



MOTOLOUFFOC

n°64 - Album 2010

Une année de vie en meute

MOTOLOUP – MOTO-CLUB du CONFLUENT

MJC Les Terrasses 12, Avenue du pont – 78700 CONFLANS SAINTE HONORINE

Répondeur : 01 39 72 78 77

Site : <http://www.motoloup.fr/> E-mail : motoloup@free.fr

Le mot du Prez'

Salut la meute

L'Année 2010 a été un bon cru, on s'est remis en selle pour plus de Kilomètres, et on s'est bougé en terme d'organisation en soirée et recherche d'animations lors des manifestations, je vous remercie de vos propositions, nous avons toujours besoin d'avoir de nouvelle idée.

La vie du club tourne autour de plusieurs et importantes manifestations, Motopuce, le Pardon, la Fête du Club, le Forum et aussi, autour des balades et des soirées.

Comme tout les ans le calendrier est riche en propositions de sortie, tout le monde ne peut pas participer à toutes ces balades mais il faudrait au moins participer à une balade proposée, c'est quand même le but de notre association.

Le nombre d'adhérent est en progression, 44 en 2010 ; le problème : les anciens ne reviennent plus, peut être un changement dans leurs vies ou bien ils n'adhèrent plus aux idées du club actuel, il faudrait prendre un peu de recul pour mieux comprendre le pourquoi.

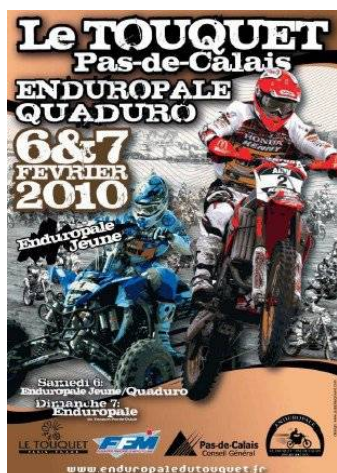
Merci de votre présence et du temps passé pour votre club Motoloup.

Gilbert « Jiti » Mathieu



Le Touquet

(7 fév 2010, organisation : Ritchy – photos et CR : Lucolafricain & Titi)



Le départ était prévu à 07h00 du club, Titi est arrivé avec des croissants : on a pris un café, il fallait bien un petit remontant avant de se lancer dans le froid.

C'était sec mais froid, y a mieux mais c'est cher.

Il y avait Ritchy, Titi, Caco (Martial), Luc.

Un petit problème avant de partir, la batterie du 1500 Goldwing qui fait des siennes, mais ce n'est pas une surprise : TOUS les Goldwing c'est la même chose. Petite poussette et c'est parti.

On a commencé par la N184 puis l'autoroute A16, après 150km et un froid qui commençait à s'installer pour certains, on s'est arrêté à une station service, et que voit-on ? UN RELAIS CALMOS du FFMC du coin, alors là chapeau Ritchy avoir convoqué la FFMC pour notre balade, c'est COOL.

Après le plein, pipi, un café+gâteau c'était FREE (c'est pour DOM, il comprendra), nous sommes

repartis vers Le Touquet qui était à 50km.

Arrivé vers 10h00 sur place on a trouvé une place pour les motos juste à côté de la place proche du départ, ce n'est pas beau ça.

Il n'y avait pas trop de monde, on avait de la place.

On s'est baladé dans les stands, Titi & Caco ont acheté des saucissons (au chèvre, épicé, aux olives), après on a trouvé un petit coin sympa pour l'apéro. ah oui, j'ai oublié, on avait ramené ce qu'il faut (Titi le Ricard tout fait, tout mélangé dans des bouteilles d'eau, Caco a ramené de la poire et Luc du

calva, enfin un truc comme ça. Donc on commence à prendre l'apéro avec notre saucisson, il y avait des mecs juste à côté de nous, et il y en a un qui vient nous voir, « dite donc, ils ont l'air d'être bons vos saucissons » alors Titi de suite, vous en voulez ? Après ça c'était la fête il y a eu échange de bouffe, eux avaient du pâté maison au lapin de garenne du pain. Génial ces petits moments, quand c'est pas prévu, c'est géant !

Après cette petite pose, on s'est rapproché de la plage car le départ était proche.

En repassant dans les stands, on s'est pris des sandwichs et frites, puis on a trouvé une place dans une boucle pour voir la course.



Personnellement, je ne savais pas que le Touquet n'était plus dans les DUNES, mais ce n'est pas pour me déplaire, je suis même pour, la course n'est maintenant que sur la plage, tout est construit et aménagé, il n'y a que le départ qui est sur la plage comme d'hab ! Après quelques temps, on a pu se rapproché du circuit là où il y avait des bosses ou ils étaient un peu

plus rapides, je n'ai jamais vu la course aussi bien, on peut passer en dessous de la piste et aller et revenir le long comme on veut, génial !

Vers 16h00, on a repris les motos direction Conflans. On s'est arrêté dans une station (pas de relais CALMOS, snif) et là une panne et non ce n'est le 1500, là c'était la diversion de CACO, un problème batterie (tiens, c'est bizarre ça), une petite poussette et nous voilà reparti.

Un peu plus loin, un flash c'est Luc qui a pris, mais on pense qu'il y avait une voiture en même temps, à SUIVRE.

Super Balade ce n'était pas trop froid, enfin ce n'est pas à moi de le dire car en Goldwing trop facile.

Merci à Ritchy. A quand la prochaine ?

➔ 443 KM au compteur, et 50 en + pour Caco.



Fête annuelle Motoloup



Baie de Somme et barbecue

(5 avril, organisation JR, photos Titi)



Super journée ensoleillée le lundi de Pâques, peu de vent, idéal pour débiter le char à voile !



Pas fier, le président



Ca roule pour JR



Tout le monde à la queue leu leu



On a bouffé au soleil sur la terrasse



De retour au club, un petit barbecue nous attendait. Un dimanche génial, vivement le prochain !

➔ 250 KM au compteur (et 2H de char à voile)

L'Île de Ré

(22 au 24 mai, par Lucolafricain)

Vendredi, départ du club vers 17h, première alerte départ à la poussette du vaisseau amiral présidentiel. Trajet aller par l'autoroute pour ne pas arriver trop tard pour manger, Donc A10 à rythme soutenu avec un seul arrêt essence (mal au cul.) Arrivée sur la ROCHELLE vers 22h dans une nuée de moustiques qui nous déguise en vrais routards et juste à temps pour les dernières moules frites servies avec l'amabilité caractérisée des gens que tu emmerdes. Vers minuit LES PORTES EN RE, la maison, distribution des chambres et dodo. !



Samedi,

programme du matin : petit déj, courses, plage et apéro ;

l'après midi visite du phare des baleines et de l'île et baignade.



Dimanche s'annonce très beau, limite caniculaire, les cuirs sont difficilement supportables fin de matinée départ pour une visite de La Rochelle et retour dans l'île par Saint-Martin-de-Ré.



Lundi,

farniente avant le départ en milieu de l'après midi



Retour, la Gold commence à refaire des siennes, plus moyen de mettre de la lumière sous peine de grosse quinte de toux et calages intempestifs (pas grave il fait jour). Quelques grosses bourres plus tard, pour rattraper « la tuberculeuse » partie devant, ce qui devait arriver arrive : l'état de la bête se dégrade et la nuit tombe. La vraie galère commence avec la sortie de l'autoroute après de multiples démarrages à la poussette et une traversée du triangle de Roquencourt plus que scabreuse, la batterie nous lâche définitivement à Saint Germain. Echange avec celle de Fernand qui, lui, est arrivé, et enfin retour sur Conflans à presque 1 heure du mat.

Carnaval'in

(29 mai 2010)

Orchestré par la MJC des Terrasses autour des nombreuses animations, Motoloup était sollicité pour assurer la sécurité du Carnaval'in et le blocage des rues sur le parcours.



Normandie



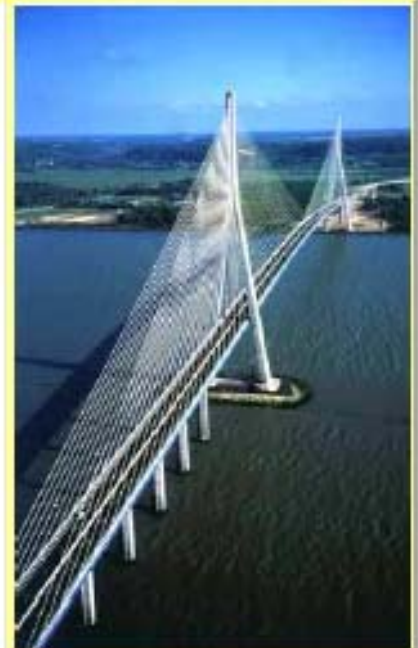
Balade en Normandie



le 5 et 6 juin 2010



Fatouville Grestain à 7km de Honfleur
« Gite de la Conterie »
<http://www.laconterie.com/>
La Conterie, 27210
Fatouville Grestain France –
02 32 42 31 25 - info@laconterie.com



Le bac



Le groupe



Les filles



Les Amoureux



La piscine



Le repas de Guitou à la mer

Balade organisé par les jeunes du club, beau temps ambiance sympas
Tous les ingrédients pour passer un bon week-end

Pardon de la Batellerie

(19-20 juin, par Le12)



Hélas réduite au seul samedi pour de sombres questions d'autorisations administratives, cette seconde édition a cependant été, à nouveau, une belle réussite pour le club !



La Corse

(8 au 18 juin, par JohnLuke)

Dimanche 6 juin nous nous retrouvons aux alentours de 12H00 au local de l'association Chantal, Pascal, Richard et moi, johnluke78 pour un cap en direction d'un Formule 1 à DIJON. Inutile de vous dire que l'on n'a pas pris l'autoroute en passant par SENS, TONNERRE et SOMBERNON où nous avons basculé dans le bassin du Rhône.

Le lendemain, nous faisons route à travers le JURA. N'ayant pas ma nouvelle carte grise, une toute petite inquiétude pour traverser la SUISSE de NYON à GENEVE (et son jet d'eau) où les contrôles douaniers existent toujours. Puis nous avons pris l'autoroute blanche pour rejoindre Gégé et Marielle qui venait de BRETAGNE.

A l'heure où j'écris ces lignes, le restaurant où Richard a réservé des places nous attend toujours. Puisque nous avons déjeuné chez son voisin. Au moment de faire le plein, un suisse qui avait des problèmes de paiement a du coup laissé l'ardoise à Chantal alors que Pascal attendait que la pompe se débloque pour remplir son réservoir.

Passage par le tunnel du MONT-BLANC avec des mesures de sécurité impressionnante, convoi de camions, avertisseurs lumineux de distance et j'en passe. Traversée de l'Italie par les autoroutes pour rejoindre la CORSICA FERRIES à SAVONE. Embarquement et départ à 23h00 par une mer d'huile.



Mardi 8 juin, pas de décalage horaire mais un réveil très matinal pour débarquer à BASTIA.



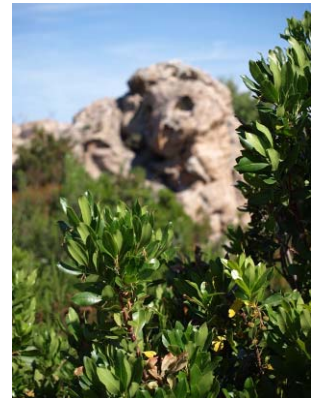
Première étape de BASTIA à PATROMINIO en faisant le tour du doigt, l'espèce d'excroissance qui constitue le nord de la Corse. Ce parcours est jalonné de tours dites Génoises, la Corse a été un certain temps sous la domination de la république de GENES.

A PATROMINIO, nous n'avons pas manqué de faire un stage dans l'une des caves du coin. Richard et moi nous avons goûté au lit du gamin puisque nous étions dans des chambres de 3 places.



Au réveil, nous partons en direction d'OTA qui est à la hauteur de PORTO en passant par SAINT FLORENT.

Traversée du désert des Agriates, le mot est un peu fort, cette zone est certes non peuplée mais ce n'est qu'un vaste maquis.



Passage au village de PIGNA qui est un village perché. Comme beaucoup de villages du bassin Méditerranéen qui voulait se protéger des razzias barbaresques, les habitants se sont réfugiés dans des villages inaccessibles.

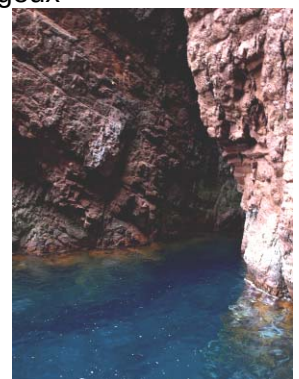


Après avoir croisé quelques légionnaires nous voici à CALVI, sa citadelle et son port. Ensuite ce fut la descente sur PORTO avec une route particulièrement pourrie. Avant de remonter sur OTA, la

route était bordée d'eucalyptus gigantesques qui avaient été plantés afin de lutter contre les moustiques, le coin étant plutôt marécageux



OTA où nous avons passé deux nuits, puisque le 10 juin nous avons prévu de visiter les calanches de FICAJOLA et la réserve de la SCANDOLA en bateau, absolument splendide. Après ces longues heures de selle, nos joyeux compagnons sont allés prendre un bain d'eau de sel.



Passant de Corse du nord en Corse du sud, nous avons la certitude de descendre vers le sud pour rejoindre AJACCIO où nous n'avons pas manqué de visiter la maison natale de Napoléon. Ce fut l'une des rares visites sur le passé historique de la Corse, la visite s'orientant plutôt sur les paysages



L'une des particularités de la Corse est de rencontrer toutes sortes d'animaux.....domestiques

Descente sur la pointe sud à travers un paysage qui ressemble plutôt au paysage Varois, Chantal en a profité pour dire bonjour à des clients et Gégé à son beau-frère.

Du côté de SARTENE que j'admirais de ma moto, horreur quand je m'aperçus que Richard venait de freiner. J'ai percuté sa valise droite qui a glissé sur plusieurs mètres. Miracle nous ne sommes pas tombés. Avec une sangle, Richard a pu terminer le voyage avec sa bagagerie

Direction un mobil home à STE LUCIE DE PORTE VECCHION où nous allons passer deux nuits.



13 juin, le programme nous emmenait sur BONIFACCIO, fabuleux



Nous avons eu l'occasion de voir Laurent BLANC attablé dans un restaurant avant qu'il ne remplace Raymond DOMENECH



14 JUIN remontée sur le Nord par les Aiguilles de BAVELLA, on se croirait dans les Alpes



Puis ce fut la remontée vers le Nord jusqu'à ALERIA par de longues lignes droites inhabituelles en Corse avec la deuxième baignade à MORTA et...



... une petite sieste.

Remontée par la montagne pour rejoindre CORTE et ses petites culottes. Enfin plus exactement à FAVELLO où nous resterons deux jours



Le soir, la tenancière du gîte nous signala une petite gargote dans le centre de CORTE tenue par un berger qui y vendait ses produits. Depuis notre arrivée, nous avons eu du soleil tous les jours et ce soir là un putain d'orage. Nous étions en terrasse sous une bâche que Pascal soulevait régulièrement avec un balai pour y évacuer l'eau. On est rentré sous une bonne drache, sauf Pascal nous n'avions pas emmené nos combines. Au bout d'un certain temps on s'est aperçu que Gégé ne suivait plus. J'ai fait demi-tour jusqu'au rond-point de la gare qui est la plaque tournante de CORTE. Gégé n'avait pas pris la bonne route, on l'avait déjà perdu à la sortie de la place PAOLI, il s'est vautré sur un séparateur de route à la con, heureusement pas de dégâts importants.

Le 15, nous avons décidé de trainer dans la Corse profonde où nous avons vu nos premiers cochons en liberté. Nous avons pris notre première épingle à cheveux douteuse où le seul à s'en être sorti correctement a été Richard.



Le 16 ce fut notre étape corse alpestre en commençant par la vallée de la Restonica



Retour obligatoire par CORTE pour rejoindre la vallée du Monte Cinto, le point le plus élevé de Corse



Nous devions retourner à notre port d'embarquement situé à BASTIA en passant par PONTE NUEVO qui est un mauvais souvenir pour les Corses puisque ce fut une défaire face aux français. A cet endroit, un petit village en pierre a été monté.



Le 17, arrivée à TOULON où Richard retrouve sa fille Camille, on les laisse tous les deux et nous remontons vers le Nord. Pur hasard on retrouve Richard qui avait pris l'autoroute.



Remontée par les gorges de l'Ardèche en passant par l'auberge rouge située au-dessus d'AUBENAS. Après ce fut le déluge, nous avons apprécié avec délice notre arrivée à CLERMONT-FERRAND. On s'est séparé Gégé et Marielle sur la BR

Initiation trial à Larchant

(25 juillet 2010, par Bruno, organisateur-coach-instructeur-cuisinier-trialiste-photographe)



Belle initiative de la part de Bruno qui avait proposé, rien que pour Motouloup, une journée d'initiation trial sur le terrain de Larchant (77). Seuls Aude et Jef ont pu se libérer pour partager le guidon de la SWM amenée par Bruno qui avait vraiment tout prévu : casques, gants, bottes, beau temps, ... apéro ... et ... barbecue !

Pour les bleus du jour, la moindre bosse avait des allures de falaise et quelques bûches ont bien agrémenté nos tentatives, mais, au final, on aura passé une super-journée A refaire à coup sûr si possible, peut-être en 2011, avec plus de participants et la présence des autres trialistes de Motoloup.

Merci Bruno !



- Ah, c'est dur -

- Maître Bruno dans ses œuvres -

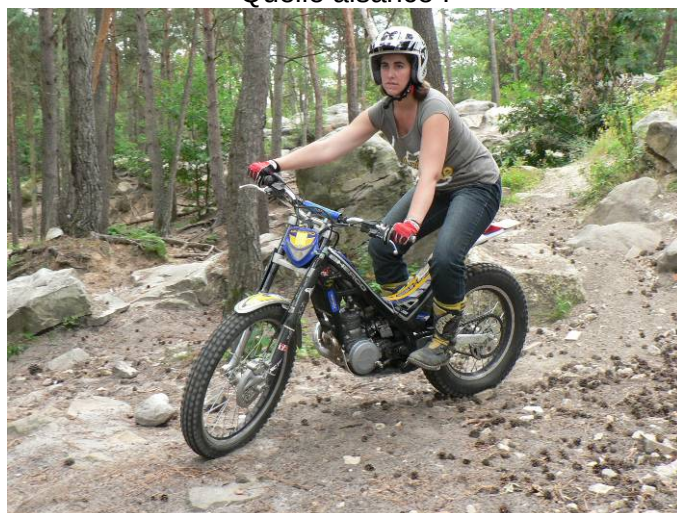


- Même pas peur -

- Peut mieux faire -



- Quelle aisance ! -



- Jef roule sur Bruno -



- Là, j'suis bien ? -



- Aude, toute retournée -



Festival Interceltique

(6 au 10 août, par JohnLuke)



Suite à une demande du président, j'ai été mandaté pour organiser une balade en direction du Festival Inter celtique de LORIENT. Le vendredi je me lance Cap à l'Ouest en direction du camping municipal « Les Algues » situé à LARMOR PLAGE. Station balnéaire fermant la rade avec l'imposante citadelle de PORT LOUIS (port LEWEZ en breton) de l'autre côté, quelques brasses pour y aller mais des dizaines de kilomètres par la route.

Installation au camping avec ma nouvelle tente, une GEBERT QUICKPITCH QUEST (3 places avec entrée). C'est une tente qui pliée est ronde et que j'ai porté dans mon dos, 4 kilos avec une prise au vent relative.

Samedi, arrivent Titi et Dom, installation du bivouac en mon absence puisque j'étais au championnat des bagadous au stade du Moustoir. Par le journal, nous apprenons qu'il y a un bike car show à PONT SCORFF, une dizaine de kilomètres de LORIENT, Bikers et rockabilly sont au rendez-vous. L'un des participants avait sculpté une tête d'indien dans du bois qu'il amena religieusement sur scène. Le chanteur pris la statue par la plume ce qui déplut à son auteur passablement éméché.

On a frôlé l'incident diplomatique le chanteur s'étant platement excusé. Dimanche, arrivée de Richard, Titi et Dom vont voir leur ami Pierrot (sucette Pierrot Gourmand) du côté de MALESTROIT. Richard et moi, on se paie un coup de Trophée MCCALLAN des solistes de bagpipe au palais des Congrès. Retour des enfants prodiges le lundi et visite de la base sous-marine, d'un sous-marin et d'un caisson de sauvetage des sous marinières. Le soir un coup de STIVELL à l'arsenal que l'on a revu le lendemain sur les quais au stand des écoles DIWAN (école de langue bretonne).



Mardi, Titi retourne sur PANAME, nous autres allons sur le Ria d'ETEL goulet d'étranglement où la mer s'engouffre dans les terres à marée montante et se vident à marée descendante avec puissance. Journée pluvieuse, ce qui nous a valu un bivouac dont Dom a le secret.

Le soir au village celtique, endroit où l'on mange un tas de truc breton, nous avons l'agréable surprise de faire la connaissance de Laureen, une liégeoise, assez truculente. Ensuite, direction le stade du Moustoir pour assister à la nuit magique.

Mercredi, Je rentre sur TRIEL pour nourrir mon chat, Richard et Dom se mettent en route pour LOCHES.

Le Jeudi, je les rejoins à LOCHES pour le festival de blues de CHEMIGNE. Pascal et Chantal arrivent pour aller de concert (normal pour un festival) assister à cette messe musicale. Dans le même temps se déroulaient dans le château, une médiévale. On a été particulièrement scotché par un belge qui fabriquait son

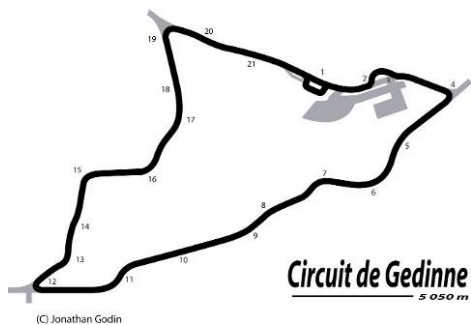
armure et son haut niveau de connaissance sur le sujet.

On s'est séparé, Chantal et Pascal sont partis pour la Bretagne, on n'allait pas y retourner, du coup on est rentré sur PARIS et sous la flotte.



Gédinne (Belgique)

(27 au 30 août, par Rémi, Nadège & Titi)



Le départ a été étalé sur la journée du vendredi, les derniers étaient Titi&Coco avec Johann&Alexia, ils sont arrivés vers 22h sous la pluie (les 20 derniers km comme prévu !). Le camping 5* était prêt, WC à domicile, cuisine, salle à manger, parking privé, la totale, sinon on se déplace pas nous autres. Les douches étaient dans le village des pilotes (le paddock)



le camp de base



Les WC de Rémi, fabrication maison



Un groupe électrogène était là aussi pour le frigo et l'éclairage !
Ho dur-dur le camping....

Après un apéro royal, on a mangé et on a dormi sur des lits de camp de l'armée récupérés par Rémi. Didier a fait l'intendance pour les autres car il est venu en voiture avec son fils et les copains du fiston. Tous les jours on a eu le droit à un BBQ avec de la viande de Jean Louis, un pote à Rémi et Nadège, le bois était juste à côté (la forêt à côté a pris une claque)
Au niveau de la bouffe, on aurait eu du mal à faire mieux !

Au petit matin, il y avait un peu de bruit, normal pour une course de vieille pétroire



Certain on fait le tour du circuit, entre les chutes, sortie de route, passage des 2 roues et passage de sides, ils ont trouvé un point de chute aussi pour boire une bière directement chez l'habitant au bord de la piste, pas mal et sympa !

Visite du paddock ...





... et grosse fatigue pour certain pendant le tour du circuit, ce n'est pas comme ça qu'on aura des photos



Le groupe au complet



Les organisateurs



Le WE était annoncé pluvieux mais on n'a pas eu trop à se plaindre, il n'a plu pour certain que à l'aller et le retour.

Super Balade ce n'était pas trop froid et pluvieux.

Vivement l'année prochaine et merci aux Belges, Rémi et Nadège

→ 900 KM au compteur, pour ceux qui ont fait un arrêt chez Rémi au retour.

Motopuce 2010

(19 septembre)

18ème MOTOPUCE de CONFLANS

Organisé par « **MOTOLOUP** »



Motopuce 2010

Le soleil encore au rendez-vous ainsi que les visiteurs, 3èmes Concert, nouvelle réussite pour le 18ème Motopuce. Pas d'augmentation de fréquentation mais pas de baisse non plus. Trial mini moto et balade des anciennes dans la ville à renouveler Buvette ça roule, bref bilan positif. Merci à tous ceux qui ont participé **MERCI A TOUS** Dom.



MOTOPUCE de Conflans 78
La plus grande Bourse
de Motos anciennes et
moins anciennes de la
région parisienne en
France en extérieur





Merci aux groupes pour l'organisation et l'animation du Concert
<http://www.myspace.com/motopuces>



Prochain rendez-vous
 le 18 septembre 2011
 pour
MOTOPUCE 19
 et son Concert



DIMANCHE 19 SEPTEMBRE 2010



BOTTLEFIELD

(Reprises Heavy/Hard)
www.myspace.com/bottlefield

Irmisul

(Rock metal)
www.myspace.com/irmisulfrance



PEACE OF MIND

(Reprises Rock)

concert à partir de 13H

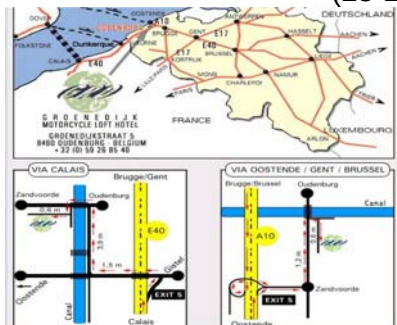


Entrée libre
 Motopuces
 ZA des Boutries
 78 CONFLANS
www.motoloup.fr



Ostende et l'Hôtel motard

(23-24 octobre, une organisation Mathieu – Titi & Rémy)



<http://www.grd.be/bikersloft>

Le départ était à 18h du club, le GPS de TITI était positionné correctement sur l'adresse de l'hôtel Biker, manque de pot il n'avait pas la carte de la Belgique, donc on s'est retrouvé dans la pampa, heureusement il n'avait pas TROP oublié la route.



Arrivés vers 22h45, nous nous sommes installés dans le LOFT avec nos motos juste à côté de nous à l'intérieur de l'hôtel. (voir photo) Avant de manger, un apéro avec ce qu'on a ramené (comme d'habitude), la bouffe est toujours possible à toute heure d'arrivée (pas mal ce loft)



Après une nuit sur des lits de camp de l'armée (sauf JL&Yolande, eux, dans une chambre avec de vrais lits), nous sommes partis vers la Hollande, sous une petite pluie, en passant le long du canal (damse vaart-zuid) pour voir Damme joli petit village à côté de l'eau. Arrivé à Sluis ville en Hollande, petite ville très agréable avec un grand moulin et un cours d'eau qui la traverse de part en part.



Un rapide tour de la ville nous a montré une différence par rapport à la France car il y avait (même dans une petite ville) plein de SEX SHOP, après une visite de quelques unes des boutiques, un peu excités, nous avons une faim grandissante.

Après le repas nous sommes repartis sous une pluie battante et après quelques KMs la pluie est devenue de la grêle avec des trombes d'eau, nous devions passer à Brugge n'ayant que 40kms à faire pour aller au loft, nous avons été directement nous sécher avec un sèche-cheveux. Dur !



J'oubliais, nous avons fait le plein d'essence à 3km du loft, et au moment de repartir la BMW de Rémy ne voulait plus démarrer. (Décidément 2010 ce n'est pas pour les Mathieu). Une chance, nous étions dans le garage prévu par son assurance, donc nous avons laissé sa moto sur place et nous les avons ramené jusqu'au loft (Rémy et Nadège) pour finir la soirée du samedi soir ensemble comme prévu.



Le lendemain, Rémy&Nadège sont restés sur place en attendant le taxi pour aller chez eux, nous, nous sommes repartis à Ostende (sans pluie) pour une petite visite de la ville et manger « du local, dans des stands » au bord du bras de mer.

Vers 15H nous sommes repartis en évitant la pluie qui était menaçante durant tout le retour.

Pas facile ce WE avec beaucoup de pluie mais plein de chaleur Humaine comme d'hab et une bonne ambiance.



Course des Berges

(4 décembre, par Michel Le12)

La neige, présente sur tout le parcours, empêchait évidemment l'habituel transport à moto de la direction de course et des photographes.

Mais Motoloup était bien présente, et à défaut de motos, c'est au volant de nos voitures que nous avons accompli notre mission.



Bruno, qui avait judicieusement amené sa moto de trial, a quand même accompagné les 15km sur toute le parcours.

Chapeau ! Mais la prochaine fois, faudra prendre des gants plus épais, hein !

Les « balades cool » de Guytou



Cette année, plusieurs sorties dites "Cool" ont été effectuées le dimanche après midi.



Pas la grande foule, mais des participants satisfaits du principe.

Allure plutôt tranquille, petites routes touristiques, découverte de notre région,...

Quelques motards extérieurs au club y ont participé, dont deux rencontrés au forum des associations, et qui depuis ont rejoint Motoloup.

Les dates:



Le Vexin (21 mars), Maintenon et Anet (11 avril), Elboeuf (02 mai), Pacy-sur-Eure (22 août), Compiègne (26 sept) avec la visite du musée des voitures anciennes et des carrosses.



10 motos au rendez vous (certains avec une passagère), repas au Courtepaille de Compiègne, mais le souvenir de cette balade des trombes d'eau, surtout au retour !

Balades et sorties diverses

Pas des sorties « club », mais des balades (quand même !) auxquelles quelques motoloupiens ont participé :



24 janvier, bourse d'échanges et exposition de Groslay (95)



27-28 mars, Pecquencourt



17-18 avril, 24H du Mans Moto



24-25 avril, Endurance Avenir-Moto à Carole



23 mai, Grand Prix de France



13 au 16 mai, l'Alsace

Histoire d'un samedi 20 août (par Titi, goldwinger et cornac à ses heures !)

**Galère
pachydermique !!!**

A 09h00, démarrage ok, départ ok
Sur la route, petit problème en décélérant, ça ne tourne pas rond,
ça pète un peu, pas fort
Arrivé à Gournay-en-Bray, je suis obligé de couper tout ce qui est électrique, comme à l'île
de Ré (du vécu !).
Arrivé à Forge les Eaux, je cale, et là, plus rien, plus de batterie !!!
Les motards arrivent (merci à eux) ; ils me poussent, elle redémarre, mais on décide de
faire demi tour !
Revenu à Gournay en Bray, je cale au feu rouge, et là, on décide de faire jouer l'assurance
MACIF, à 58 km de la maison : OUF,.....à « moins de 50 km », on doit se démerder !
Il est 11h45, tous les concessionnaires sont en congés, donc la dépanneuse peut nous
emmener chez nous directement.
A 14h30, la dépanneuse arrive enfin. Dur-dur pour l'attacher !!!
16h00 à la maison, on prend la CBR, et nous revoilà partis au Crotoy (baie de Somme).
Sur la route, je me fais piquer par une guêpe !
19h, arrivée à l'hôtel, OUF !!!
sinon super WE, à refaire mais sans cette merde de 1500 ! Pour Gédinne, je prends la
CBR.

Quelques soirées, barbecues et autres,...

