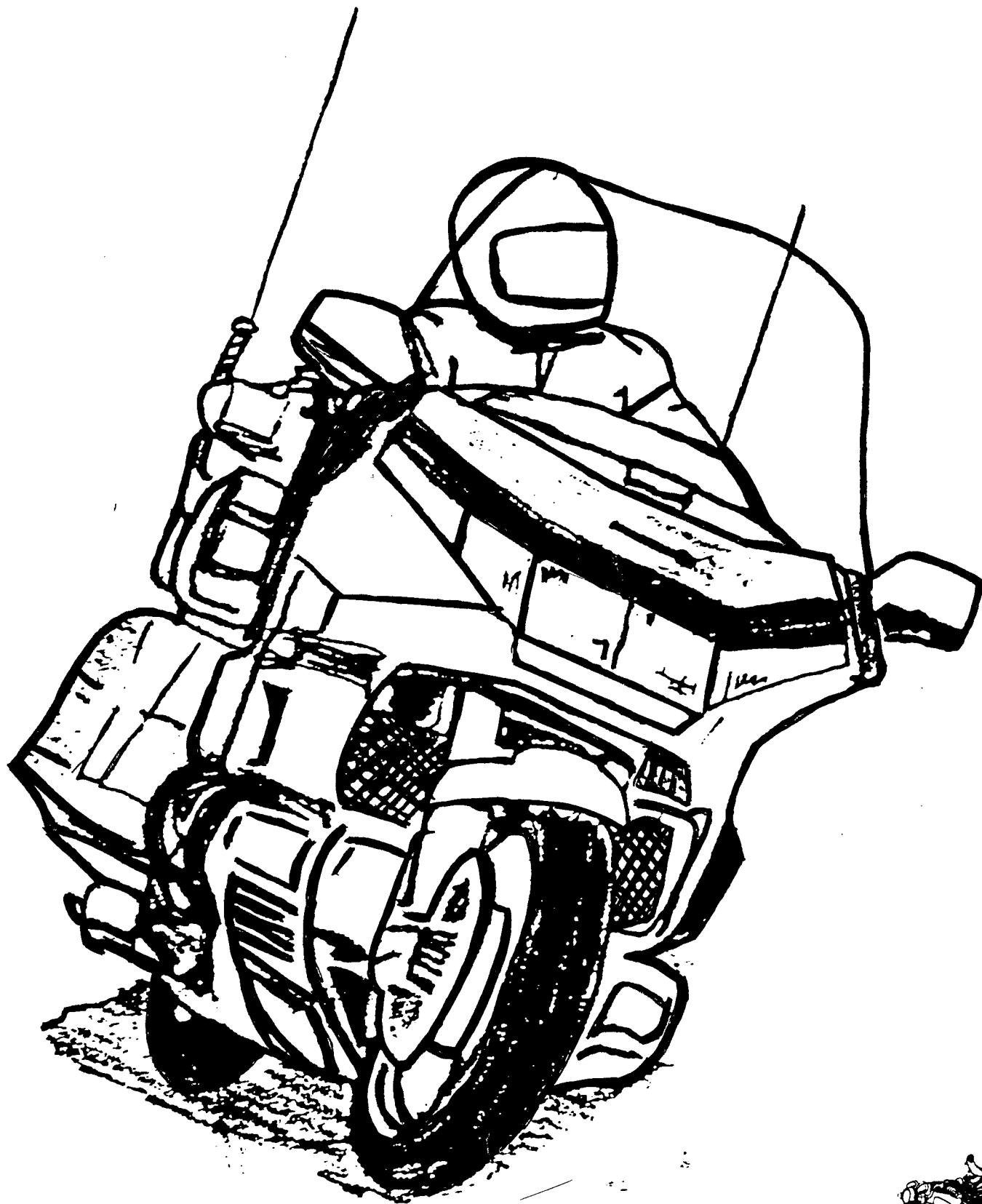
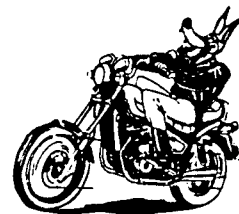


# MOTOLOUFFOC



**N 15**



**MOTO-LOUP**

Veillez trouver ci-dessous le calendrier pour l'année 1991 qui sera revu au mois de Juin pour la fin de saison. L'accent sera mis sur un minimum de visites d'affilée (remember COMPIEGNE) ainsi que la dégustation de plats typiques (Belgique = frites).

## CALENDRIER 1991

Pour  
Information

- 22/02/91 - Réunion mensuelle de FEVRIER.  
2/03/91 - Bal de la MOTO à CHANTELOUP-LES-VIGNES (Patrick JEANBLANC).  
17/03/91 - 1 journée en Normandie du côté de PONT-AUDEMER (Didier TOTH).  
22/03/91 - Réunion mensuelle de MARS.
- 7/04/91 - 1 jour pour le supermotard 91 autour de CHANTELOUP (Bureau).  
13/04 et 24 Heures du Mans (Patrick GONTIER et Jean-Luc PREVOST) soit  
14/04/91 deux jours.  
19/04/91 - Réunion mensuelle d'AVRIL.
- 1/05/91 - Pêche à la truite à AUNEUIL dans l'Oise (Monique BAZOT) soit  
un jour.  
8/05 au Le Tarn soit cinq jours en posant une journée de congé, le 10  
12/05/91 (Jean-Louis DANTAN).  
18/05 au Concentration à PEPINGEM et BRUXELLES à 20Kms (Jean-Luc  
20/05/91 PREVOST) soit trois jours.  
31/05/91 - Réunion mensuelle de MAI.
- 2/06/91 - 1 jour à Fontainebleau (Fabrice PAPIGNIES).  
22/06 et Deux jours à La Rochelle (Jean-Louis DANTAN).  
23/06/91  
28/06/91 - Réunion mensuelle de JUIN.
- 6/07 et Deux jours en CHAMPAGNE (Marie-Françoise PORCHER).  
7/07/91  
13/07 et 24 Heures de SPA en BELGIQUE. \*
- 14/07/91  
21/07/91 - Grand Prix de France (Monde) au CASTELLET. \*
- 26/07/91 - Réunion mensuelle de JUILLET.
- 4/08/91 - Une demie journée dans les souterrains de PARIS (Fabrice  
PAPIGNIES).  
15/08/91 - La Madone des motards à PORCARO soit un jour (Pierre LOUIS).  
30/08/91 - Réunion mensuelle d'AOUT.
- 8/09/91 - Grand Prix de France (Europe) au MANS. \*
- 9/09/91 - Supercross au Parc des Princes à PARIS. \*
- 14/09 et Deux jours en SOLOGNE (Pierre HUVELIN).  
15/09/91  
21/09 et Bol d'Or au CASTELLET. \*
- 22/09/91  
27/09/91 - Réunion mensuelle de SEPTEMBRE.  
29/09/91 - Superbike à MAGNY-COURS. \*
- 6/10/91 - Trial du T.A.C. (Bruno BLIGNY).  
12/10 et Deux jours à SANCERRE (Didier LAURENT).  
13/10/91  
25/10/91 - ASSEMBLEE GENERALE 1991

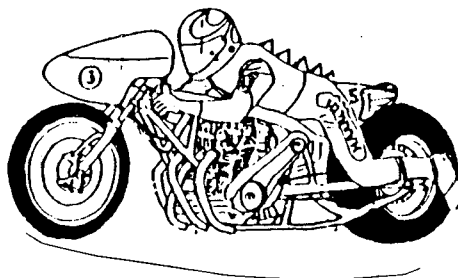
## REUNION DU 30 NOVEMBRE 1990

---

- .Conformément aux statuts et par conséquent après un vote à mains levées, ont été décrétés membres d'honneur pour l'année 1991: Georges MAGARA et Christophe DAUREL.
- .Jean-Luc a envoyé une quinzaine de lettres en BELGIQUE pour que le club participe à une concentration. Quatre réponses lui sont actuellement parvenues dont deux positives. L'une se situe à côté de BRUXELLES en MAI et l'autre se situe à côté de LIEGE en SEPTEMBRE. De plus il attend des informations du magazine belge MOTO 80.
- .Les locaux de la rue des Petits-Pas sont en cours de restauration. La date du 15 Novembre étant dépassée, le bureau reprendra contact avec Mme NUNG pour connaître les raisons de ce retard.
- .Un compte à la Caisse d'Epargne Ecureuil a été ouvert conjointement avec un livret. Les opérations financières du club seront effectuées désormais sur ce compte. Le compte CREDIT LYONNAIS sera clos lorsque toutes les dépenses en cours seront réglées.
- .Un copain de Marie-Françoise se lançant dans la reprographie, pourrait imprimer entre autres à un prix très intéressant MOTOLOUFOC. Nous attendons sa visite ainsi que des propositions plus concrètes.
- .La fête du club se déroulera le Samedi 15 Décembre à la ferme d'ECANCOURT, hameau dépendant de JOUY-LE-MOUTIER. Le prix sera de 120F maximum. Le montant de la participation du club vous sera précisé ultérieurement. La réponse ainsi qu'une avance de 50F devront être transmises à Patrick JEANBLANC avant le 10 Décembre.
- .La plaquette des nouveaux a fait un petit, la mémoire de MOTOLOUP. Vous y trouverez tous les renseignements pour nager dans le club tel un ancien. La plaquette présentera le club d'une manière plus succincte.

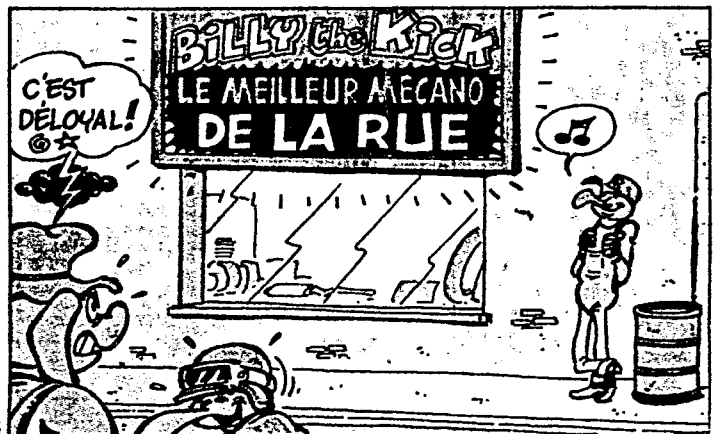
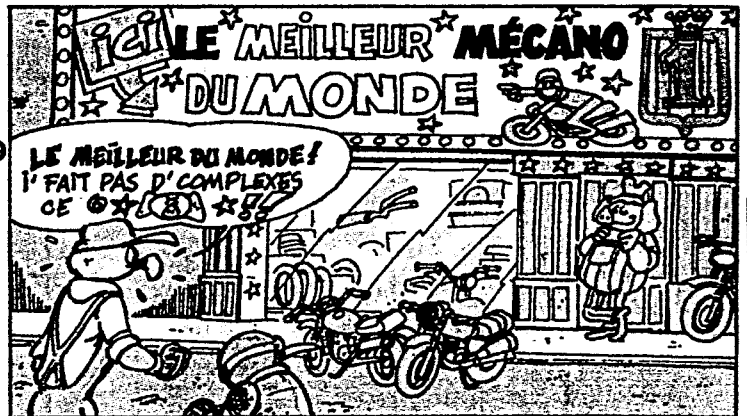
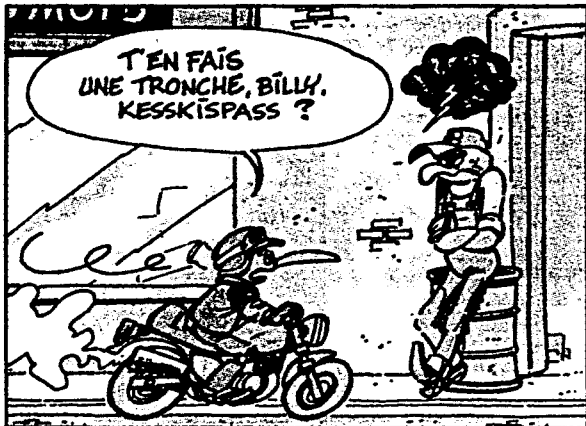
### PROJET DE LA GRANDE FETE DE LA MOTO DES YVELINES

- Samedi A.M. : Rallye d'orientation et de régularité avec une épreuve road-book. Nous cherchons un volontaire pour l'organiser.
- Samedi soir : Groupe rock avec entrée payante suivie d'une soirée disco.
- Dimanche matin: 8H00 Bourse d'échange de la pièce d'occasion.  
11H00 Exposition de vieilles motos puis défilé dans CHANTELOUP.
- Dimanche A.M. : Groupe rock avec entrée gratuite - Gymkhana et Epreuve de lenteur - Stand MOTOLOUP- Trial.



# LES MOTARDS

Charles DEGOTTE



---

## DEMONSTRATION ET COMMENTAIRE DE BONNE POSITION SUR LA MACHINE

---

### COMMENTAIRES:

-La partie large du pied est la partie dont l'individu tient le mieux en équilibre.

### DEMONSTRATION:

- Je me mets debout sur la moto, la partie large des pieds sur les repose-pieds, se mettre debout en équilibre sur les repose-pieds, tendre les bras en avant, je mets les mains sur le guidon et je m'assois
- Les genoux collés au réservoir
- La position assise est près du réservoir pour être plus proche du centre de gravité de la moto
- Le centre de gravité de l'individu est le nombril
- Les bras souples
- Je passe mes vitesses et je freine de l'arrière sans écarter les genoux du réservoir en glissant les pieds sur les repose-pieds.
- Les poignets souples
- Je freine avec les quatre doigts et je ne laisse pas mes doigts sur le levier d'embrayage en marche normale
- Le regard loin et large
- Contrôles latéraux pour les angles morts
- Sur l'autoroute je me penche en avant pour offrir le moins possible de résistance à l'air (CX). Je me fatigue donc moins au niveau de la nuque et des cervicales.

### CONSEILS AU PASSAGER:

- Porter un casque "NF"
- Attacher la jugulaire
- Questionner le passager s'il est déjà monté sur une moto
- Se tenir près du pilote et lui conseiller une main près du pilote (Accélération), une main sur une poignée de maintien (Freinage)
- Regarder par dessus l'épaule droite du pilote pour les virages à droite, épaule gauche pour les virages à gauche
- Je pilote la moto de façon à rassurer le passager
- Lui conseiller les mêmes habits que le pilote afin d'assurer la protection contre le froid et les chutes
- Convenir d'un langage de communication avant le départ.

# SUPER MOTARD

Dimanche 14 Octobre 8 h30, les 4 participants au Supermotard (Patrick Bigant, Fabrice, Gégé et Patrick Gontier) prennent leurs petits déjeuners au Saint-Vincent avant d'affronter les différentes épreuves qui les attendent, tout au long de la journée.

9 h00 Première épreuve : Grand Prix Vidéo Moto à la salle Bathilde Pigeon.

Epreuve pas trop fatigante.

Deuxième épreuve : Les choses sérieuses commencent, 9 h45, départ de l'épreuve de road-book.

A l'aide d'indications (feuilles fournies au départ) vous découvrez le parcours au fur et à mesure de votre route. Si vous vous perdez en route vous avez en votre possession une enveloppe de secours vous donnant le point de rendez-vous.

C'est une épreuve très intéressante où il faut faire attention au moindre détail, faire marcher sa matière grise.

Un coup on était tout seul, un autre coup on se retrouvait tous les quatre, Chacun suivant son intuition.

Toujours est-il que le seul à ne pas avoir ouvert l'enveloppe de secours est Patrick (Pas le neveu de tonton, mais Patrick Bigant, le neveu a été nul toute la journée !! Suivez un peu, je ne le répéterai pas !!!), les autres ayant craqués à quelques kilomètres de SONCHAMP, lieu de rendez-vous, près de la forêt de Rambouillet.

Je crois que ce qu'il y a de plus rageant dans ce genre d'épreuve, c'est d'ouvrir l'enveloppe alors que l'on sait que l'on est tout près du but et que l'on s'est dépouillé toute la matinée

14 H00 : Nous sommes allés nous restaurer dans une pizzeria à RAMBOUILLET, où nous avons commenté notre matinée.

Puis nous avons enfourché à nouveau nos monstres, pour reprendre la direction de SONCHAMP, à l'école d'horticulture Lenotre, au domaine de Pince Loup,

pour effectuer l'épreuve sportive avec au programme : Sauts de moutons et springt (après déjeuner, bonjours !). Ce fut une épreuve délirante.

16 H30 : Départ du rallye d'orientation à SONCHAMP, avec 2 contrôles, le premier à CLAIREFONTAINE EN YVELINES et le deuxième à MONTFORT L'AMAURY, avec un certain nombre d'indices à ramener. Là, ce fut WATERLOO, la BEREZINA pour les concurrents. Le seul à avoir fait le parcours en entier est Patrick (Bigant, pas le neveu !), Gégé est passé au premier contrôle, Fabrice et Patrick (le neveu!) sont passés aux deux contrôles mais il n'y avait plus personne, il était 18 H30 à CLAIREFONTAINE et 19H30 à MONTFORT, ils sont arrivés à 20 H30 à CHANTELOUP où la foule en délire les attendait.

Gégé est arrivé le premier à 19 H30 en prenant des routes qui lui sont personnelles et Patrick Brigant est arrivé à 19 H45.

Pour clore la journée il nous restait les épreuves suivantes :

- Code de la route (Aie, aie, aie !),
- questions sur la moto,
- et la fameuse épreuve du cri du loup (Epreuve atroce pour les tympans sensibles).

#### En conclusion :

Ce fut une journée très intéressante et enrichissante mais très fatigante (nous sommes restés à peu près 8 heures sur la moto). Nous avons traversé de très beaux paysages, dans la région de la forêt de Rambouillet.

Malgré le peu de participant, c'était une journée, rappelons-le, organisée pour que les mecs s'éclatent sans se soucier de l'organisation, cette première du Supermotard est tout de même une réussite. Je pense que c'est une expérience à renouveler.

Je crois ne pas me tromper en disant que les participants se sont amusés.

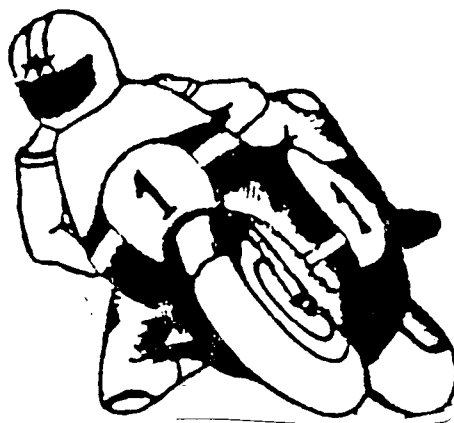
Merci aux organisateurs Jean-Luc, Marie-Françoise, Patrick Jeanblanc et sa femme.

PATRICK (Le neveu !)

#### CLASSEMENT GENERAL :

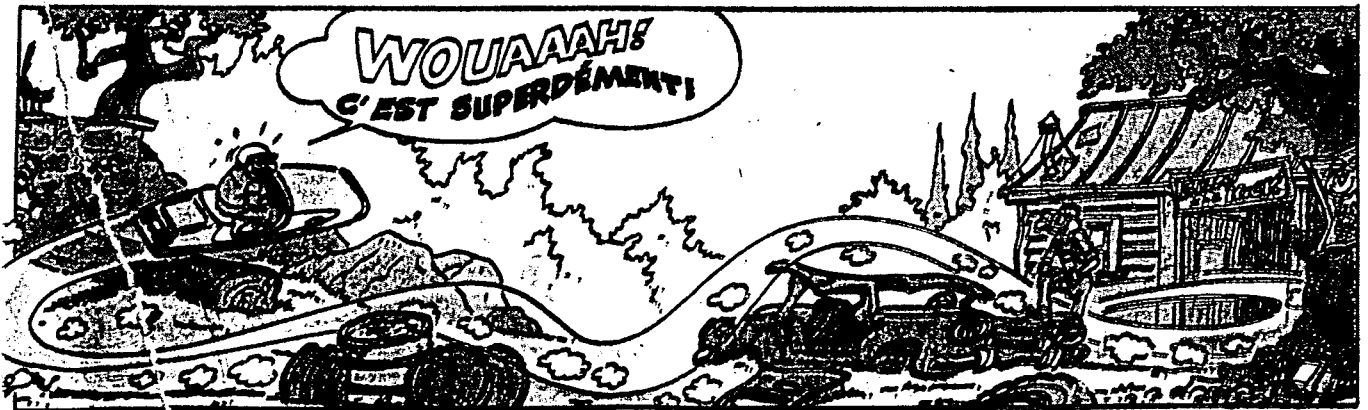
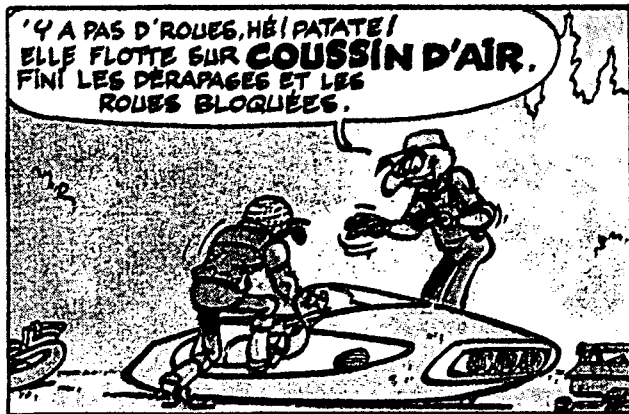
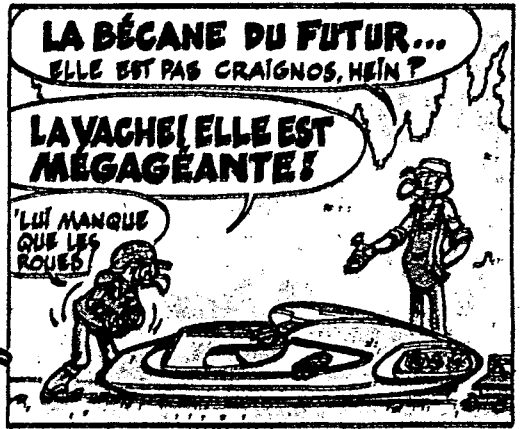
- 1- Patrick BIGANT 24 pts, 2- Fabrice 20 pts
- 3- Patrick GONTIER 16 pts, 4- Gérard 13 pts.

Bravo à notre Supermotard Patrick BIGANT.



# LES MOTARDS

Charles DEGOTTE





## SALON DE LA MOTO

4 Décembre 1990, certains vous dirons que c'était deux jours après le cent quatre-vingt cinquième anniversaire de la bataille d'AUSTERLITZ. Mais c'était tout simplement la sainte Barbara ou sainte Barbe, patronne des mineurs. Du coup Claudine et moi, on a chomé ainsi que le gamin pas à cause de son âge mais à cause d'une journée pédagogique. Fabrice avec sa bonne mine et après de sombres magouilles sur lesquelles je ne m'étendrai pas, nous a rejoint pour aller au salon de la moto.

Gasp!.....42 balles et sous le coup nous nous sommes retrouvés dans le stand YAMAHA où nous avons grimpés sur différentes machines de la VENTURE à la 1200 FJ car on est pas bégueule. Puis Fabrice a répondu sous la torture (je suis sur qu'il a pris son pied) à des questions de yamaheux posées par deux hotesses coquines. Si c'était un concours, il ya de la triche car on lui a donné un badge avant qu'il ait fini de répondre.

En déambulant devant le stand 227 de P.O.G. France, nous avons admiré les hotesses qui ont un look à vous mettre le bordel dans le sous-vêtement inférieur.

Un passage sur le passé dans le coin des collectionneurs avec 500KH, 750GT, 750 Four, MV Augusta, Hercules à moteur rotatif (le moteur ressemble à un bidon d'huile de 30 litres posé horizontalement dans un cadre de 125).

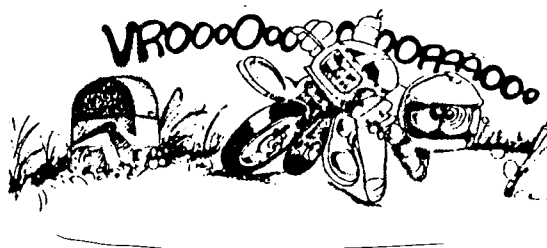
Arrivée sur le stand SUZUKI où la marque fait dans le show-biz avec pépés, light-show et fumigènes, mais les motos sont intouchables et c'est plutôt décevant.

KAWASAKI ne fait pas mieux et nous présente ses motos avec l'aide de sulfureuses personnes par des commentaires du style: "Cette moto a été conçue pour l'esthétique permettant une conduite agile et souple bla-bla-bla,bla-bla-bla.....".

BMW où lorsque l'on monte sur une machine, on a l'impression d'en avoir chevauché d'autres. Notons que nous sommes passés devant le stand BMW Ile de France qui nous a demandé la date de notre rallye.

HONDA, même style que YAMAHA où un 1500 GOLD WING était au sacrifice. On a enfourché un 1000 CBR et là on s'aperçoit que l'on en a plein les bras.

Il ya un truc que l'on a pas bien saisi. A chaque fois que l'on touchait la poignée des gaz d'une machine, on prenait un coup de bourre alors que nous étions statiques. Cela n'a vraiment pas de sens.



## LE PROBLEME

La réforme de l'enseignement est loin de faire l'unanimité. Un groupe d'enseignants de très haut niveau s'est penché sur une question qui préoccupe la majorité des futurs instituteurs, l'évolution d'un problème mathématique.

La comparaison qui suit vous aidera à vous y retrouver.

### ENSEIGNEMENT 1960

Un paysan vend un sac de pommes de terre pour 100 fr. ses frais de production s'élèvent aux  $\frac{4}{5}$ <sup>ème</sup> du prix de vente. Quel est son bénéfice ?

### ENSEIGNEMENT TRADITIONNEL 1970

Un paysan vend un sac de pommes de terre pour 100 fr. Ses frais de production s'élèvent aux  $\frac{4}{5}$ <sup>ème</sup> du prix de vente, c'est à dire à 80 fr. Quel est son bénéfice ?

### ENSEIGNEMENT MODERNE 1970

Un paysan échange un ensemble P de pommes de terre contre un ensemble M de pièces de monnaie. Le cardinal de l'ensemble M est égal à 100 et chaque élément PFM vaut 1 Fr. Dessine 100 gros points représentant les éléments de l'ensemble M. L'ensemble F des frais de production comprend 20 gros points de moins que l'ensemble M. Représente l'ensemble F comme sous-ensemble de l'ensemble M et donne la réponse à la question suivante: Quel est le cardinal de l'ensemble B des bénéfices (à dessiner en rouge) ?

### ENSEIGNEMENT RENOVE 1980

Un agriculteur vend un sac de pommes de terre pour 100 Fr. Les frais de production s'élèvent à 80 Fr et le bénéfice est de 20 Fr.

Devoir: souligne les mots "pommes de terre" et discutes-en avec ton voisin.

### ENSEIGNEMENT REFORME 1980

Un peizan kapitalist privilégié sanrichi injustement de 20 Fr sur un sac de patate; analiz le tekst et recherche les fots de contenu de gramère, d'orthographe. de ponctuasson et ensuite di ce que tu pense de set maniaire de sanrichir.

### ENSEIGNEMENT ASSISTE PAR ORDINATEUR 1990

Un producteur de l'espace agricole câblé consulte en conversationnel une data bank qui display le day-rate de la patate. Il loade son progiciel de computation fiable et détermine le cash-flow sur écran bit-map (sous MS/DOS avec config floop et disque dur 4 Mo).

Dessine avec ta souris le contour intégré 3 D du sac de pommes de terre, puis logues-toi au network par le 36.15 code BP (Blue Potatoe) et suis les indications du menu.

### ENSEIGNEMENT 2000

Qu'est-ce qu'un paysan ?

HISTOIRE  
BETE ET MECHANTE

- Salut Sergio !
- Tiens, salut Bruno. Ca va l'père ?
- Ouai, et toi ?
- Bof, j'suis éponge, j'suis dans l'coltar'.
- Euh, dis moi Sergio, euh, c'est pas toi qui devais aller chercher le barbour ?
- Un ? Oh lui c'est moi qui suis déjà allé l'chercher l'aut'fois !!!
- Euh, écoute Sergio, y'a pas d'lézard, j'suis sur que c'est à toi d'y aller !
- Bon..., écoute, on va tirer au sort.
- Oh non, laisses tomber, c'est d'la daube !
- Mais si, allez  
Bourry Bourry  
et Rippa Bourry  
Rippa si, Rippa là  
Bourry si et Bourry là  
c'est toi qui va chercher le barbour ! ...



Note de la rédaction : Nous ne sommes pas responsable de cette histoire  
envoyée par une personne anonyme !



# POTINS

De notre correspondant FELIX

C'est reparti pour 1991 avec:

.MAGARA	Georges	.PREVOST	Jean-Luc
.TOTH	Didier	.GONTIER	Marie-Laure
.PAPIGNIES	Fabrice	.SILVA	José
.DAUREL	Christophe	.LAMARCHA	François
.BIGANT	Patrick		

## PROGRAMME JANVIER-FEVRIER 1991

Janvier : Trial Masters à BERCY Tél:40.34.22.07  
4 Janvier : Réunion mensuelle de DECEMBRE.  
11 Janvier : Grand Prix Vidéo moto sur console.  
18 Janvier : Test dégustation bières.  
25 Janvier : Réunion mensuelle de JANVIER.  
26 Janvier : Soirée Choucroute avec Claudine.  
Février : Soirée Spaghettis avec Gégé.  
8 Février : Test dégustation eaux.

ASSOCIATION CHANTELOZERE

hôtel de Ville

78570 chanteloup les vignes

Chanteloup, le 17 Novembre 1990

Monsieur le Président,

L'Association CHANTELOZERE, propriétaire d'une ferme à USANGES en LOZERE, met à disposition des Associations et Ecoles chantelouvaïses cette bâtisse ainsi que des tentes et le matériel nécessaire..

Le Conseil d'Administration a décidé de demander une participation de 10,00 F par jour et par personne présente sur le site.

Afin de permettre à l'Association CHANTELOZERE d'organiser les vacances d'été 1991, je vous remercie <de bien vouloir m'indiquer si l'Association que vous présidez prévoit d'organiser un séjour en 1991 à USANGES, et ce avant le 7 janvier 1991, dernier délai.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, mes salutations distinguées.

Pierre CARDO  
Président

