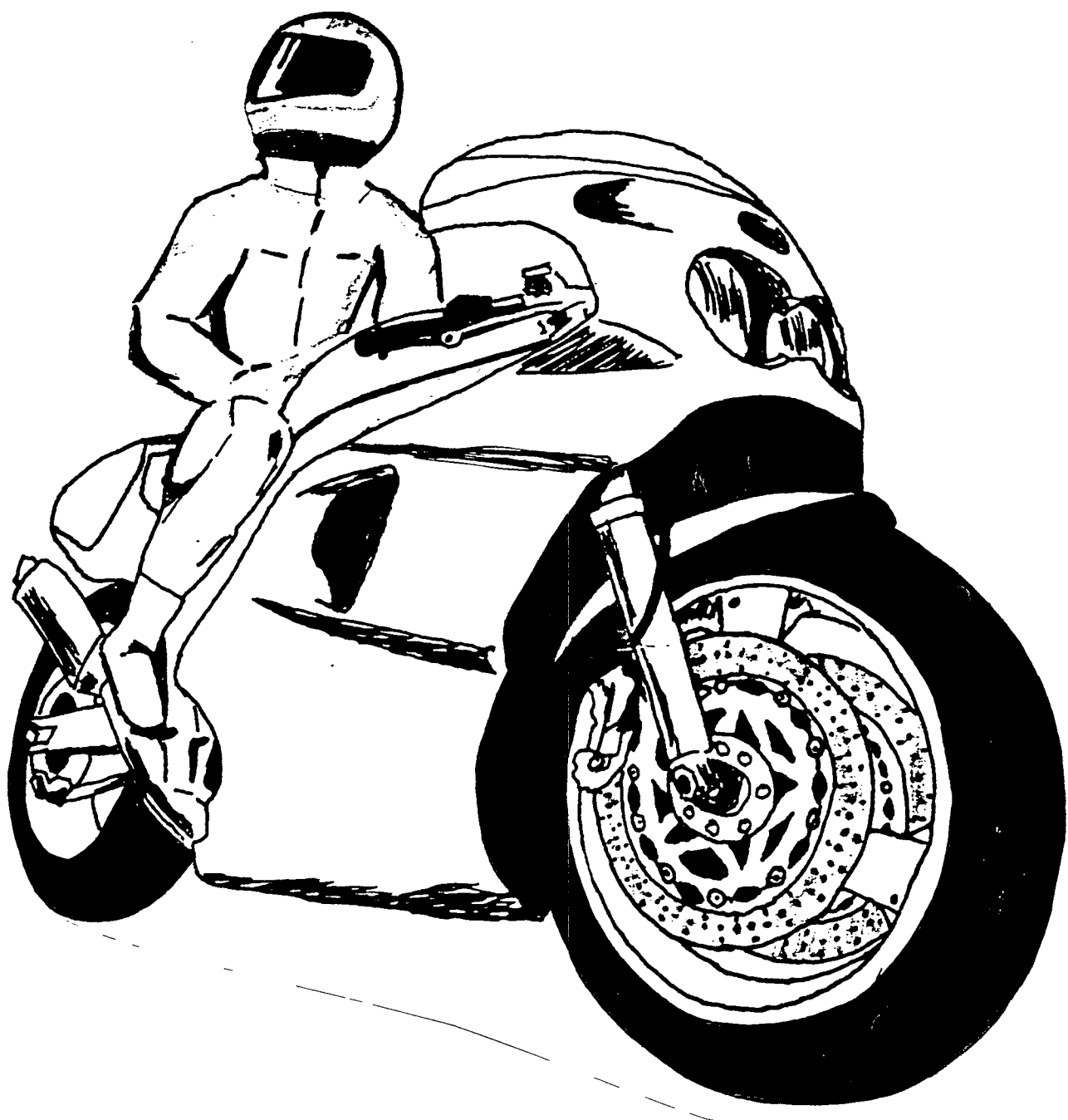


MOTOLOUFFOC



N 18



MOTO-LOUP

Les adhérents de MOTOLOUP remercient les sociétés
suivantes pour leur participation :

ROYAL MOTO FRANCE S.A. importatrice de



et HONDA FRANCE S.A. pour bien entendu



HONDA



SUPERMOTARD

C'est le 7 Avril qu'a eu lieu la deuxième édition du SUPERMOTARD MOTOLOUP. Le temps est frais et couvert mais fait preuve de bonne volonté.

Le rendez-vous avait été fixé à 8 h30 chez Jean-Luc, où un petit déjeuner nous attendait.

sentes et un
Patrick Vanaert,
organisé au mo-
Durant le petit



rentes réjouissances de la journée, une nouveauté par rapport à l'année dernière, nous disposons d'un jocker et d'une parade que l'on doit utiliser au cours de la journée, sauf pour l'épreuve du fils rouge.

14 personnes, dont 8 motos, étaient pré-

gars qui venait de l'Oise avec son fils, il avait déjà participé à un de nos rallyes

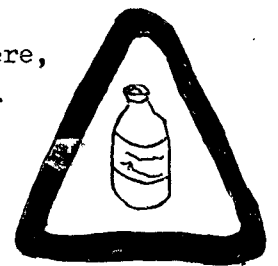
ment de notre fête de la moto. déjeuner Jean-Luc nous a exposé les diffé-

Première épreuve : Le jeu vidéo moto

Heureusement que nous n'étions pas sur nos motos, car pour la plus part d'entre nous le supermotard se serait arrêté là ! Premier de l'épreuve Pierre Louis.

Deuxième épreuve : Le code de la route

Oh! Surprise les questions étaient les mêmes que l'année dernière, mais ce n'est pas pour cela que les participants de l'an dernier ont fait un meilleur score la preuve, c'est Jean-Louis qui fini premier grâce à l'utilisation de son jocker.



Troisième épreuve ; Le road-book

Les choses sérieuses commencent, 30 Km à parcourir en 1 h13 plus des questions jalonnant le parcours. Départ toutes les 4 mn, le premier à ouvrir le feu est Pierrot à 10 h13 avec comme passagère Valérie. Premier problème le compteur kilométrique de son BMW ne fonctionne pas (bravo Beuh Meuh !) il fera donc la route avec Gégé.

L'épreuve en elle même n'est pas très compliquée, il suffit de suivre les indications sur le road book, mais là où l'affaire se complique c'est quand on vous dit : "Si tu vois le feu, il t'indiquera la direction à prendre". Le feu était une signalisation sur la voie ferrée qui se trouve en hauteur, si vous ne l'avez pas vu vous continuez tout droit au lieu de tourner à gauche. Cette année les indications étaient pleines de subtilités et d'astu-

ces, nos cerveaux avaient intérêt à être bien lubrifiés !!

Personne n'a pu aller jusqu'au bout, nous avons tous été pris par le temps à force de nous creuser la tête ; tout le monde a dû ouvrir l'enveloppe de secours pour connaître le point de ralliement (le café le Terminus à Andresy) les premiers sont arrivés à 12 h37.

Premier ex aequo Jean-Louis et Fabrice qui avait pris son jocker.

13 h00, pause syndicale : Nous sommes allés nous ravitailler et nous remettre de nos émotions du matin à la pizzeria XYZ sur le haut de Chanteloup.

Au moment de la pause le classement général provisoire était :

1° Jean-Louis Dantan, 2° Fabrice Papignies, 3° Patrick Gontier.

Nous sommes sortis du restaurant vers 15 h30 pour prendre la direction de la base de loisirs de Verneuil, de l'autre côté de la Seine, pour participer aux épreuves sportives.

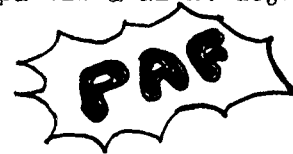
Le vent était de la partie et pour nous encourager à aller plus vite la pluie a fait une courte apparition.

Trois épreuves nous ont été proposées :

- Première épreuve :

Il fallait courir avec un ballon de baudruche entre les jambes sans le perdre ni l'éclater. Certains avant de partir avaient déjà éclaté leur ballon (bonjour les dégats).

- Deuxième épreuve : La course en canard
Courir accroupi quelle galère !!



- Troisième épreuve :

Après avoir mis leurs blousons, gants et pulls en tas les concurrents ont les yeux bandés et doivent retrouver leurs vêtements. Ce fut une véritable foire d'empoigne, tout à 10 francs, certains ont reconnu leurs affaires à l'odeurs !

L'épreuve sportive fut un véritable massacre, premier de l'épreuve Patrick Gontier, heureusement qu'il avait pris son jocker...

Cinquième épreuve : Le rallye d'orientation, Trois étapes étaient prévues mais nous n'en ferons que deux, car nous étions en retard sur le programme.

Une première étape de 49 km à parcourir en 1 h07 et une deuxième étape de 49 km à parcourir en 1 h00 avec pour les deux étapes des indices à ramener, départ toutes les 4 minutes.

Le premier à partir est Michel Torrents, avec comme co-équipier Patrick Jeanblanc, à 16 h14. Pierrot et Gégé partant ensemble, Pierrot n'ayant toujours pas de compteur en état de marche, mais Pierrot a dû oublier ce détail, car il a semé purement et simplement Gégé ! Et il avait mis son jocker sur l'épreuve...

Cette cinquième épreuve s'est déroulée sans problème, il n'y avait aucun piège, nous avons rondiné dans la région. L'arrivée était prévue chez Jean-Luc. Gégé est arrivé le premier à 18 h23 en grillant quelques étapes, les derniers sont arrivés une heure après.

Le premier de l'épreuve, Patrick Bigant, est arrivé à 18 h42 il avait utilisé son jocker.

Sixième épreuve : Le test de bière.

Les concurrents devaient reconnaître une dizaine de bières. Quatre personnes ont accepté le challenge, les autres avaient mis leur carte "parade", Gégé et Michel ont pris leur jocker, Pierrot et Patrick Bigant.

L'épreuve s'est déroulée dans le plus grand recueillement, on se serait cru à la messe. Premier de l'épreuve Gégé.

Septième épreuve : Questions sur la moto

Comme pour le code de la route les questions étaient les mêmes que l'année dernière. Fabrice finit premier de l'épreuve.

Et enfin nous arrivons à l'ultime épreuve, celle à laquelle on ne peut échapper "LE CRI DU LOUP", bonjour les tympans !

Premier ex aequo Fabrice et Patrick Gontier deux éminents spécialistes sur la question.

Ah ! J'oubliai tout au long de la journée il y avait la fameuse épreuve du fil rouge, les concurrents devaient ramener à la fin de la journée le plus de bougie possible ! ! La farce. Premier de cette épreuve Jean-Louis qui doit être en cheville avec un fabricant de bougie.

En conclusion ce fut une journée sympa., on s'est bien éclaté. Il y a encore deux trois petite choses à modifier mais c'était très bien. Durant une journée on a oublié un peu les problèmes du club.

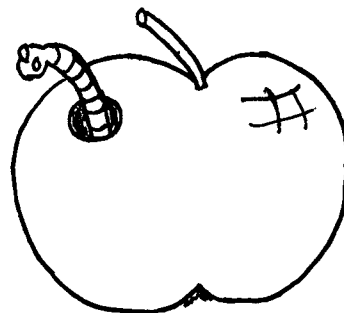
Rendez-vous l'année prochaine.

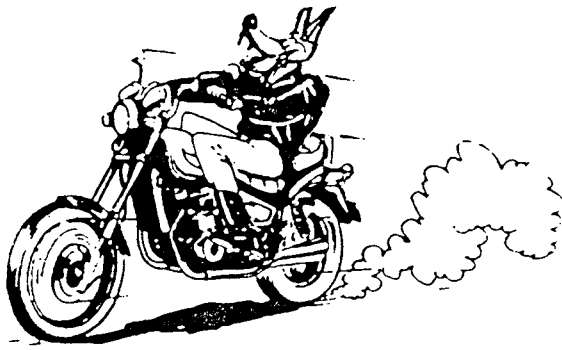
P A T R I C K

CLASSEMENT GENERAL

1-	Jean-Louis DANTAN	61 PTS
2-	Patrick BIGANT	55 PTS
3-	Fabrice PAPIGNIES	53 PTS
4-	Michel TORRENTS	43 PTS
	Patrick GONTIER	
6-	Pierre LOUIS	40 PTS
7-	Gérard GLET	30 PTS
8-	Patrick VANAERT	18 PTS

(est parti après l'épreuve sportive car il était limité au niveau du temps pour rentrer chez lui)





moto-loup

LES 06 ET 07 JUILLET 1991
WEEK END A LA CAMPAGNE DANS L'EURE

(lieu-dit : Champigny la Futelay à côté de St Laurent des Bois)

SAMEDI

- . Arrivée dans l'après-midi,
- . Le soir : repas et veillée autour du feu.

DIMANCHE

- . Petit-Déjeuner,
- . Balade dans les environs d'EZY SUR EURE,
- . Arrêt au château d'Anet,
- . Retour au camp pour le déjeuner.

L'après-midi :

- . Sieste, promenade ou animation.
- . En fin d'après-midi, retour au foyer (chacun le sien).

A NOTER

- Apporter sa tente et duvets, ses couverts.
- 80 kms environ pour l'aller,
- 250 kms au total dans le week-end.

PRIX

- 120,00 F par personne adhérent. Même prix pour le ou la conjoint(e).
- 140,00 F pour les non-adhérents.
- Enfants : gratuit.

.../...

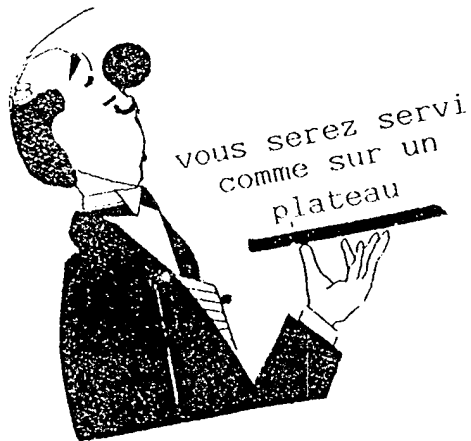
Réponse souhaitée avant le 21/06/91 auprès de Dominique
CHIARETTO, 19 Avenue du Chemin de Fer - 95220 HERBLAY -
Téléphone : 39 78 94 18.

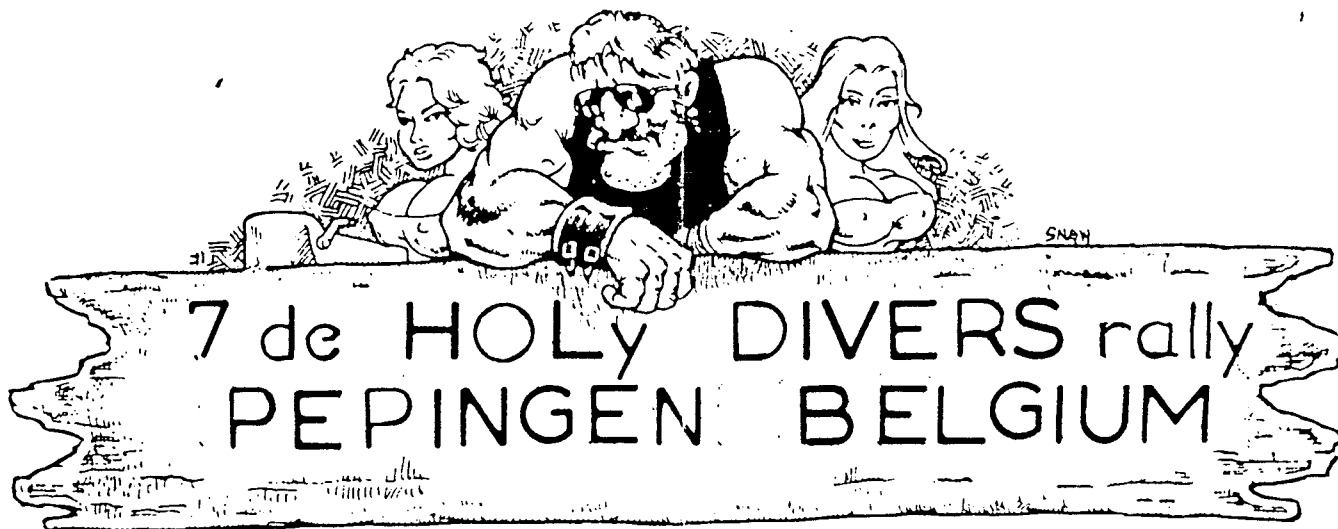
NOM Nombre de personnes

Adhérents Non adhérents

Vous serez servi

plateau





7 de HOLY DIVERS rally
PEPINGEN BELGIUM

WEEK-END DE LA PENIECOTE

17-18-19 MAI 1991

9H30, départ de TRIEL avec Patrick BIGANT par la route en direction de la BELGIQUE sous un temps incertain et frais. Vers les 13H00, arrêt restauration avec un américain (sandwich avec frites et merguez) au QUESNOY qui est à quelques kilomètres de la frontière.

Arrivée vers les 14H00 où nous avons versé 25FF pour notre inscription ce qui nous a permis d'installer notre tente dans une prairie bousée à côté d'une mare bordée de saules (idyllique). Craignant les aléas du change nous avons prélevé des francs belges dans une billetterie de HALLE grâce à notre carte bleue "VISA".

LE RONDE : C'est une promenade touristique d'une centaine de kilomètres dans le secteur et qui est entièrement balisée avec trois points de contrôle situés bien entendu dans des cafés. D'un point de vue touristique, le coin est plutôt nul mais nous avons eu le plaisir de rouler sur différents revêtements dont le pire n'est pas le pavé mais le béton.

HOLY DIVERS (SAINT DIVERS): Le siège social est situé dans une grange appartenant à Gino DOOMS qui est le président (30ans environ BMW K100LT). Cette grange ressemble à un café avec bar, jeux et entrée dérobée mais pas d'atelier apparemment. Le club comporterait 70 adhérents.

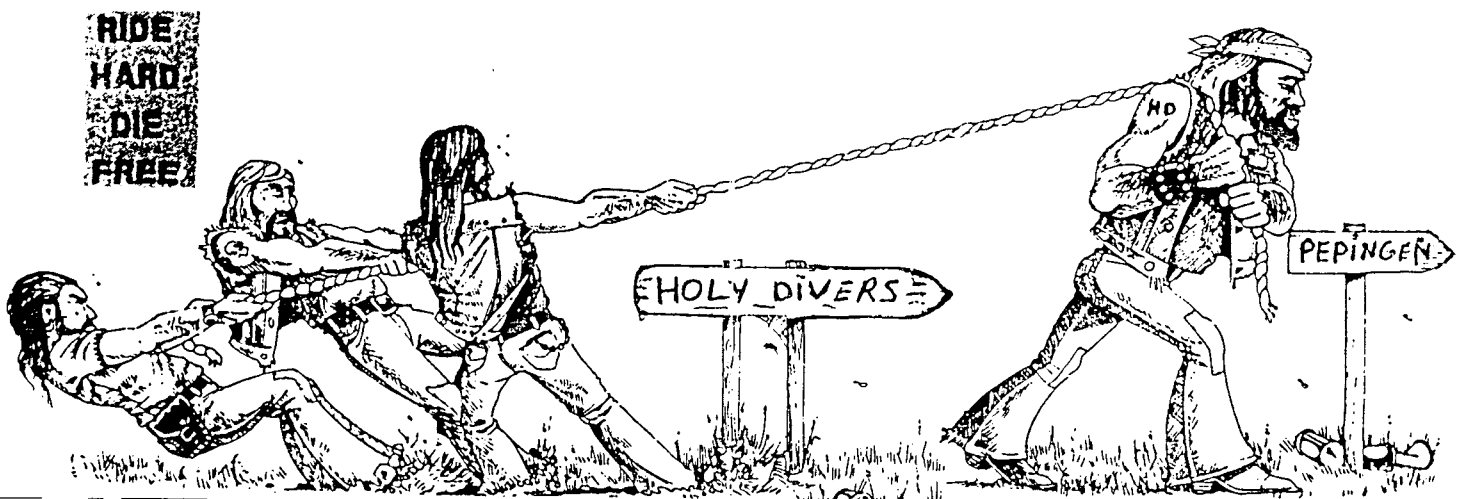
LES MOTOC CLUBS BELGES: La vie associative en BELGIQUE est très développée et commence de bonne heure à la vue de tous les groupes de scouts que nous avons vu et cela ne doit pas être la seule activité proposée aux jeunes. Cela se traduit par une ville plus des motards égal un motoclub où plus. La différence entre motards wallons et flamands est gommée par l'utilisation d'un style très américanisé. Voici quelques noms de club : Les mescaleros, les nightribers, le MCP boxer, le MC unicorn, le MC dholda boys, les hells rowlers, le MC sgeedy, le MC trust etc.....Trois organismes régissent les classements entre tous ces clubs. J'ai discuté avec un wallon qui aurait été classé 19ème en individuel.

LES MOTARDS BELGES : Un certain nombre semble sorti tout droit de MAD MAX III avec tempes rasées, tenues noires et chevauchant des motos passées à la bombe noire mat, sans amortisseurs etc. La plupart endossent un blouson jeans sur lequel ils arborent les couleurs de leur club. Ils ne se serrent pas la main, mais les pouces et lorsqu'ils se connaissent davantage, ils se font une bise. Les motards boivent allègrement leur pinte comme les gusses. Ne pas dire que le flamand est une langue germanique car cela est insultant.

LA CONCENTRE : Internationale puisque l'on y a vu des anglais, des néerlandais, des allemands et des luxembourgeois. Cocorico, il y avait un individuel de LA FERTE-GAUCHER, Dominique et le motoclub de SOMMESOUS (51), les Gros Rougeots. Il y aurait eu 1300 inscrits environ. Un caisse centrale nous délivrait les tickets qui nous permettaient de consommer pour 5FF, une Pils (blonde), une Palm (brune), un coca ou un mazout (pils+coca) et pour 15FF, deux brochettes. Le Petit déjeuner pour 10FF comprenait un café sans sucre et un pistolet (petit pain avec du jambon). Un concert a eu lieu sous un chapiteau de 20 mètres sur 70 qui nous a distillé du vieux hard-rock style DOORS, ACDC, STEPPENWOLF etc. Un tas de palettes de 4 mètres de long et de large avec une hauteur de 2 mètres a démarré le feu de camp.

PATRICK ET MOI: On a tout d'abord arrondi notre appétit le samedi avec une bonne portion de frites et un hamburger (pain rond avec steak, oignons et sauce tomate). La nuit a été comme d'habitude fraîche et agitée. Et le dimanche nous avons fait du tourisme avec la Grande Place, le manekenpiss, le palais royal et l'atonium à BRUXELLES puis un passage à WATERLOO. Après un périple de 850 Kms nous nous sommes séparés après avoir incurgité un MACDO aux MUREAUX vers les 19H00.

L'idée de base de cette sortie était de rechercher un club belge pour un éventuel jumelage. Le nombre de clubs présents de surcroit à majorité flamands n'ont pas permis cette action. C'est à revoir avec plus de monde et en Wallonie.



SORTIE PECHE A LA TRUITE DU 1ER MAI

De notre envoyé spécial SCHUBERT

A la halle St-Martin à PONTOISE, 10 motos étaient au rendez-vous pour une petite balade dans la région de BEAUVAIS. Le froid était aussi au rendez-vous, mais qu'importe le temps pourvu qu'on se fasse plaisir.

Sur la route, une fois encore Fabrice nous a fait découvrir le rapp du blouson noir avec la complicité de Patrick et l'aide inespérée de Christophe et Nathalie.

Une fois tout ce petit monde sur pied, nous pumes repartir mais dans l'autre sens; Monique ayant loupé un panneau indicateur.

Arrivée à BEAUVAIS avec une visite au bar PMU pour se réchauffer et une tentative de visite de la Cathédrale qui venait juste de fermer ses portes.

Nous nous rendons au parc de loisirs d'AUNEUIL où l'installation de notre pique-nique se fit au bord du lac. Les pêcheurs ont préparé leur matériel puis se sont mis au bouleau, oui j'ai bien dit bouleau qui a été nécessaire pour le feu destiné à réchauffer l'atmosphère.

Atmosphère, atmosphère, est-ce que j'ai une gueule d'atmosphère.....

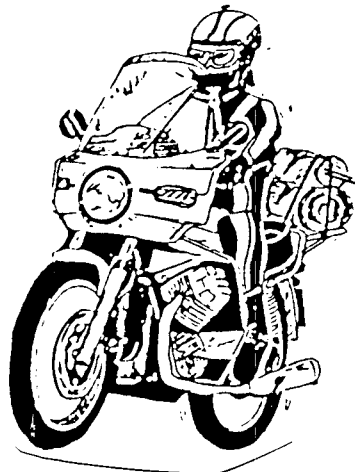
Pardon, je m'égare, je m'égare, mais où en étais-je?.....

Ah oui, à la pêche!. C'est un total de 9 truites saumonées que nos vaillants pêcheurs ont sauvé des eaux froides du lac.

Après un tout petit "apéro" et un copieux déjeuner autour d'un feu de bois, diverses animations ont été proposées allant de la sieste à la pétanque.

Vers les 17H00, on a plié les bagages et nous sommes revenus sur CONFLANS par les petites routes après un pot d'adieu pour clore cette excellente journée.

Lévis



CALENDRIER DE FIN DE SAISON 1991

- 21/06/91 - Réunion du club au Milord à partir de 9H00.
23/06/91 - Une journée du côté de FONTAINEBLEAU (Fabrice PAPIGNIES).
Tous les renseignements dans ce numéro.
- 6/07 et 7/06/91 - Deux jours à côté de ST-ANDRE DE L'EURE avec Lévis. Tout également dans ce numéro.
13/07 et 14/07/91 - 24 Heures de SPA en BELGIQUE.
21/07/91 - Grand Prix de France (Monde) au CASTELLET.
26/07/91 - Réunion du club au Milord à partir de 9H00.
27/07 et 28/06/91 - Deux jours dans les environs de DIEPPE avec Georges et Marc BEAUVAIS.
- 15/08/91 - La Madone des motards à PORCARO avec Pierre LOUIS.
23/08/91 - Réunion du club au Milord à partir de 9H00.
- 8/09/91 - Grand Prix de France (Europe) au MANS.
9/09/91 - Supercross au Parc des Princes à PARIS.
21/09 et 22/09/91 - Deux jours en SOLOGNE (Pierre HUVELIN).
29/09/91 - Superbike à MAGNY-COURS.
- 6/10/91 - Trial du T.A.C. (Bruno BLIGNY).
12/10 et 13/10/91 - Deux jours à SANCERRE (Didier LAURENT).
- 15/11/91 - ASSEMBLEE GENERALE 1991
- Décembre/91 FETE DU CLUB.

A V E N D R E

Y A M A H A V M A X 1 2 0 0
EQUIPEE PORTE BAGAGES ET DOSSIER

A V R I L 1 9 8 9

5 0 0 0 0 K M S

P A R F A I T E T A T

4 1 0 0 0 F R A N C S

TEL LE SOIR 3 9 5 7 4 8 4 5

Dimanche 21 avril

Balade en foret de brotonne.

7h00....L'horrible sonnerie du reveil met fin à mes rêves douilletts... Je me lève, et jette un coup d'oeil par la fenêtre. Ah! Ah! Horreur..... IL NEIGE !! Damned je suis refait. L'envie de me recoucher me gagne, mais Gilles et Corine arrivent emmitoufflés dans leurs combines et leurs doudounes. Je me prépare, et quelques minutes à la bourre Fabrice arrive l'air dégouté mais décidé. Yves et Virginie sont aussi là, et après une course poursuite aux fringues et casques (merci qui?), tout le monde est prêt, nous pouvons partir.

Il est 8h15, et nous avons rendez-vous à 8h30 au peage de Mantes la Jolie Dur, dur, nous fonçons au peage, et déception, personne ne nous attend. Le doute s'empare de nous. Ou sont-ils? Nous ont-ils attendu?

Nous roulons un peu plus fort jusqu'à la première station.

Ouf! sauvé, quatre motos et quelques tondu nous "accueillent".

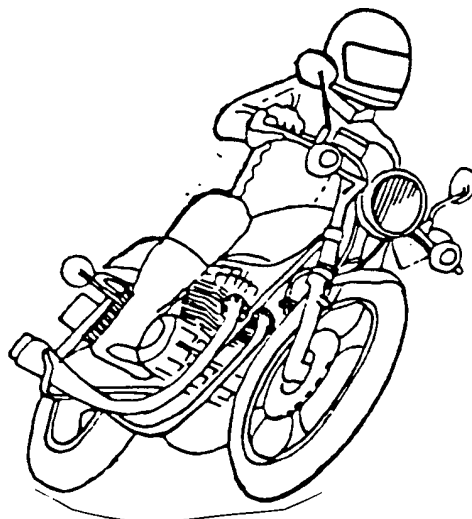
Le temps s'améliore et nous prenons l'autoroute direction Rouen.

Nous nous arrêtons à Maison Brulée pour le petit déjeuner et la visite guidée par Fabrice du château et de ses sous-terrains.

Au moment de quitter le château pour aller déjeuner, alors que les moteurs vrombissent et que les pilotes s'impatientent sous leur casque, nous assistons à une séance d'essayage avec pour vedettes Karine. Elle s'équipe non chalemment, sans se presser, en ne négligeant aucun détail (tel les sur-gants MAPP), alors que tous s'inquiètent du gros nuage qui s'approche et qui va nous tomber sur la tête si nous restons là. Nous rejoignons le restaurant par des petites routes sympas, et nous sommes accueillis chaleureusement par la patronne.

Après avoir offert quelques airs au piano à l'assemblée en délire, j'entame les réjouissances.

Nous repartons sous les regards des curieux et des curieuses à travers la campagne. Nous visitons un four à pain et un sabotier ou Pierrot nous amuse avec ses commentaires. Nous reprenons les motos pour assister à la visite guidée (par une charmante demoiselle) d'un moulin à vent. Didier, l'organisateur de cette agréable journée, sonne le rappel général, et nous prenons le chemin du retour ensemble.



LES NOUVELLES

Le 5 Avril, installation de nos permanences au "MILORD".

Le 26 Avril, visite d'un local au 4, Rue Paul Brard à CONFLANS. L'ensemble des adhérents présents lors de cette visite a rejeté à l'unanimité l'occupation éventuelle de cette salle. Elle est tout d'abord située dans un groupe d'immeuble et est de plus subdivisée en trois pièces de 18m² sans possibilité d'extension quelconque.

A compter du 23 Mai, envoi de nos dossiers de présentation aux communes suivantes: VERNEUIL/S/SEINE-VERNOUILLET-MEDAN-ORGEVAL-VILLENES/S/SEINE-POISSY-AIGREMONT-CHAMBOURCY-CARRIERES/S/POISSY-EVECQUEMONT-VAUX/S/SEINE-ANDRESY-MAURECOURT-ACHERES-CONFLANS/ST/HONORINE-MENUCOURT-BOISEMONT-JOUY/LE/MOUTIER-COURDIMANCHE-VAUREAL-NEUVILLE/S/OISE-PUISEUX/PONTOISE-OSNY-CERGY-ENNERY-PONTOISE-ST/OUEN L'AUMONE-ERAGNY-PIERRELAYE-BEAUCHAMP-HERBLAY-LA FRETTE/S/SEINE-TRIEL/S/SEINE.

Le 25 Mai, entretien avec Pierre CARDO qui est le maire de CHANTELOUP-LES-VIGNES. Les problèmes chantelouvais dépassant largement le cadre de cet entretien, une réinstallation dans la commune est irréalisable.

A compter du 6 Juin, envoi complémentaire de nos dossiers de présentation aux communes suivantes: MEULAN-HARDRICOURT-GAILLON-TESSANCOURT-SERAINCOURT-CONDECOURT-LONGUESSE-SAGY-VIGNY-US-ABLEIGES-COURCELLES/S/VIOSNES-FREMECOURT-CORMEILLES/EN/VEXIN-FREMECOURT-MONTGEROULT-BOISSY L'AILLERIE-GENICOURT-LIVILLIERS-HEROUVILLE-AUVERS/S/OISE-MERY/S/OISE.

Nous avons passé cette annonce :
"MOTOCLUB - 26 adhérents - RECH. LOCAL A LOUER - REG. POISSY MEULAN MARINES PONTOISE - PRX A DEBATTRE tél: DOM 39.74.27.11 TRAV 47.44. 61.19"

Le 31 Mai dans les petites annonces de MOTO-REVUE.
Le 30 Mai dans les petites annonces de MOTO-JOURNAL.
Le 30 Mai dans le Magic-Puces de MOTO-JOURNAL.
Le 31 Mai dans H.I.P. 78 pour trois semaines et dans les éditions de ST-GERMAIN, MAISONS-LAFFITTE, MANTES, POISSY/CONFLANS et PONTOISE.
Le 6 Juin, annulation de l'annonce de H.I.P. qui a décrété qu'elle serait commerciale au prix de 800F et pour une semaine.

REPONSES NEGATIVES: POISSY le 30/05/91 (pas de local), MERY/S/OISE le 7/06/91 (pas de local).

CHARADE

Mon premier est la première note de la gamme.
Mon deuxième est la troisième note de la gamme.
Mon troisième est une construction que font les oiseaux.
Le cochon a mon quatrième en tire-bouchon.
Mon cinquième est un engin chenillé de combat.
Mon sixième est un outil dont on rapproche les mâchoires.
La moto de mon tout, n'est pas à micro-onde.

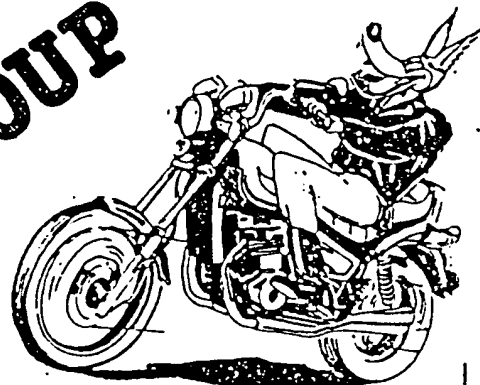
MOTO-CLUB DECHANTELOUP-LES-VIGNES

SIEGE:

MAIRIE DE CHANTELOUP LES VIGNES

TEL : (1) 39 74 65 06

MOTO-LOUP



Sortie du 12 mai

à la fête de la moto à Beauvais.

Au rendez-vous à Conflans, quelques motos attendaient l'heure du départ.

Première enclenchée et a nous les petites routes sinueuses de l'Oise...

60 kilomètres plus loin nous voici arrivé à la fête. Arrêt des motos au parking et on commence à regarder les stands.

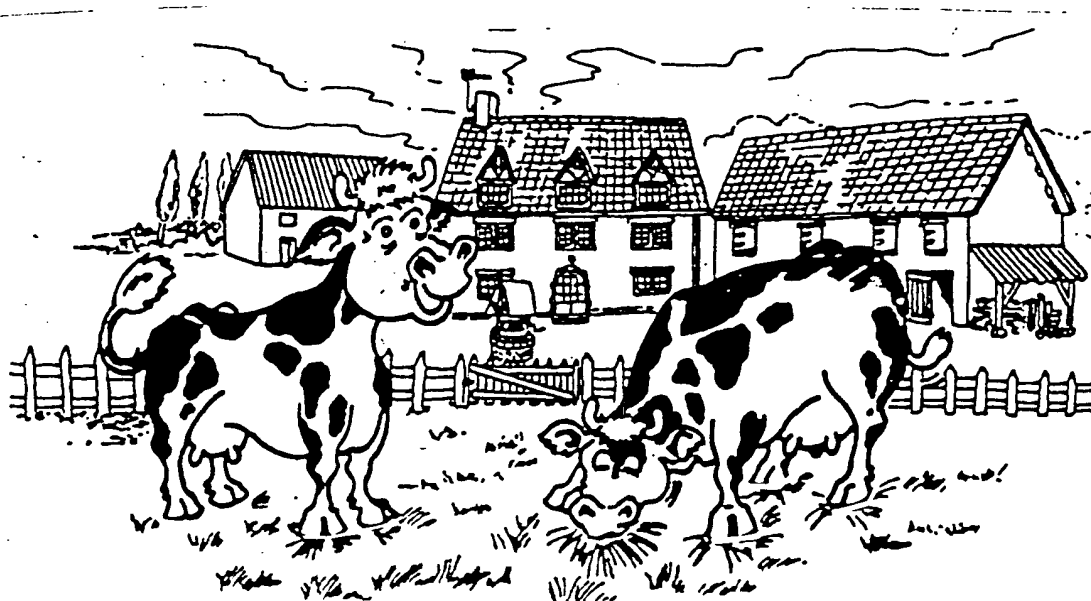
La bourse d'échange ressemblait un peu à une déjà vue à Chanteloup au mois de juin 1990... Les trialistes avaient aussi leur terrain d'attraction avec carcasses de vieilles voitures et gros pneus. Les quads étaient aussi de la fête.

Dans l'après midi une course de lenteur de vieilles motos ainsi qu'une exposition de ces vieux engins complétaient l'animation.

En bref, cette fête ressemblait beaucoup à la notre, avec peut-être un peu plus de motards et de spectateurs.

Après un bref passage à la buvette, nous reprenions le chemin du retour sous le soleil ardent.

Levice



POTINS



C'est reparti pour 1991 avec:

.GLET	Gérard	.TORRENTS	Michel
.FABLET	Cyrille	.DAUBY	Françoise
.BEAUVAIS	Marc	.	.

Cela fait 27

Notre charmante et dévouée secrétaire, attend actuellement un charmant bambin pour le mois d'Aout. Dès que le petit ange sera là, elle devra lui consacrer beaucoup de son temps et devra nous délaissier, ce qui est à priori normal. De ce fait, elle ne se représentera pas au poste de secrétaire pour la saison prochaine. Alors un poste de secrétaire-adjoint va être crée pour permettre le passage des consignes et assurer le remplacement de, vous l'avez deviné, Marie-Francoise.

BALADE DANS LA FORET DE FONTAINEBLEAU

Le Dimanche 23 Juin, le "1200" et moi-même iront pique-niquer dans la forêt de Fontainebleau. Et si le coeur vous en dit, nous vous invitons à nous suivre avec le programme suivant :

- . Départ au "Milord" à CONFLANS-ST-HONORINE à 9 H 30. Pour les retardataires, rendez-vous dans les gorges de Franchard dans la forêt de Fontainebleau au lieu dit l'ancien ermitage à midi.
- . Apéro, offert par le club puis pique-nique avec balade à pied dans les gorges, offerte aussi par le club pour la digestion.
- . En moto, nous rejoindrons les jardins du chateau de Fontainebleau puis suivant l'heure, on avisera! na!.

Alors si cette petite balade vous tente, n'hésitez pas?

Fabrice dit "Saqlisssssse"

CHARADE

Mon premier est la quatrième note de la gamme.
Mon deuxième est un petit vent frais et doux.
Mon troisième est le chef de l'église catholique.
Mon quatrième est un oiseau noir et blanc avec une longue queue.
Mon cinquième se trouve à la fin de Montigny.
Mon tout, roule sa mécanique en douze.

FA-BRISE-PAPF-PIE-GNY
FABRICE PAPIGNIES



DO-MI-NID-QUEUE-CHAR-ETAU
DOMINIQUE CHIARETTO