



MOTOLOUFFOC

N° 52 - octobre 2005

Les informations de la meute

MOTOLOUP – MOTO-CLUB du CONFLUENT

MJC Les Terrasses 12, Avenue du pont – 78700 CONFLANS SAINTE HONORINE

Répondeur : 01 39 72 78 77

Site : <http://motoloup.free.fr/> E mail : motoloup@free.fr



Lac d'Orient le 03/10/2005

Probablement l'une des plus belles balades organisée chez MOTOLOUP.

En ce beau dimanche automnale, nous étions un certain nombre devant le local. J'en ai certainement oublié, j'espère qu'ils ne m'en voudront pas. Fabrice avec son bel engin tout neuf, cela faisait plaisir de le voir avec cela entre les jambes, Didier avait hésité à prendre son FAZER, l'orient étant au programme, il préféra prendre son BMW car avec le lac : « il teuton petit navire ». Le p'tit Alain, qui s'est mazouté grave depuis qu'il a glissé sur du gas-oil dans un rond-point. D'ailleurs, on ne sait pas comment il a été démazouté, A-t-il encore des poils à sa zoute, car avec un poêle à mazout, on a plus chaud l'hiver (bon bof). Et puis l'impérial Claude (la vice-présidence cela peut monter au cerveau) sur son destrier italien.

Arrivé du côté de TARZEU, ce fut l'arrêt prostatique pourtant ce n'est pas faute d'en voir un certain nombre s'entraîner tous les vendredis soirs au local. Surtout le 12 qui comme un gamin jouait à celui qui pisse le plus loin.

Après avoir acheté un paquet de tarzeulettes, sorte de bonbons bleus. D'ailleurs la devise du coin est : « Si tu manges des tarzeulettes, t'aura une grosse quequet..... »



Il n'était pas loin de midi lorsque nous arrivions à BIGNOLES en bordure du lac d'orient. Claude avait choisi un restaurant où nous avons dégusté la spécialité du lac, le « glouk » amené par les cosaques en 1814. C'est un truc indéfinissable que l'on laisse macérer plusieurs mois dans le lac.

Il est évident que l'on ne sort pas intact de ce genre d'expérience, et certains ont rendu à CESAR ce qui était à CESAR. D'autres ont préféré le dépôt de gerbe. La grosse différence c'est qu'il faut avoir le pied marin. On sera toujours pantois devant le recyclage écologique de la nature et le rôle de la chaîne alimentaire.

Retour par les petites routes de la Brie, parcours concocté avec attention.

Arrivés au local, on s'est séparé après cette magnifique journée. J'ai vu beaucoup de balades chez MOTOLOUP mais des balades comme celles-là, jamais. Merci Claude

Compte rendu de réunion de bureau du 28/09/2005

Présents : Didier, Bernard, Jeff, Jean-Louis, Jean Luc, Claude

Site web

Jean-Luc va modifier la commande et retirer le double clic et le remplacer par un simple clic.

(demande d' un utilisateur).

Jean-Luc doit rencontrer Michel (bonne fête Michel) pour mettre le site en ligne gratuitement sur free.

Nadine doit nous fournir des photos récentes, car nous sommes quasiment sans image de 1998 à aujourd'hui. A bon entendeur...merci.

Motopuces

En premier lieu nous nous réjouissons de la réussite de cette nouvelle édition, grâce à la forte mobilisation de tous, adhérents, conjoints, sympathisants, nordistes, ffm-c-istes, trialistes, etc...Merci à tous.

Ce 13^{ième} MOTOPUCE s'est déroulé sous une météo ensoleillée avec un nombre constant d'exposants. Malheureusement la fréquentation n'a pas été à la hauteur des années passées, ce qui s'est traduit dans les chiffres par une recette bénéficiaire, mais moitié moins importante qu'en 2004.

Nous nous sommes donc penché sur les raisons plausibles de cette baisse et avons évoqué quelques raisons comme, la concurrence du Bol d'Or, ou celle de la Journée du Patrimoine, ou de la messe dominicale, voire l'essoufflement du mouvement, etc...mais de notre point de vue, nous avons essentiellement péché par manque de pub, tant dans la presse spécialisée que locale, avec peu ou pas de distribution de tracts, ou de collage d'affiches. Il est donc de notre responsabilité de relancer cette activité pour promouvoir MOTOPUCE vers le plus grand nombre.

Un autre point a été évoqué pour attirer et/ou captiver les visiteurs, en mettant en place des activités. Nous avons pêle mèle évoqué, une exposition de moto anciennes avec balade, des baptêmes moto, des démonstrations de pocket-bike, des mini-moto ou mini quad pour les enfants, une tombola, des groupes musicaux, etc...

Toutes ces idées sont bonnes a priori et devront être débattues pour application en 2006 .

MOTOLOUP fête ses 20 ans les 24 et 25 juin 2006.

Pour commencer nous poursuivons nos recherches des coordonnées de tous les anciens. Merci de nous aider en « balançant » tous vos contacts...

Exemple, nous allons « torturé » TITI, pour qu'il nous fournisse les coordonnées d'anciens adhérents avec lesquels il est toujours en relation.

Une première vague de courrier pour reprendre contact et annoncer la manifestation sera lancée dès le mois prochain.

Pour le planning du week-end, nous avons émis quelques suggestions et sommes ouverts à toutes propositions...(honnêtes).



**Bientôt en ligne
Consultable au
local en local**

Samedi

- Contacter le maire de Chanteloup, Pierre Cardo, pour un rendez vous et un départ de balade depuis la mairie de Chanteloup.
- Balade : destination à définir
« dieppe »
- Pique nique
- Apéro
- Buffet / barbecue
- Musique : Groupe et DJ
- Feu d'artifice ?
- Streap tease ?
- Camping et gros dodo

Dimanche

- Suite du gros dodo
 - Activité à définir :
«Aventure land»
«Vol à voile» à Chérence
«France miniature»
«les 17 tournants»
«la vallée de Chevreuse»
«Concentre»
«course de lenteur »
- Pour cette manifestation prévue autour du local, nous allons prévenir la MJC, et leur demander l'accès aux toilettes.

Vie du Club

Notez sur vos tablettes :

Le 16 décembre 2005 assemblée générale à 21H au local.

Le 17 décembre 2005 fête du club dans la salle des Hautes Roches à Conflans.

Les surplus de MOTOPUCE, (boissons, confitures, etc...), sont en vente à prix coûtant.

=> prendre contact avec Jean-Louis.

Forum des associations : bide total de la part de Motoloup, remarques désobligeantes de la part d'un responsable de Conflans, tout ça par un manque total d'organisation de notre part.

C'est ce responsable aux activités culturelles qui a monté notre stand vers 08h00, et 3 adhérents seulement à cette manifestation.

Mondial du 2 roues :

Nous proposons de partir en groupe du club le vendredi 07/10/2005 à 17h00 ,

Ou

de nous retrouver à 18h00 devant l'entrée principale du salon.

Motoulouffoc est votre journal, si vous avez des annonces (sérieuses) à diffuser, transmettez les par ce canal.

Titi organise une **balade en Irlande** en juin 2006, si cela vous intéresse contactez le au 06 80 90 45 76.

Une balade au TT de l'Isle de Man en juin 2007, nous trotte dans la tête. Ça intéresse du monde ? Posez vos candidatures, Si oui, fonction des réponses, pourquoi ne pas monter ce périple. En 2007 ce sera le centième anniversaire de cette mythique épreuve, par contre si ça se fait il nous faudra économiser un max.

Niouzes :

- Fernand et son pote Philippe ont brillamment participé aux 300 miles de Carole sur leur vénérable 850 TRX.
- Patrick Bigant participe cette semaine au « Dark Dog » en catégorie « classique », mais nous n'avons pas de nouvelle sur son classement.
- Jennifer, notre charmante secrétaire adjointe s'est cassé la jambe suite à une chute à.....pied,
- Jean-Luc à tâté du bitume suite à une dérobade de l'arrière due à du gas oil sur un rond point,
- Patricia a eu une collision avec une voiture. Contusions, passage aux urgences de l'hôpital Pompidou, mais elle est sur pied, et sa R1 un peu chiffon.

Roulez prudemment.

Nous sommes 41 adhérents.

Prochaine réunion le Mercredi 26/10/2005 à 21h00.

300 miles de CAROLE

Vu par Philippe :

Le camping car et le barnum ont été installés sur le circuit dès le jeudi soir, non sans mal puisque le camion est resté enlisé dans la descente du garage à Conflans. Le vendredi : séance d'essais libres. Tout le monde était là de bonne heure et de bonne humeur et j'ai démarré par une demi-heure de roulage, révisé les trajs et retrouvé quelques sensations sur la machine. Les chronos étaient corrects, sans plus. Grosse frayeur en sortie d'Hôtel où une remise des gaz un peu généreuse sur l'angle a fait décrocher la roue arrière suivi d'un guidonnage brutal (je connaissais pas, pas aussi fort, ma cuisse gauche s'en souvient). J'ai traversé le vibreur, terre puis herbe, heureusement je n'ai pas pris les freins (souvenir de cet hiver dans le

gauche qui tue) et j'ai pu continuer sans encombre sur la piste. Premier avertissement sans frais. J'ai décroché de l'arrière (un peu cette fois) en sortie de parabolique quelques tours plus tard. On va se calmer sur la poignée des gaz tant que la moto n'est pas dans l'axe. Ca ira mieux avec les slicks m'a dit Fernand qui ne se doutait pas à quel point il avait raison. On s'est ensuite tous penchés sur le problème de la fourche avant où le volume normal d'huile avait été rajouté, mais une huile plus dure : stoppie garanti au freinage. On a essayé de jouer sur la précontrainte mais c'était pareil. Heureusement notre voisin de paddock Dominique (Ducat 996 SPS) a bien voulu nous aider (pas comme l'autre TRX qui voulait ...monnayer!! ? ...ses conseils, je rêve !). Le verdict tombe : elle est « inconduisible » votre brêle, vous allez vous en mettre une. Il a donc fallu vidanger un peu l'huile pour obtenir une compression plus souple, sans risquer un high-side au pire, bouffer du pneu au mieux. On a ensuite monté les pneus de qualifs pour le lendemain.



Le samedi jour des qualifs : Fernand et moi nous n'étions pas très contents de nos performances : chronos pas terribles, on n'a à peine posé le genou dans la parabolique, un peu crispés, un peu raides, pas dans le coup. Remise des gaz pitoyable, les trajectoires timidement parfaites. Nous sommes revenus au camp de base un peu dépités et énervés. Heureusement que tous les potes étaient là pour nous reconforter et puis nous dire que nous étions qualifiés pour le lendemain. L'après midi : endurance de 3 heures pour les 4 cylindres. L'occasion de voir la belle performance du pote de Xavier sur son GSXR 1000 (2^{ème} au scratch) en 1min4 ! Retour au barnum avec déjà la course du lendemain en tête. Repas léger. Coucher tôt dans le camping car. Désolé pour Thibault qui s'est gelé dehors et merci à lui d'avoir cédé sa place. Pour le sommeil c'était pas gagné : revoir encore les trajs, se demander comment ça va aller demain, bref un peu de rumination mentale et de nervosité. Par contre y z'étaient pas stressés nos voisins du team kawa, pas mal braillé après un repas probablement très arrosé (ils sont vraiment phénoménal la la la la... voyez le genre). On ne remercie pas non plus les mecs qui ont fait des rupteurs une partie de la nuit (et si, il était 00h48). Le lendemain matin, on était un peu cassés avec mon Fernand. Pas frais les poissons. Je lui ai demandé pompeusement quelle était sa stratégie de course. Y s'est marré et m'a dit : ben... envoyer ... et du gros ! Il avait raison c'est

c'est simple la moto.

Et de l'essorage de poignée il y en a eu ce dimanche matin 28 août 2005. J'ai pris le départ en fond de grille donc pas trop stressé. Temps clair et sec bien qu'il reste encore quelques zones humides sur la piste, suite à la rosée nocturne. J'ai abrasé un peu les slicks neufs dans les 2 tours de chauffe pour ne pas risquer de me bourrer au premier freinage. C'est parti et déjà une tôle pour un SV qui a mis gaz en (très) grand au démarrage et s'est retourné, le pauvre n'a pas du faire 10 m dans la course que c'est déjà fini. Les premiers tours de piste, un moment qu'on attendait depuis longtemps, avec comme leitmotiv : réguler, pas prendre de risque, gérer la course et tenir la longueur. Le fun et le panache ça vient seulement peut être après. Le premier relais de 30 min passe assez vite (j'ai pas vu le décompte des tours et je me suis arrêté à TO, désolé) en dehors d'une courte inquiétude sur la boîte (2 faux points morts dont un après la passerelle Dunlop qui m'a fait tirer tout droit à Alpha). Je passe le relais à Fernand en étant assez rassuré sur ma condition physique, oublier la session de roulage calamiteuse du 15 août !! Au deuxième relais, je suis assez vite dans le bain. Tiens l'Alphano est en rade. Un peu plus de patate, sur des trajs qui sont restées propres tout au long de la course. Faut pas mollir sur la prise d'angle, je me suis dit. Surtout dans le virage de Carole le plus technique : la parabolique. Bien trouver le point de corde, bien positionner la moto pour faire passer la puissance de la machine en sortie de parabolique et surtout tirer le regard très loin car si on regarde droit devant sa roue, c'est le bac à gravier pendant plusieurs secondes et visuellement c'est effrayant. Les slicks et le genou par terre ça aide bien pour poser la moto, se rassurer et remettre mieux les gaz. Petite bourre sympa avec une RSV 1000 noire (N° 26 je crois) que je recollais dans la partie lente du circuit et aux freins mais qui se détachait inexorablement à l'accél. Ca a duré une dizaine de tours que bueno ! Je n'ai pas eu les tripes pour le passer malheureusement. Il nous prend près de 40 chevaux à la roue arrière, être dans sa roue quelques tours c'est déjà pas mal. Mon Fernand était de plus en plus gêné par son lumbago, surtout dans les derniers relais, malgré ça il a assuré !!! Au dernier relais je ressens une douleur au genou droit et au pied, en même temps. Genre brûlure. Dans la ligne droite je regarde ma jambe pour constater que le slider est sévèrement usé et le cuir de la combarde attaqué. De même le slider en titane de la botte est entièrement limé et la botte percée je ne peux plus poser le genou. J'aurais dû écouter Claudie au stand qui me conseillait de les intervertir. Tant pis, je poserai la meule sur le repose pied, slider de fortune. C'est pas compliqué la moto m'a dit Fernand, j'ai appliqué les conseils du maître. Puis le drapeau à damier qui arrive incroyablement vite, même si ça tirait un peu dans les bras, j'aurais bien pris encore quelques relais. Fernand effectue un tour d'honneur où tout le monde salue tout le monde dans un esprit bien sympa. Au total, ce qui m'a fait le plus plaisir était de voir que toute l'équipe s'était bien régalée. Un énorme merci à tous, en particulier ceux qui ont remonté le TRX au printemps alors qu'il était réduit à l'état d'épave.

Ceux qui ont assuré la logistique du week-end, je ne cite pas tout le monde je pourrai en oublier. Et surtout merci à Fernand de m'avoir permis de vivre cette expérience de la course, à partir d'une structure qu'il a construite de toute pièce (au propre comme au figuré). Sa bonne humeur et sa gentillesse n'ont d'égal que sa volonté de progresser. Sans jamais se plaindre quand ça n'allait pas. Il nous a manqué une chose cette saison : de l'entraînement et du roulage. On n'a pas roulé 10 fois chacun en 1 an par manque de temps, 1 blessure pour chaque pilote (clavicule cassée et traumatisme crânien) et la moto qui a souffert. Mais déjà les discussions vont bon train pour l'année prochaine pour faire mieux et plus vite. Tout ce qui pouvait frotter sur la piste a frotté et c'est le principal ! Retour au stand dans un joyeux désordre où un somptueux repas nous attendait, une sorte de festin. L'après midi départ de l'autre finale avec de bien belles machines. Inoubliable ».

Philippe

Vu par Fernand :

Voilà un petit résumé des 300 miles 2005.

En juin durant des essais pour retrouver des bonnes sensations, une charmante personne m'a foutu en l'air sur le circuit CAROLE. J'ai eu un trauma crânien avec perte de connaissance, une fois les émotions de cette chute disparues le gros boulot arriva ! En effet la pauvre TRX a beaucoup souffert, cadre, fourche, té et bras oscillant tordus, le tout part chez IMPEC'CADRE à son retour : direction peinture.

Maintenant il faut la remettre en état. Je dois dire un ENORME MERCI à PASCAL, JEF, BERNARD, JACQUES, SERGE, TOTO, TOTO et mes enfants sans oublier les mécanos de chez CONFLANS MOTO. Une fois tout terminé, peinture comprise on a travaillé sur la logistique, tableau affichage, stand, moquette etc. là un très gros merci à JEF.



En route pour le circuit CAROLE. Première aventure : le camion que l'on devait charger de matériel s'embourbe dans la descente de garage de CONFLANS. La panique, après avoir essayé de le sortir en le tirant avec une voiture et nos petits bras, il reste sur place. On a de la chance, mon pote de la M.J.C, ALAIN est venu avec le sien et il a sorti notre camion de son trou, ouffff. Chargement avec JEF, JENNIFER, LYNDA, JOHANNES, STEVE, AURELIEN et THIBAUT et départ pour CAROLE

Installation du barnum F.F.M.C. encore merci à eux pour ce prêt qui nous a été très utile. Une fois tout installé dodo sur place avec JENNIFER AURELIEN et THIBAUT, encore merci à JACQUES pour le prêt sur ce long week end de son camping car très confortable. Le lendemain PHIL part



pour séance d'essais libre. Là, la surprise que l'on craignait un peu est devenue réalité : fourche beaucoup trop dure suite à la vidange, nous avons eu des conseils d'un bon pote DOMINIQUE ALPHONSE (pilote DUCATI n° 18 vous pouvez lui envoyer des mails de soutien, il a lourdement chuté durant la finale de l'après midi suite à des problèmes de freins et il a la cheville cassée, son adresse mail est mototeam@wanadoo.fr) merci d'avance car sans lui nous n'aurions pas fait de résultat et peut être même chuté. Je n'ai pas fait de séance d'essais car un gentil lumbago est venu me faire souffrir tout le week end, je n'ai pas voulu l'aggraver avant la séance d'essais qualif du lendemain. Samedi le grand jour est arrivé : les séances d'essais qualif. Et ça s'est passé moyen surtout pour moi avec mes douleurs au dos mais on est qualifiés et c'est le principal, toute l'équipe était là pour nous soutenir et préparer NATACHA aux petits oignons. Elle a été merveilleuse tout le week end merci à vous TOTO, JEF, BERNARD, JACQUES, AURELIEN, THIBAUT, il ne faut surtout pas oublier de dire merci à JENNIFER, AURELIEN et THIBAUT pour la préparation des repas. Et gros merci à THIBAUT d'avoir dormi sous le barnum avec le froid et les bruits de rupteurs. Dimanche jour J. la course, tout s'est bien passé il y avait une super ambiance dans le stand et chacun a su apporter un grand réconfort moral, un grand merci à tous : CLODY, JEF, TOTO, BERNARD, STEEVES, JACQUES, AURELIEN, et THIBAUT dans les stands BERNARD, DOM et AURELIEN pour les photos et tous les potes qui nous ont soutenu durant toute la course : SYLVAIN, NADINE, JOSE, JEAN LUC, PASCAL, PIERRICK, DIDIER PATRICK, TOTO, DANIEL, LAURENT, j'espère que je n'oublie personne, je n'ai pas été du tout performant même avec souvent des pendules ridicules mais quelle n'a pas été ma surprise de voir PHILIPPE s'éclater comme un petit fou et descendre des chronos d'enfer et oui, il est descendu jusqu'à 1'14 et le tout dans un style de pilotage merveilleux, merci du spectacle, NATACHA s'en souvient demandez-lui de vous faire voir son repose pied droit et son sabot tout râpé, je ne vous parle même pas de l'équipement de PHIL slider et botte. Le repas du midi préparé avec amour et offert par ANNIE, JEF et leur fille VIRGINIE fut très bon et très copieux, un grand grand merci. MERCI à vous tous de nous avoir aidé et d'avoir participé avec grand cœur à ces 300 MILES 2005, excuses à ceux que j'ai oublié de citer. Fernand

Soirée Chti du 12/11/05

Inscription auprès de Nadine, Laurence, José et Jean-Luc ou sur le tableau du local.

20 ans de MOTLOUP

L'an prochain, MOTLOUP va fêter ses 20 ans et dès maintenant le motoclub part à la recherche de ses anciens adhérents. Probablement vous avez gardé des contacts avec certains d'entre eux c'est pour cela que nous vous communiquons la liste ci-dessous. Si vous avez une piste, une adresse, un numéro de téléphone ou une boîte E-mail, ces informations nous intéressent pour que nous puissions les contacter. Hélas 5 d'entre eux ne seront plus parmi nous : Michel BONNETAUD, Marie DAGORN, Michel PAGES, Thierry WINDER et Jean-Claude MOREAU.

Contact E-mail : Johnluke78@wanadoo.fr

A : ADAM Frédéric, AIGOUY Michel, AUVINET Eric

B : BAILLEUL Georges, BALLY Alain, BATISTA Franckie, BAUJARD Laurent, BEAUVAIS Alain, BERNARD Fabien, BESNARD Christian, BETCH Patrick, BLAUKACZ Gilles, BOHANNE Philippe, BORCONNIER Jean-Gilles, BOURGES Philippe, BOURRY Bruno, BRIMAUD Denis, BRISSEAU Nathalie, BRUYERE Jacques,

C : CANTATORE David, CAPITAIN Guy, CARDO Pierre, CAVAZZINI Michel, CHABANCE Gilles, CHAMPSEIX Serge, CLAVEILLE Yves, COGAN Eric, COLAS Patrick, COLIN , CORMENIER Fabienne, CORRIGOU Pascal

D : DAUJAT Laurent, DAUREL Christophe, DEGREMONT Michel, DHEILLY Michel, DELAPORTE Roland, DELAUNAY Franck, DELPLANQUE Christophe, DEMAILLET Stéphane, DEREURE Christophe, DESBOEUF René, DIONIS Manvel, DUBOIS Stéphane, DUBUT David, DUPEYRON Olivier, DUSSART Philippe,

F : FAVRE Thierry, FOLEA Odile, FOYARD Patrick, FOUQUES Christophe, FOUQUES Nathalie, FRAT Véronique,

G : GEHANT Christine, GEHANT Luc, GERNEZ Philippe, GIRON Christophe, GONTIER Françoise, GONTIER Patrick. GROUSELLE Dominique.

GUILBERT Jacky, GULLUNG Evelyne

H : HAELEWYN Laurent, HEINISCH Martine, HERMIN Stéphane, HERELLE Stéphane, HERGOTT Jean-Louis, HEUDE Philippe, HOMINAL Karine, HOUILLOT Stéphane, HUVELIN Pierre,

J : JAEGLE Michel, JEANBLANC Patrick, JOLY Alain

K : KNOCHE Jean-François, KOCH Pascal

L : LACROIX Elisabeth, LANG Isabelle, LAPERDRIX Arnaud, LALAU Béatrice, LAURENT Didier, LECLAIRE Pierre, LECLERCQ Thierry, LECOCCQ Guillaume, LECOMTE Alain, LECUYER Roland, LEDUC Jean-Paul , LEFRANC Pascal, LE BRETON Jacques, LE MEUR Gilles, LE ROUX Sabine, LEGGERI Franck, LEGRAIN Patrick, LELIEVRE Jean-Philippe, LEPAGE Leatitia, LERAY Olivier, LOISEL Catherine, LOPES Carlos, LOUIS Pierre,

M : MAGARA Georges, MAGARA Jocelyne, MAGARA Philippe, MAILLARD Roch, MAJOREL François, MALOISEL Kristina , MANACH Patrick, MARCHAND Christian, MARTI Frédéric, MARTINEZ Denis, MARTY Isabelle, MARTY Jean, MATHIEU Cyrille, MATHIEU Daniel, MAURIN Christian, MENAGER Dominique, MENY Bruno, MILLOT Franck, MOLLE Olivier, MOREAU Irène

N : NGUYEN Binh, NIETO Danièle, NIETO Pedro

O : OHRAN Isabelle, OHRAN Michel,

P : PASQUIOU, PERRON Régine, PETIT Claude, PIERSON David, PIN Jean-François, PINEL Eric, PINHEIRO Vasco, PINTUREAU Jean-François, PISSOTTE Emmanuel, PLAGELLAT Sandrine, PODEVIN Jean Paul, POITRIMOUT Thierry, PORCHER Marie-Françoise, PRATS Patrice, PROST Claude, PROST Isabelle

Q : QUENET Jean

R : RAFFRAY Valérie, RALLU Ludovic, RENAUD Pascal, RIVIERE Gilles

S : SAINT LAURENT Danièle, SALUN Francis, SCRILLE David, SEIDENBERG Roni, SILVA José, SVOBODA Laurence,

T : TAISET René, TANGUY Cécile, THIERY Gilles, TIJON Wilfried, TOMASUCCI Eric, TORRENTS Michel

V : VARINOIS Laurent, VASTEL Hervé, VEDRENNE Stéphane, VILLEFRANCHE Olivier, VINCENTI Francois. VIVIER Thierr