



# MOTOLOUFFOC

## n°65 - Album 2011

# Une année de vie en meute

## **MOTOLOUP – MOTO-CLUB du CONFLUENT**

MJC Les Terrasses 12, Avenue du pont – 78700 CONFLANS SAINTE HONORINE

Répondeur : 01 39 72 78 77

Site : <http://www.motoloup.fr/> E-mail : [motoloup@free.fr](mailto:motoloup@free.fr)

### Le mot du Prez'

*Salut la meute*

*Encore une année ! 2011 a été une année de grande activité, beaucoup de présence de la part tous les adhérents, c'est un effort constant et j'en remercie les bénévoles de Motoloup.*

*Bravo du temps passé pour votre club Motoloup*

*Les balades de cette année sont en nombre important, mais pas seulement, ce sont des sorties longues comme the Kent, la Bretagne (deux fois), Madagascar (3 semaines), c'est énorme ! Mais où est passé la crise de 2010... ?*

*Le point sombre de l'année dernière, était le nombre d'adhérent en très net diminution ; cette année avec un peu de communication, nous avons su faire venir et garder nos jeunes, nous avons eu des adhésions via le forum des associations et à Motopuce.*

*69 adhérents et c'est un bon chiffre (il y a 2 sens « lol »), maintenant il faut les garder et j'espère avec le poste de la communication nous saurons les conserver et les faire participer à nos activités.*

*Une grande année se prépare avec les 20 ans de Motopuce, la participation des adhérents est généralement très forte mais cette année, nous avons un cap à franchir avec plus d'activités et pendant plus longtemps : du samedi au dimanche, sur deux jours, nous allons fêter comme il se doit ces 20 ans.*

*Je vous remercie, les adhérentes et les adhérents, pour ce que vous avez pu faire et ce que vous allez faire encore pour votre club Motoloup*

*Gilbert « Jiti » Mathieu*

## Carnaval de Dunkerque

(5-6-7 mars, par Caco)



Une bande de gars sont partis faire un tour du côté de Dunkerque en camion.... sauf un en moto (un homme, un vrai ...) (photo2)



Après un repas arrosé (photo 1) et mystérieux, une fée, méchante et vilaine, les transforma en filles (photo3) et les obligea à récupérer un hareng s'ils voulaient revoir leurs bijoux de famille.



Le chef les emmena dans le camion (photo4) à la recherche du hareng.



Ils le trouvèrent et purent revenir ...

## Karting

(6 mars, par Jean-Mi)



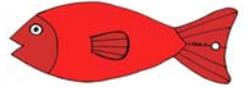


## Russie, Moscou par la route Napoléon

(1<sup>er</sup> avril)

7200 km

Pas de bol, compte-rendu de balade et photos ne sont pas encore arrivés pour cette belle balade d'une journée et 7200km



## Baie de Somme et chars à voile

(3 avril, par JR)

420 km

Pour la deuxième année consécutive, une sortie char à voile en Baie de Somme était organisée en avril. Cette année, nous ne sommes que deux loupiots au départ : Guytou et moi (J-R) !

Après un petit-dèj pris au club, nous partons pour notre ballade d'environ 420 kilomètres à destination de « Quend Plage » en passant par le Tréport, bravant le froid et la pluie.



Au Tréport on peut quitter nos plastiques !

Itinéraire	
Temps	05h27
Distance	424 km
Départ	78700 Conflans-Sainte-Honoré. x
Etape A	60690 Marseille-en-Beauvaisis D901 x
Etape B	80220 Gamaches Rue du Prieur x
Etape C	80460 Autt Rue Charles Bréhémet x
Etape D	80410 Cayeux-sur-Mer Boulevard du Général Sizaire x
Etape E	80120 Quend-Plage-Les-Pins x
Arrivée	78700 Conflans-Sainte-Honoré. x

**Aller : par la cote et les petites routes**  
**Retour : Direct**



Arrivés sur site, on mange (moules – frites !) et on s'équipe = re-plastiques (!), pour une régate de [Char à voile](#). Quel pied !

Il faut dire qu'en plus de l'impression de liberté que l'on ressent à ses commandes, il existe d'autres points communs entre la pratique du char à voile et celle de notre chère moto : l'accoutrement, le contact avec les éléments ... et la banane ! Pas vrai Guytou ?



C'est sûr, faudra remettre ça dès que possible ... pourquoi pas en Mars 2012 ?  
Venez nombreux !

## Balade batelière

(23 avril, par John Luke)



## Grand Prix de France Moto

(13-14-15 mai, par Johann et Sylvain)



Nous étions 4 à partir pour le week end Moto GP :  
Mathieu, Johann, Sylvain, Ilia ... et nos copines ... lol



**Jeudi** Arrivée au Mans vers 22h30, plantage de guitoune et gonflage de matelas... On s'imprègne des lieux (rupture à tout va) avec petit apéro improvisé.

**Vendredi** Réveil tranquille, petit dèj et en route pour les essais libre motoGP  
Barbecue le midi et apéro bien sur...  
L'après midi, visite du circuit et des diverses animations et boutiques.  
Le soir barbecue et fête foraine du camping

**Samedi** p'tit déj et essais libre le matin et barbecue le midi.  
L'après midi, visite du circuit et essais qualificatifs.  
Rencontre avec les pilotes après les essais (scène du concert)  
Le soir Show mécanique dans la ligne droite des stands et concert au stand  
Monster (avec les Monster girls)  
Petit tour du camping et ses animations, banc à rouleaux pour mesurer la puissance des Motos...



**Dimanche** p'tit déj et warm up

Le midi dernier barbecue sans apéro (on prend la route après...)

Course MOTO GP

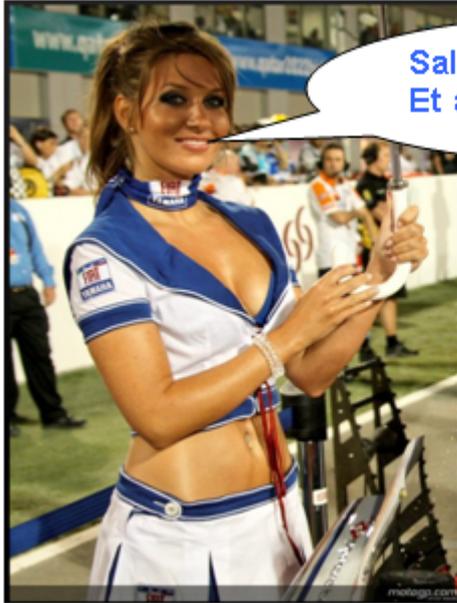
Retour l'après midi après la course et le podium.

**Résultat :**

Casey Stoner, Honda-Repsol (1er en qualifs et 1er en course)

Andrea Dovizioso, Honda-Repsol (3ème en qualifs et 2ème en course)

Valentino Rossi, Ducati (9ème en qualifs et 3ème en course)



Salut les petit loup... !!  
Et à l'année prochaine...

### Fête annuelle à Forges les Eaux

(21-22 mai)



Pour notre fête 2011, nous nous sommes retrouvés à notre annexe de Forges-les-Eaux  
Nous avons commencé par une sympathique ballade emmenée par Yolande et Jean-Louis  
avec une halte à la brasserie du coin

En revenant, et après avoir changé de costumes, nous avons fait la fête !!!





## L'Île de Ré

(28 mai au 5 juin, par Luco l'africain)

Nous sommes partis le samedi du club à 2 motos (Dom, Cathy et moi), rejoints à Poissy par Annick. Voyage cool et sans encombre, arrivée aux Ports-en-Ré, attendus par Titi et Coco, déjà dans la place. Pour nous, royal, car maison ouverte et Course faites !  
Départ le lendemain de Titi et Coco.

Arrivée le mercredi de Jean-Mi et Martine avec, au programme, visite de l'île et quelques belles brocantes. Le jeudi, arrivée du gros de la troupe, c'est-à-dire Stéphane, Alain, Jean-Louis et Yolande, Fabrice et Marie-Laure. Pour mettre tout ce petit monde en jambe une longue promenade en vélo dans les marais. Vendredi, visite à Rochefort, dans l'ancien arsenal maritime, une équipe de passionnés reconstruit la frégate Hermione, qui en 1780 permit à La Fayette de traverser l'atlantique pour rejoindre l'Amérique. Le tout entrecoupé de farniente, baignades et grosse bouffes.



2011

**L'Alsace**

(2 juin, par Fred)



# Transpyrénéenne

(10 au 13 juin, par Did)

2870 km

Une fois de plus, nous voilà embarqué pour 3 jours de moto à travers les Pyrénées. Les participants totaliseront à la fin de ce périple près de 2870 Kms sur trois jours.

Le départ se fait comme chaque année au boudrome de Colomiers dans la banlieue de Toulouse. La veille nous avons fait le trajet de Paris à Montauban, où nous avons retrouvé nos Amis Montalbanais et Bordelais. C'est avec un grand plaisir que nous retrouvons, Monique, Christine, Joseph, les Patrick, Médhi, Fabrice autour d'un bon diner offert par nos hôtes Monique et Joseph et avant de se retirer pour une courte nuit à l'hôtel.



Le réveil est matinal, le soleil n'est pas levé que nous sommes déjà sur les motos en direction de Toulouse et Colomiers. Après un passage obligatoire au contrôle des pneus nous nous inscrivons et là je retrouve de nombreux visages connus. Notre organisateur « Denis BATIGNE » est lui aussi sur le pied de guerre et une fois de plus près à soulever des montagnes pour que tout se passe bien durant ces 3 jours de balade.

La première journée nous amène de Colomiers à Gourette, au fil des kilomètres et du temps nous passerons successivement le col de la GOURETTE, le col d'AGNES, le col de la TRAPE, le col de la CORE, le col du PORTET d'ASPET, le col du MENTE et dans l'après-midi, après une brève incursion en terre Espagnole, nous terminons par le col de l'AUBISQUE.

Nous commençons notre ascension doucement et déjà certains ont la vessie lourde !



La pluie nous taquinera tout le long de cette première journée.

Pas toujours facile de circuler à 2 roues...



La station de ski de au pied du col de l'Aubisque



Pas facile de retrouver sa route !



La journée suivante nous rapproche de la mer, ce soir nous dormirons à ARGELES SUR MER.

Mais avant il sera nécessaire de parcourir près de 600 kms et passer le col de l'AUBISQUE, le col du SOULOR, le col du TOURMALET, le col des ARES, le col de LARRIEU, ANDORRE, le col de PAILHERES, le col de la LLOSE, et le col de TERNERE.



Ils sont attentifs ces motards

La montagne nous offre sa plus belle robe, nous débutons les premiers tours de roue avec une température très fraîche mais quelle luminosité, incroyable !



On se croirait dans les Andes



Notre arrivée au camp de base de cette seconde étape est un soulagement pour tous. Les nombreux kilomètres accumulés depuis notre départ marquent les visages. Certain se lâche, et nous passons tous une agréable soirée agrémentée d'une douce température méditerranéenne.



Dernières ligne droite, le retour vers Colomiers

Après notre soirée mémorable, nous voilà de nouveau en selle pour la finale. La route se fait plus monotone et les cols bien rares, nous passerons trois cols ; le col du FOURTOU, le col de JAU et le col de NAUROUZE. Après un « encas » bien mérité nous bouclons le circuit au boulodrome sous un soleil de plomb.

Les minutes et les heures s'écoulent en attendant les derniers et déjà nous pensons au chemin du retour vers Paris.

Nous reviendrons l'année prochaine, une fois de plus le plaisir de retrouver des amis motards et de rouler ensemble à combler toutes nos attentes.



*Le bilan par JR :*

*2870Kms en 3 jours, (moyenne de 10 à 11h de moto par jour)*

*160 litres d'essence (= 5 pleins de mon gros bidon)*

*Une dizaine de demis (= arrêts pipi fréquents - cf photo de Gilbert)*

*Quelques pichets de rosé (Didier = bobo tête ... puis bobo moto sans gravité!)*

*1 paquet de Carambar et de fraises Tagada*

## Hellfest

(17-18-19 juin, par LaurentB)



## Pardon de la batellerie

(18 juin)



**Folk, Country, Jazz Music  
Irlandaise et Bretonne**  
avec le groupe  
**Ticket To Ouest**  
de 11h a 15h



**Guinguette de 19h à 20h 30**  
**Bal de 21h à 2h00**  
avec L'orchestre  
**Passion Montmartre**

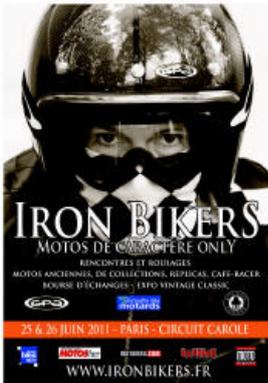


Troisième année consécutive de notre participation à la buvette du Pardon de la Batellerie !  
Résultat : une journée sympas en musique !

## Iron Bikers

(25-26 juin, par Dom)

Motos anciennes sur le circuit Carole 2 jours de pur bonheur pour les amateurs de cylindres à trous



## Le Kent

(17 au 24 juillet, balade par John Luke, CR par Philou)

1<sup>er</sup> jour, dimanche : je préfère la moto au bateau ...

On n'a pas idée aussi, de se coltiner Le Havre → Portsmouth à la mauvaise saison.  
L'enfer !  
Je suis claqué, j'en peux plus !





Mais bon, on est bien arrivé, le gîte est somptueux, je sors de ma douche, et je crois que les pâtes sont prêtes. Des pâtes sans oeufs, j'ai cassé tous les oeufs ... Mais bon ça aurait pu être pire, j'ai vraiment cru que j'arriverai jamais en Angleterre.

Je vais manger, j'ai faim, j'ai sommeil, j'essayerai de vous en dire un peu plus quand j'aurai plus l'impression que mon cax me serre encore la teuté très fort, alors que je l'ai enlevé depuis au moins deux heures.

A demain les petits loups.

## 2<sup>ème</sup> jour, lundi : Aujourd'hui, on a roulé

On a marché aussi un peu, mais au moins, on n'a pas fait de bateau.

Par contre, on a visité des bateaux, mais quand ils ne bougent pas, c'est bien, au moins, ça ne bouge pas. La preuve, y'avait pas plein de vomis partout dans ces bateaux là.



Nous avons donc pris plus ou moins la direction du nord-est, et après un premier arrêt destiné à approvisionner nos fouilles en devises locales auprès d'une boîte à sous ressemblant étrangement à celles que l'on trouve dans le reste de l'Europe, si ce n'est qu'elle délivrait des "£" plutôt que de fournir des "€", puis un rapide stop photo près de la cathédrale de ... je sais plus, mais vous avez le roide bouc sur le site alors ... nous sommes arrivés à la grande première visite.



Les docks de Chatam (ou Chatham, enfin quelque chose comme ça). Je ne vous raconte pas tout (pareil, c'est dans le roide bouc), mais c'est vraiment quelque chose. Visite sympathique d'un destroyer de la seconde guerre mondiale, puis visite extrêmement instructive d'un sous-marin de la guerre froide



Petits tours selon les choix personnels à la rétrospective Titanic, à la salle des maquettes, ou à la buvette..., exploration des hangars de restauration (pas où l'on mange, où ils remettent en état des vieilles barques) et enfin visite de la corderie avec démonstration de la fabrication des cordes, en pur chanvre, heu, pardon, en pur chanvre, mais il semble que finalement c'est bien la même plante à peu de choses près, à la main, à l'ancienne.

Après, direction Canterbury, pour visiter la cathédrale.

Sauf qu'on a fait les pleins en route, et que le temps de faire le plein des réservoirs en liquide, c'est rien, à côté du temps qu'il a fallu pour faire le plein des taupes caisses en solide (et un peu en liquide aussi, mais en bouteilles plutôt qu'à la pompe), nous sommes arrivé trop tard pour entrer dans la cathédrale.



Nous avons donc visité, à la place, un pub, et, franchement, quand elle est tirée fraîche, la Guinness à la pompe est quand même bien meilleure que le super sans plomb, non, que l'eau bénite à la cathédrale, à non, c'est pas encore ça. La Guinness fraîche tirée du fût est bien meilleure que la Guinness en bouteille ou en canette alu, voila, c'est ça que je voulais dire ...



Vous trouverez encore des choses très intéressantes dans le bouc de JL, mais là, par contre, nous on ne les a pas vues, parce qu'avec le décalage horaire il se faisait un peu tard, tout le monde avait faim, et en plus le temps, après être resté à peu près variable toute la journée, redevenait franchement trop mauvais pour qu'il soit agréable d'aller se promener à pieds dans le centre d'une petite ville, aussi charmant qu'elle soit prévue d'être.

Didier fait toujours aussi bien la cuisine, nous sommes maintenant repus.

Je crois, au bruit, que la douche est maintenant libre, alors je vous laisse. Bonne nuit.



### 3<sup>ème</sup> jour, mardi : Dure journée



Aujourd'hui, nous avons beaucoup marché. Londres.

Nous avons laissé les motos à Wimbledon et pris le métro, et enfin, la plupart du temps, à pince, avant le retour tardif.



Par contre nous avons eu un temps vraiment superbe (pour un mois d'octobre), nous ne nous sommes que relativement peu mouillé, pas quand cela aurait été le plus gênant, et surtout, pas une seule fois en roulant. Une journée exceptionnelle, je vous dis.

Et même un grand beau soleil qui tapait bien généreusement, au meilleur moment de la journée, justement pendant la relève de la garde.





La relève de la garde, je ne vous explique pas, je n'ai pas vraiment compris moi même qui faisait quoi et dans quel ordre, mais en tout cas il y avait des militaires à poils (pas tous nus, hein, les fameux qui ont des poils sur le chapeau, là ! ) de la musique, des chevaux, et de temps en temps des flics à moto qui passaient, escortés par une limousine, elle même précédée par des carrosses qui lui ouvraient la route. Tous ces véhicules étaient en général vides. Ca doit servir à récupérer les conducteurs des motos si leurs engins tombent en panne.



Ensuite nous avons fait une grande balade dans la "Cité de Westminster" au bord de la Tamise, et il y a vraiment des monuments... monumentaux ! Avant de nous restaurer, pratiquement sous le regard de Nelson, du haut de sa tour, dans un pub tout à fait agréable.

Pas mal de shopping, mais bon les boutiques à touristes, c'est partout pareil, quand tu n'as pas trouvé ton bonheur au bout de deux boutiques, c'est râpé, t'as beau chercher, tu retombe toujours sur les mêmes déjà vus et ça peut durer longtemps. Ca a duré longtemps d'ailleurs, je ne sais pas qui cherchait quoi, mais ils ne l'ont jamais trouvé.

Je crois par contre que Didier a trouvé le truc à mon avis complètement inutile qu'il cherchait chez Apple, du moins je l'espère pour lui, car il y est resté .... ouh là là je ne sais plus mais j'ai eu du mal à ne pas m'endormir .... dans cette boutique.

Et enfin. Le summum, la visite qui à elle toute seule valait le déplacement, le musée de Mme Tussaud. J'avais vraiment peur d'être déçu, parce que j'avais déjà été déçu par le musée Grévin dont tout le monde dit que c'est un peu la même chose, et bien pas du tout. OK, il y a des mannequins de cire dans les deux cas, mais à part ça c'est le jour et la nuit. Le concept, la présentation, la façon de visiter, c'est une expérience qui n'a absolument rien à voir avec la traversée de Grévin au pas de course entre des haies de cordes, avec la foule qui pousse derrière vous. Chez Tussaud on sourit, on est ému, on fantasme, et surtout on peut prendre des photos absolument uniques, comme par exemple celle d'un motard français montrant son majeur levé bien haut et bien droit à un certain petit Nicolas dont il ne faut pas dire le nom de famille pour ne pas finir en taule.

Avec tout ça nous sommes donc rentrés fort tardivement, mais contents.

#### 4<sup>ème</sup> jour, mercredi : Encore Londres

Et oui, encore. Il y a tellement de choses à y voir qu'on pourrait y retourner toute la semaine. Mais bon, qui dit "encore Londres" dit "encore prendre le métro à Wimbledon", et faut y aller, à Wimbledon, et, avec les embouteillages, c'est chiant, d'aller à Wimbledon, même en moto.

Heureusement, grâce au GPS de Didier, on a pu prendre une route différente. Elle devait même être plus rapide même selon les calculs de son GPS. Bon je n'ai pas l'impression que ça a été plus rapide. Peut-être 5 minutes de moins, et encore, mais comme la veille on s'était gouré de route et que ça nous avait fait perdre 1/4 d'heure, moi je dirais qu'on a perdu du temps. Mais au moins on a vu un autre genre de banlieue. Au lieu de nous traîner comme des rats morts entre l'autoroute et Wimbledon sur une petite route en sous-bois comme il y en a beaucoup dans le coin, nous nous sommes coltinés à une vitesse à peine vélocipédique de la banlieue plus ou moins dortoir comme il y en a aussi beaucoup dans le coin. Comme ça on a pu pester contre la confiture de trafic (traduction littérale de la façon dont les anglais nomment les embouteillages) dans un environnement différent.

Premier arrêt, la tour de Londres.

Et ben la tour de Londres, c'est pas une tour, en fait, c'est tout un château. Un château, que dis-je, une place forte, avec à l'intérieur, des châteaux, des maisons, des prisons, des jardins, et même des tours, aussi. Tant et si bien qu'avec cette quantité de choses à visiter, nous y avons passé la plus grande partie de la journée.





En particulier, bien entendu, les bijoux de la couronne. Pas forcément le plus intéressant, ça dépend des goûts et des odeurs préférées de chacun. Personnellement je n'ai pas regretté, pas tant à cause des bijoux eux même, qu'à cause de la "vaisselle du couronnement". Surtout le baquet à pinard, avec sa louche à pinard, un monument dans lequel on doit pouvoir faire au moins 150 litres de Sangria en une seule tournée, et servir en une seule louche un pichet de deux litres à chaque fois. Ca laisse rêveur.

A part ça, dans une autre tour, une cheminée qui vraiment si je devais choisir est tout à fait ce que j'aimerais dans mon salon. Une cheminée aux décors absolument sublimes, avec un seul défaut, pour mon salon, c'est que si j'y mets une telle cheminée je ne vais pas pouvoir conserver le canapé, faute de place.



Je ne vous parlerais pas de la "tour Blanche" et de sa collection d'armes, parce que pendant ce temps là je suis resté à faire une petite sieste sur un banc. Et oui, la vieillesse est vraiment un naufrage.



Ensuite, quand nous avons quitté la tour de Londres, quoi qu'encre loin d'y avoir tout vu, nous avons fait une longue promenade le long de la Tamise, avec franchissement par le pont de la Tour à une extrémité, ce fameux pont levis qui est vraiment de toute beauté, puis franchissement par la passerelle du Millénium à l'autre bout, juste en face de la Cathédrale Saint Paul, qu'il était bien trop tard pour visiter, bien qu'elle fut originellement prévue au planning. Mais il était déjà trop tard pour visiter le Belfast, au début de la promenade, alors que nous l'avions déjà écourtée, en n'allant pas jusqu'à Greenwich Village, justement dans l'espoir d'arriver à temps ailleurs. Quand je vous dis qu'il faudrait encore y retourner ! Mais bon il faut aussi qu'on aille voir d'autres choses.

Demain, Windsor. Nous sommes d'ores et déjà convenus qu'il serait probablement difficile de pousser ensuite jusqu'à Westminster, comme prévu au roide bouc, que vous pouvez bien entendu lire quand même si vous voulez des informations sur tout ce que nous n'aurons pas eu le temps de faire. Bon nuit... quoi que, normalement, vous devriez déjà être en train de dormir, et moi aussi d'ailleurs, comme me dit ma Claudine.

### 5<sup>ème</sup> jour, jeudi : Hé bé quand il pleut vraiment, il pleut bien !

C'est pas qu'on doive se plaindre, d'une certaine manière on a eu une superbe journée. C'est la première fois qu'on ne s'est pas mouillé du tout ... jusqu'au retour. Mais alors là sur l'autoroute on a eu droit à une session de rattrapage, et on s'est pris sur la tronche tout ce qui nous avait "manqué" pendant le reste de la journée.



A part ça, Windsor, c'est loin, mais ça valait vraiment la peine. Non seulement c'est "un château qui se visite", mais c'est aussi encore un château "en ordre de fonctionnement", avec des dépendances dans lesquelles habiteraient environ 500 personnes. Comme dans l'ancien temps, ce n'est pas seulement un château pour y loger la Reine, mais une place forte, autonome, avec tout ce qu'il faut, y compris l'église, pour pouvoir

s'enfermer quelques temps et vivre en sécurité.

Et puis c'est aussi un village dans lequel est installé le château, et qui est ma foi fort sympathique.



Personnellement, je suis claqué de chez claqué. J'ai les yeux qui se ferment pendant que je vous écrit, la nuit dernière avait été très courte, et comme demain matin il faut faire les bagages, je vais vous laisser.

Le wifi au gîte, c'était pas mal, mais dans le bateau ça m'étonnerait bien que je puisse me connecter, alors je vous retrouve après notre retour.

A+

### 6<sup>ème</sup> jour, vendredi : putain de soleil !

Incroyable !

Vendredi matin, ciel bleu, avec à peine quelques cumulus de ci de là pour mettre un peu de variété dans un plafond qui eut été sinon uniforme.

C'est qu'on a vraiment failli commencer à avoir trop chaud. Heureusement que nous étions sur le point de quitter ce pays, cela nous a permis de prendre notre mal en patience.

Sur la route, encore, quand on est pas coincé dans la file d'attente d'un rond point, la moto, ça fait un peu d'air, mais les visites, presque insupportable.

Heureusement, dans les bateaux, il y a de l'ombre. Et les bateaux, on y est resté un bon bout de temps, parce que le HMS Warrior et le HMS Victory, ce sont deux grands bateaux, deux beaux bateaux, deux monuments, dans l'histoire de la navigation à voile, avec ce qu'on a sans doute fait de plus monumental pour le HMS Victory de l'Amiral Nelson, puis, ce que l'on a fait de plus rapide et solide avec le HMS Warrior, fleuron de la marine Victorienne, encore à voile mais déjà à vapeur aussi.

Nous avons quand même eu quelques gouttes de pluie en fin de journée, mais en quantité tout à fait insuffisante pour nous faire regretter de reprendre la route de France.

Et d'ailleurs, nous avons bien fait. Après une nuit trop courte, sur des fauteuils trop peu inclinés pour les uns, ou sur un sol trop court pour les autres, ré-enfourchant nos montures au petit matin, à peine réveillés, sans même un contrôle d'identité, voire une fouille de la douane pour nous remettre les yeux en place, nous avons eu la chance

d'être accueillis aux abords du pont de Tancarville (gratuit pour les deux roues) par une saucée absolument mémorable.

Au moins, un peu d'eau froide dans le col, qui s'infiltrait entre les omoplates, ça réveille un peu.

Putain de sécheresse.

### 7<sup>ème</sup> jour, samedi : Ah j'ai bien dormi

Mais non, pas dans le bateau, vous n'avez donc pas lu le message précédent !

Non non, arrivé à la maison un peu avant midi, un bol de riz, une douche, et au lit.

Nous avons donc, Claudine et moi même, dormi quatre bonnes heures, ça fait du bien. Mais ce n'est pas encore ça. Ça tire de partout, dans les jambes, dans le dos, dans les paupières. Ah c'était pas de tout repos les vacances. Heureusement qu'on est rentré le samedi, je pense que demain ça va être grasse mat.

Et voilà ! A part ça tout va bien ! Pas déçu ! Instructif ! Intéressant ! Seulement un peu plus de 1500 bornes (ben pourquoi donc qu'on est cassé alors ? ). Humide.

Flashés une seule fois, vraiment très raisonnables avons été sur la semaine. J'attends de savoir si la SAPN a porté plainte ou va laisser pisser ...

Ah oui il faut que je répare mes valises, saletés de voyous.

Vous pourrez goûter au "Ginger Wine", il en reste une petite demi-bouteille au frigo du club, mais j'ai récupéré toute la "Marmite" puisque le seul qui a avoué y avoir goûté a prétendu qu'il en aurait pratiquement dégueulé (je lui avais dit, très très peu, j'allais ajouter "une pointe de couteau pour toute une tartine" et il s'en est collé de quoi faire 22 toast sur une seule bouchée de pain, forcément !

Vivement la prochaine.

## Les Côtes d'Armor

(29 juillet au 3 août, par Dom)

Le 29/07 Pontrioux  
et festival MUSIC le soir avec nos amis de TICKET TO OUEST



Perros Guirec



Le 30/07 Perros Guirec



22450 POMMERIT-JAUDY



Le 31/07 cochon grillé à 12h



Camping à la ferme [Camping les HORTENSIAS](#)

**Superbe balade, beau temps, concert, apéro tous les jours sur fond de mer et cochon grillé font que le temps a passé trop vite, mais nous y retournerons c'est sûr...!  
Comme diraient certain : "le p'tit jésus en culotte de v'lours"**

## Le Morbihan

(13-14-15 août, par JR)

Pour la première fois cette année, Irène et moi (J-R) vous proposons de découvrir le sud de la Bretagne et sa « petite mer » (**le Morbihan**).

Les 3 GS-men (Richi accompagné de Dominique, Did accompagné de Sylvie et moi accompagné de personne) sommes arrivés les premiers. Normal... on a les meilleures !

Nous avons donc profités des heures les plus ensoleillées de ce W.E.

Puis Titi accompagné de Coco, Dom accompagné de Cathy, Gégé accompagné de Marielle, nous ont rejoint... accompagnés de la pluie !

Les balades à moto se résument parfois en quelques mots : Dans l'ordre : Vroum, Glagla, Glouglou, Gloups, Ronron !



### **Vroum :**

Malgré une météo ... Bretonne (!) , nous avons visité Penvins, Vannes, St Goustan, la Trinité-sur-mer, Carnac, Malestroit, Rochefort-en-Terre puis le soleil est revenu le 15 août,... jour du traditionnel défilé de la [Madone de Porcaro](#) et du banquet des Gaulois chez Pierrot !



**Glagla :**

Pour se réchauffer, Coco cherchait son « Doudou », Sylvie sa cigarette. D'autres avaient d'autres méthodes ... ou n'avaient tout simplement pas froid !



**Glouglou :**  
No comment !



**Gloups / Ronron :**

La maison n'est pas très grande mais nous y avons mangé et dormi à 11 ou plus ... et y'avait encore des recoins de libres !



En conclusion; malgré (ou grâce à) une météo plutôt capricieuse, tous ensemble avons passé un week-end chaleureux !

On remet ça l'an prochain ?



Retrouvez les photos et la video de ce W.E sur <http://jrcomega.free.fr/Motoloup/MBT-2011>

## Argonne

(21 août, par John Luke)



## Madagascar

(14 octobre au 5 novembre, par ThierryB)

Le bilan du raid



2250 km parcourus en 14 étapes dont 2 de pistes (une boueuse, l'autre de sable) plus des échappées en pistes autour d'Antsirabe et sur l'île de Sainte Marie. Tout le monde est sain et sauf des douleurs à une cote sans doute fêlée , à un genou ... toutes les motos aussi sont rentrées à bon port

une trentaine de chutes sur la piste : record la moto de JR dans la boue, celle d'Alain dans le sable, la plus spectaculaire heureusement sans gravité, Alain qui a disparu avec la moto dans un gros trou d'évacuation des eaux non bouché à Tana



5 crevaisons 3 pneus détériorés

un pignon avant qui a lâché, 5 boulons tenant des pots d'échappement partis en cours de route, une selle, un garde boue arrière complet et un porte batterie plastique explosés sur la piste, X boulons desserrés, 3 porte bagages à ressouder après la piste



une demi journée de retard, quelques impatiences et quelques fous rire



20 jours de bonne bouffe



des paysages magnifiques et variés, des milliers de personnes qui nous ont salués sur les bords des routes ...



## Les balades cool de Guytou

(tout au long de l'année, par Guytou)

*Le Vexin*  
(27/03)



*Lyons la Forêt*  
(11/09)

Très beau temps pour 10 motos (dont 4 nouveaux adhérents)  
Après avoir traversé le Vexin et la forêt de Lyons, pique-nique au bord d'une rivière  
Balade sympa de l'avis des nouveaux

## Forum des associations

(10 septembre)





## 19<sup>ème</sup> Motopuce de Conflans

(18 septembre)



Nouveau succès pour le 19<sup>èmes</sup> Motopuce malgré la pluie en début d'après midi qui a écourté la fête, et la baisse des exposants. Point positif : de plus en plus de groupes de musiciens différents, merci aux groupes, sans oublier le Trial des mini-Motos et tous les bénévoles de cette journée. Nous vous donnons rendez-vous en 2012 pour les 20 ans !

## Course des Berges

(3 décembre)



12 motos au rendez vous pour l'encadrement de la course sous la pluie, agréable ambiance

## Soirées, barbeucs et restos

Et bien d'autres occasions de nous rencontrer, où les motos n'ont pas été trop mises à contribution, mais qui font quand même partie de la vie du club, et c'est ... tant mieux !!!

- 08/01 : resto chinois à Conflans*
- 22/01 : soirée disco*
- 29/01 : soirée tartiflette*
- 05/02 : bal à Conflans*
- 19/01 : soirée alsacienne*
- 26/01 : soirée cinoche au club*
- 12/03 : soirée fondue savoyarde*
- 26/03 : soirée cht'i*
- 11/06 : Barbeuc au club*
- 02/07 : Barbeuc par Dom et Jiti*
- 09/07 : Barbeuc par Luc*
- 13/07 : Soirée bouffe et feu d'artifice*
- 16/07 : Soirée bolognaise*
- 06/08 : Barbeuc*
- 26/11 : Soirée Bojo-bolo*
- 25/12 : Barbeuc de Nouël*
- 01/01 : Barbeuc d'Happy Nouilleur*

