 personnes pour déplacer le barnum :

Jean Louis, Titi, Claude, x,x,x

Faire les courses pour le week end :
2 personnes

Samedi 25/06 :

07h30 accueil à la mairie de Chanteloup

4 personnes :

A partir de 17h00 : accueil au club des participants à la balade

4 personnes

Tenue du bar : 2 x 2 personnes en alternance

Dimanche 26/06 :

Dès 08h00 petit déjeuner

4 personnes

10h00 Départ du rallye

X personnes (à Jean Luc de définir ses besoins)

Faire les courses pour le buffet du midi

A partir de 12h00 : remise des lots, apéro, buffet et bar

18h00 rangement : la participation de tous les adhérents présents est souhaitée.

2. Motopuce

Faire un courrier type aux participants des précédentes éditions, ainsi qu'aux associations moto de la région.

Titi passera chez Dominique rechercher la liste des anciens participants,

José doit aller aux puces motos d'Elbeuf. Il en profitera pour distribuer les tracts de « Motopuces 14 »

Le week end du 24/25 juin, une brocante moto a lieu à Corneilles en Vexin. Nous aurons besoin de 2 personnes pour distribuer nos tracts.

Rechercher dans la presse spécialisée les brocantes motos de la région.

Lancer, début mai, les courriers à la presse moto. (LVM, Motomagazine, Moto2, Moto Journal, etc...)

3. Vie du Club

Prévoir une journée et des volontaires pour nettoyer le local et éventuellement le réaménager.

Mise à jour du site web. (Jean Luc peux tu contacter Titi ?)

Réactualiser le calendrier des balades :

08/04 soirée choucroute organisée par Pascal

15/04 sortie à Honfleur organisée par Philippe Lebreton

Il reste beaucoup d'espaces disponibles, toutes vos propositions seront les bienvenues

La balade à Pipaix (Belgique) organisée par Titi, est prévue les 3 et 4 juin. Les inscriptions sont ouvertes.

4. Niouzes :

Ca commence mal :

Nous relayons un mail de Patrick Bigant :

« Hugues Duclos, mon collègue de travail, motard de tous les jours en 900 Diversion, papa de triplés de 7 mois vient de perdre sa femme Valérie, elle aussi motarde, dans un accident de la circulation. Si vous voulez l'aider financièrement, vous pouvez me faire parvenir un chèque libellé à son nom. P.Bigant 2 allée des hauts graviers 78430 Louveciennes »

Si vous participez à cette collecte, votre obole sera recueillie et centralisée au club .

Montrons à Patrick que la solidarité motarde n'est pas un vain mot.

Plus réjouissant :

Claude et Christophe nous font part de la naissance d'un petit motard nommé « MALO » (c'est un prénom ti breizh)

La maman et le bébé se portent bien.

Faites gaffe à la grippe aviaire. Il y a beaucoup de poulets dans les rues en ce moment.

En attendant des jours meilleurs, gaffe au gas oil et restez couvert.

Kénavo

Nous sommes au total 39 adhérents.

Prochaine réunion le 02/05/2006 vers 21h00 au local.

LIEGE 6,7,8 Mai 2006, par Chantal

Samedi matin, à l'aube, tout le monde pile poil à l'heure, pour le départ.....sauf trois vilains petits canards (exceptionnellement en retard).

En quelques coups d'aile, ils rejoignent l'envolée sauvage et voilà les 11 oiseaux rares réunis. Migration vers VIELSAM (Ardennes belges). Notre nid est bien douillet. C'est heureux.



Après installation (nous sommes des rapides), visite du musée des Ardennes 1944 à POTEAU.



Poteau, un petit village dans les Ardennes belges, où de nombreuses photos furent prises pendant la Bataille des Ardennes, après que le "14th Cavalry Group" américain était tombé dans une embuscade de la "Kampfgruppe Hansen" allemande le 18 Décembre 1944.

Tours à travers le champ de bataille historique avec nos deux semi-chenillés.
Un hall additionnel avec dioramas en grandeur réelle avec mannequins en uniformes, vieilles armes et matériel authentique. Et quelques véhicules.



Au retour du musée : courses, préparation du repas, apéro, diner, café, petite poire.... Que du traditionnel, quoi ! Que le traditionnel est agréable et sympathique quand partagé avec convivialité.



Petits bonheurs..... Couchers plus ou moins tardif



Grasse matinée, possible le Dimanche matin puisque le départ était prévu à 10h30. Finalement, tout le monde était prêt avant.

Petit impromptu, la BUELL veut poursuivre la grasse matinée ! Heureusement John est hospitalier et fait une petite place à Laurence sous ses ailes.



BLENGNY TREMBLEUR : Visite de la mine. Le guide mineur, bon pied, bon œil a seulement 85 ans. Il a failli finir aussi épais que son foulard lors d'un éboulement (selon son expression) « C'est comme ça que ça travaille à la mine » dit-il..... Très instructif. On serait presque content d'aller travailler dans les conditions actuelles.



Lundi matin. Petites ou grosses fourmis en action pour nettoyer le gîte. Efficacité garantie



Petit impromptu, la BUELL fait la tête ! chacun y va de son conseil, de son expérience (photos à l'appui prouvant la solidarité motarde). O joie ! elle démarre. Visite des grottes de HAN SUR LESSE (interdit de prendre des photos)



Petit impromptu, Laurent a fermé sa selle avec sa clé à l'intérieur. C'est ballot ! Les géo trouvetout ingénieurs l'en extraient. Conclusion, clés ALLEN indispensables



Nous voici sur le chemin du retour
Petit impromptu, on se perd de vue mais finalement tout le monde est rentré à bon port 1100 kms dans une région riche de paysages verdoyants, de virages qui ont plu tant aux pilotes qu'aux passagères.
Les petits impromptus qui ont ponctué ces quelques moments ont fait cultiver de belles qualités : la patience, la maîtrise de soi et l'esprit d'entraide



Retour au nid, soirée détendue (idem la veille)

Le riche programme prévu n'a pas été bouclé, quand y retournons nous

Chantal



www.lerepairedesmotards.com - Photo (C) 2005 Nicolas Maufrais

Le Dark Dog Moto Tour 2005 vu de l'intérieur, par Patrick

9^{ème} et dernière étape, montée du Mont Faron (de 0 à 500 mètres d'altitude en quelques km, large comme une petite piste de karting) interdiction formelle de sortir de la route ! montée chaude, puisque je fais 13^{ème} malgré les épingles négociées à l'arrêt, vu le gabarit de la moto, un place de gagnée en classic et 10 au scratch.

Je termine 15^{ème} en classic et 103^{ème} au scratch, sans ces maudites pénalités, je faisais 9^{ème} en classic et 70^{ème} au scratch. La 900BO, se porta bien, tout au long de ce périple, juste un peu d'huile tous les jours et un peu de graisse sur la chaîne. Le bilan du RM95 est bon, tout le monde est à l'arrivée, Frédéric termine 9^{ème} de la promotion, Arnaud pour une première participation était en tête de la promotion dans l'avant dernière étape, un petite chute sur le routier lui fera prendre 5h de pénalités et Mathieu sur un 1150Bmw RT termine 134^{ème}. Christian 39^{ème} en Expert. Le Moto Tour 2005 n'est pas fini, dans quelques jours, est organisée chez l'un de nos partenaires une soirée afin de relater et d'arroser nos « exploits ». On parlera déjà du Moto Tour 2006, en espérant que les nombreux partenaires nous ayant aidés repartiront avec nous. J'ai toujours l'espoir de débaucher un adhérent de Moto Loup, pour se lancer dans cette aventure. N'est ce pas José ?. En définitive le Moto Tour, c'est simple, il ne faut pas se perdre, freiner tard, accélérer tôt, mettre de l'angle à gauche, à droite et surtout ne pas se poser de questions.

Aquacyane, Publipeint, la caisse d'épargne de Marseille, Holiday autos, FMA assurances, la ville du Pecq aux adhérents de Moto Loup de me supporter tous les vendredi soir, et bien sur à notre assistance, Pascal, Pascal, Claude, Alain, Patrice, Lionel, Renaud, sans qui cette semaine de folie n'aurait pu avoir lieu.
Patrick

LA LOCOMOTION EN FETE



PHOTO (C) 2005 N. MAUFRAIS

Merci encore à Frédéric, Pierre, Francis, Moto Loup, le RM95, Mondial Express, la FPMC, Daimler Chrysler, Diffazur piscines, Renault Marseille, SEMC, Moto Expert, Yamaha Motor France. Lebossé 2 roues. Chambourcy moto

Compte rendu de réunion de bureau du 25/05/2006

Présents : Claude, Dominique, Jean-Louis, Jean-Luc, Pascal , Yves

1. Site web

Jean-Luc a scanné les archives de MOTOLOUP (tous les numéros de « Motouloufoc », les photos de balades etc....)

Nous nous renseignons pour nous procurer les logiciels « DREAM WEAVER » et « FTP »

L'arborescence proposée par Jean-Luc est adoptée à l'unanimité :

Menu déroulant à gauche de l'écran et affichage de la page à droite. (comme cela avait été proposé lors de la dernière réunion).

La page d'accueil devrait contenir 2 ou 3 infos « flash », exemple les activités du mois en cours, balades, sorties, soirées, et également un flash « dédié » à Motopuces,

Rallye du 28/05/05:

Urgent => Nous sommes à la recherche d'au moins 3 personnes, pour tenir un CH l'après midi, ou pour aider à la logistique, voire au barbecue.

Le rallye se déroulera sur toute la journée du 28/05, une boucle le matin, une autre l'après midi autour du local. Jean-Luc a préparé toute l'organisation.

Jean-Louis assurera le ravitaillement = Pique nique le midi et barbecue le soir.

Tous les adhérents peuvent participer au rallye.

Le barbecue du soir est ouvert à tous les adhérents, même non participant au rallye, moyennant une obole de 5€...ce sera le moment d'échanges et de discussions avec de nouvelles têtes...

Rappel le rallye est une occasion de rencontrer de nouveaux motards.

Motopuces 2005 :

1°) Nous pouvons d'ors et déjà commencer la communication.

En premier lieu nous demandons au plus grand nombre de mettre des affiches chez les concessionnaires motos de la région.

Le dépôt d'affiches dans les autres magasins sera à faire début septembre.

Dominique lance le courrier vers les exposants des années précédentes.

2°) Nous sommes à la recherche d'activités pour « attirer » plus de monde à Motopuces, et « animer » la journée pour les visiteurs. Différentes idées ont été proposées :

Stunt, Pocket bike, (démonstrations) Autre ?

Stunt : l'espace envisagé pourrait être entre le rond point et le Courte paille.

Par contre nous devons estimer les risques autour de cette activité, ex :

Assurance spécifique, Canalisation des spectateurs, Risque qu'en cas de chute, pour le pilote, pour les spectateurs Protection des poteaux et autres lampadaires,

Jean-Luc propose de se renseigner auprès du service juridique de la FFMC sur la légalité de ce genre de manifestation et des risques encourus pour les organisateurs.

Jeff peut également nous aider sur cette affaire, le stunt et les stunteurs est un domaine qu'il connaît bien . Il nous a déjà fourni des contacts, des rendez-vous sont envisagés.

3°) Pour relancer l'activité autour des motos anciennes, nous lançons un appel aux clubs ou possesseurs de motos anciennes, pour qu'ils s'auto-gèrent, durant Motopuce. Prendre Contact avec Yves au 06 18 12 18 20.

Nous allons également passer une annonce dans la presse spécialisée.

4°) en aparté de MOTOPUCE, José nous a fait part que le magasin « MOTO EXPERT » de Saint Ouen l'Aumône aurait dans l'idée de faire une grande fête de la moto.

Pour cette manifestation, « MOTO EXPERT » recherche la participation des moto clubs de la région. nous prendrons contact avec le gérant de cette enseigne par l'intermédiaire de José, pour mieux connaître ses intentions et ses besoins. (sans pour autant remettre en cause MOTOPUCE tel que nous le faisons).

Informations aux adhérents :

1°) Nous sommes conscient qu'il y a un manque d'information. Aujourd'hui, seuls les personnes possédant une adresse mail sont informés. Pour remédier à ce dysfonctionnement, Pascal se propose de poster des courriers aux adhérents sans adresse électronique. Nous achetons les enveloppes et les timbres, et il est recommandé d'utiliser au maximum le matériel du club. (PC, imprimante, photocopieur etc...)

2°) Dominique a réalisé un cd-rom sur la vie du club. Pour compléter le CD, nous recherchons des photos sur CD. (photos du club, ou autre ayant rapport à la moto). Merci de les transmettre à Dom

3°) Pour profiter des travaux de Dom, ou autre « réalisateur », nous envisageons d'investir dans un lecteur DVD.

4°) Dominique lance l'idée de numériser nos cassettes VHS. Nous recherchons la bonne personne sachant faire cette manip au moindre coût.

5°) La commande de tee-shirt est en cours d'impression, les premières livraisons sont prévues pour vendredi 27/05/2005.

20^{ème} anniversaire :

Ce sera l'année prochaine, mais nous recherchons dès à présent les adresses d'anciens adhérents.

Nous demandons à chacun de rechercher dans sa mémoire d'anciens copains ne venant plus au club .

Club :

L'ouverture du club doit se faire tous les vendredis à partir de 21h00. Les possesseurs des clés doivent se concerter pour faire l'ouverture. Faudrait-il prévoir un calendrier au club ?

Nous sommes 35 adhérents. Prochaine réunion : le mercredi 29 juin à 21h00