



# MOTOLOUFFOC

59 - décembre 2007

## Les informations de la meute

### **MOTOLOUP – MOTO-CLUB du CONFLUENT**

MJC Les Terrasses 12, Avenue du pont – 78700 CONFLANS SAINTE HONORINE

Répondeur : 01 39 72 78 77

Site : <http://motoloup.free.fr/> E mail : [motoloup@free.fr](mailto:motoloup@free.fr)

### **Retour sur les 20 ans de Motoloup (24-25 juin 2006) le mot du prez !**

*Salut les p'tits loups*

*Je tenais à vous remercier de l'aide et à votre participation active que vous avez apporté tout le long de ce week-end spécifique 20 Ans du club MOTOLOUP.*

*Tous c'est bien passé le samedi (un petit pb de clés mais pas trop grave) super ballade (merci à Jean-ouis) le soleil était au rendez vous, 4 Kamikazes se sont baignés (Gégé, Didier, Marc, Titi, normal pour des plongeurs).*

*Nous étions 41 Motos et environ 60 personnes pour :*

- *Le déjeuner à la salle des fêtes de Chanteloup les Vignes, nous avons été superbement accueilli par les élus de la Mairie (Merci à Pierre Cardo et Caroline)*
- *La ballade moto jusqu'à Dieppe (il n'y a pas eu de moto de perdu....incroyable)*

*Nous étions 100 personnes environs pour la soirée au club (derrière la MJC de Conflans)*

- *Apéro comme d'hab*
- *Paëlla comme d'hab*
- *Le soir : 2 Groupes de musiciens pour mettre un peu d'ambiance (merci à Pascal, Chantal, enfants...)*

*-Le style de musique =>métal, hard et compagnie      =>Super à refaire !!!!*

*-Fin de la prestation vers 1h00 du matin                      =>juste avant la pluie*

- *fermeture du club pour certain à 4h00*

*Le Dimanche la pluie a changé notre organisation/ nous avons prévu un Rallye, il n'a pas pu se faire mais nous pouvons le programmer un autre week-end (Merci à Jean Luc).*

*A 08h30 Le petit déjeuner a eu lieu malgré la pluie sous le barnum ainsi que le repas du midi (vers 14h).*

*Encore une fois merci à toutes et à tous pour votre motivation et votre bénévolat*

*Amicalement*

*Titi votre président*



## Vendée-Poitou-Charente (28 avril au 1er mai 2007)

par Alain, organisateur

Départ de la balade comme prévu aux alentours de 06h30, Annick nous attend en haut de Poissy, à côté de la caserne des pompiers. Elle nous emboîte le pas à notre passage, direction Plaisir, où nous attendent Annie et Jeff. Quant à Martial, il nous rattrape à Dreux. La route se poursuit avec quelques bancs de brume matinale, fréquents dans le secteur. Après Digny, dans une ligne droite, une voiture se trouve dans le fossé, Jeff, Pascal, Laurent, Didier s'arrêtent, ainsi qu'un camion et un automobiliste. Celui-ci étant pompier et les secours prévenu, nous reprenons notre chemin. Arrêt à la Loupe, où Philippe nous offre les cafés et Laurent les croissants, en terrasse sous le frais soleil matinal.

Nous repartons jusqu' au Lude où nous faisons le plein. Une des pompes étant en panne, nous provoquons, avec nos 13 motos un embouteillage sur la route menant à la station. Une fois le plein fait, nous enfourchons nos montures, pour nous arrêter une cinquantaine de kilomètres plus loin après Chinon, au musée de Mr Maurice Dufresne, au moulin de Marnay à Azay le rideau. Thomas, le neveu de Fabrice, arrivant de Nantes nous rejoint, ainsi qu'Irène (ma sœur) Mathilde et Jean-Marie venant eux de Vendée. Nous visitons le musée, abritant plus de 3 000 pièces.



Allant des métiers à tisser de 1630, de l'avion de Blériot de 1 909, en passant par la guillotine de 1 792... Entrées réglées par le Club et par l'intermédiaire de Jean-Louis.

Nous profitons de l'aire de pique nique couverte, envahie de moustiques, pour déjeuner. Le nécessaire, ayant été apporté par Irène et Jean-Marie. Après le café pris au Moulin et offert par Martial.

Nous repartons par Ussée et son château dominant l'Indre, suivi de Thouars, Bressuire, la Châtaigneraie, pour arriver à Auzay un petit village où nous attendent mes parents qui nous offrent le traditionnel « Préfou », sous un soleil éclatant. A peine arrivée, qu'une moto nous rejoint. C'est René le père de Pierre, qui lui vient de Corrèze. Ensuite arrivent Virginie et Stéphane, motard et amis d'Irène, et nous annoncent qu'ils ne viendront pas avec nous à Rochefort. Après nous être reposés, désaltérés et restaurés, nous chargeons l' Espace de Jean-Marie des divers choses que nous aurons besoin au gîte.

Enfin, nous nous équipons pour la dernière étape, direction Damvix. Cinq ou six kilomètres plus loin, Fabrice me rattrape, pour me signaler qu'il manque du monde. Je confie ma passagère Irène à Fabrice. Je refais le chemin à l'envers jusqu'à Auzay, personne et pas de message. Je repars, cherche, m'arrête écoute un message, c'est Laurent qui a été trop loin. Je commence à faire demi-tour, lorsque je le vois arriver avec Martial et Didier. Je les précède. Arrivée dans un village, un motard sortant de chez lui est surpris de nous voir et tombe à l'arrêt. Nous nous arrêtons lui porter secours, et relever sa moto. Il n'a rien, à part son amour propre qui en a pris un coup. Il nous remercie, et nous poursuivons notre route.

Une fois à destination, nous retrouvons Guy, Rayjane et Jean-Marie, qui viennent d'arriver également, et se demandant où est le reste des motards. Irène arrivée, la première avec le groupe à pris les clés et les a fait rentrer dans le village. Après ces retrouvailles, nous nous répartissons les chalets. Ensuite, nous prenons un apéro bien mérité, en mettant la table au bord d'une conche, derrière un chalet, tandis que le barbecue fait sa braise. Fabrice, notre cuisinier se décarcasse, mais le temps se couvre de plus en plus, nous apercevons quelques éclairs par-ci par-là, et ce qui devait arriver, arrive. Une giboulée, nous fait replier les tables sous l'auvent d'un chalet. La viande est plus bouillie que grillée.

Dimanche 29 avril 2007

Départ pour le Puy du Fou, arrêt à Fontenay le Comte pour faire le plein d'essence.

La route dans le bocage vendéen, se passe s'en problème. René prend son entrée au guichet, pendant que je m'occupe de réserver sa place au relais de poste. Nous commençons la visite par le spectacle des Mousquetaires de Richelieu au grand Carrousel, ensuite nous nous rendons au fort de l'an mil voir les Vikings. Nous nous retrouvons vers 13h00, après la visite du village du XVIIe au relais de poste pour y déjeuner et profiter du repas animé (dont Jeff a bien apprécié). L'après midi, nous nous rendons au stadium gallo-romain voir le spectacle des gladiateurs, réaliste et poignant, qui

émeuve la sensibilité de certaine personne, rappelant malheureusement que tous les problèmes ne sont pas résolus de nos jours en ce qui concerne les mauvais traitements, n'est pas Chantal ? A la sortie plusieurs groupes se forme pour visiter le Parc. Guy et Rayjane nous quittent pour visiter plus intimement le marais poitevin.

Vers 18h00, nous nous retrouvons pour regarder le dernier spectacle, la Bataille du Donjon. Laurent pense déjà au retour par les routes sinueuses du bocage vendéen. Durant le spectacle de gros nuages noirs font leurs apparition à l'horizon. Nos regards vont de la lice au ciel en passant par le donjon époustoufflant par ses jets de flammes et canonnades, qui terrorisent quelques enfants en bas âge.



Après cette fabuleuse et excellente journée, passée en plein air, nous récupérons nos motos. René s'aperçoit qu'il a oublié ses lunettes. Laurent, Martial, et Pierre, voyant les nuages se rapprocher, décident de partir tout de suite pour arsouiller et libérer les chevaux de leurs machines. René revient avec ses lunettes qu'il a récupéré au guichet d'entrée. Le ciel se couvrant de plus en plus et le vent se levant, nous décidons de mettre nos équipements de pluie. Ceux-ci ne nous aurons pas été utile car nous ne rencontrons pas de pluie. Arrivée au gîte nous retrouvons Laurent, Martial et Pierre, qui nous racontent leur retour, ainsi que Guy et Rayjane. Irène et Jean-Marie arrivent pour préparer le repas vendéen.



Irène, nous ouvre la piscine du gîte, pour nous y détendre. Cette fois nous installons la table directement sous le auvent du chalet. Où nous prenons l'apéro, suivi des huîtres, et charcuterie pour les estomacs délicats, vient ensuite les cuisses de canards challandaises avec ses mojettes, enfin fromage, gâteaux minute arrosé de crème anglaise le tout accompagnées de vin de Vendée.

Lundi 30 avril 2007

Nous partons pour Rochefort sur Mer, sous le soleil. Nous y parvenons par des petites routes complètement défoncées. Nous stationnons à la Corderie Royale, à un endroit où nous ne gêrons personne. Mais ce n'est pas l'avis de la police, qui nous demande de stationner sur les emplacement prévu à cet effet. Pour ne pas les contrarier, nous nous exécutons en parquant chaque moto sur un emplacement voiture, soit 15 places.



Nous visitons le chantier de la frégate l'Hermione, qui a pris de retard. Sa mise à l'eau prévu en 2007, est repoussée en 2011. Nous visitons également l'atelier de menuiserie et de chaudronnerie qui n'existaient pas lors de notre précédente venue, en l'an 2 000.

Le repas du midi se passe au restaurant le Galion, où il n'y a rien à dire.

Après manger, nous prenons la direction de l'île de Ré, Pascal en profite pour essayer la R1200GS de Laurent. Nous faisons le plein d'essence à Neuil sur Mer, avant de franchir le pont de trois kilomètres deux cents, construit par Bouygues en un peu moins d'un an. Nous faisons un

petit tour par Rivedoux, la Flotte, où nous nous arrêtons faire un tour sur le port et où René nous apprend qu'il a oublié son appareil photo à Rochefort. Il retourne le chercher pendant que nous nous rendons à Saint Martin de Ré. Le ciel se couvrant, nous nous installons à une terrasse de café couverte, prendre un rafraîchissement, juste avant que ne tombe une averse. Une fois le temps revenu au beau, nous poursuivons la visite de la ville, avant de prendre la direction de la Rochelle en scrutant le ciel. Laurent, Didier, et Martial qui avaient prolongés leur visite à Saint Martin, nous retrouvent directement à la Ville en Bois, un quartier apparemment mal famé de La Rochelle, car le restaurateur nous demande de déplacer nos motos et de les mettre sur la terrasse en bois mouillée, donc glissante, en face de son restaurant. Après le dîner, qui était bien sans plus avec des plats tièdes, voir froids, et des moules tout juste passables (d'ailleurs Guy s'est chargé de le dire au patron), nous nous promenons en ville et sur les remparts, où Irène nous sert de guide. Le retour au gîte la nuit se fait sur une route par endroit mouillée. Sur laquelle, René bloque les freins du Deauville à un stop, et nous double tout en glisse.

Le mardi 1<sup>er</sup> mai, lorsque j'arrive au gîte, le matin, je croise René et Pierre.

Ils partent directement en Touraine. Pendant que le reste du groupe s'affaire dans les chalets, à nettoyer et charger les motos. Guy et Rayjane, nous disent au revoir également, car ils s'arrêtent en cours de route voir des amis avant de retourner en région parisienne.



Ensuite, nous nous rendons à l'embarcadère de Damvix, où Jean-Louis loue deux barques de six places, avec pour barreur, Pascal et Laurent, dans l'une et Jeff et Thomas dans l'autre. Jean-Marie, arrive en barque où je prends place avec Philippe et Annie qui n'est pas trop rassurée. Le départ des barques est un peu laborieux, mais les barreurs prennent vite de l'assurance. Une régates commence à prendre forme, avant de finir par que l'une ou l'autre des barques ne se fasse éperonner. Le calme des marais apaise les esprits. Nous regagnons la berge après une heure de balade dans les conches, qui nous a ouvert l'appétit. Nous nous rendons à pied à la crêperie la Récré, une ancienne école de Damvix. Après manger, nous récupérons les motos. Irène, Mathilde et Jean-Marie nous quittent pour regagner Auzay. Thomas, quant à lui nous abandonne avant Fontenay le Comte pour retourner sur Nantes. Le retour se passe sans problème, à part une bonne averse avant le Mans.

Les heureux participants :

Jean-Louis et Yolande (Yamaha 1300 FJR)  
Fabrice et Marie-Laure (Yamaha 1300 FJR)  
Philippe (Yamaha 1300 FJR)  
Laurent (BMW R1200 GS)  
Jef et Annie (Suzuki 1200 Bandit)  
Guy et Rayjane (BMW 1150 R)  
P'tit Alain (Kawasaki 1100 GPZ)  
Pascal et Chantal (Triumph 955i Daytona)  
Jean-Marie et Irène (Yamaha 900 Diversion)  
Martial (Honda 800 VFR)  
Didier (BMW K75)  
Pierre (Honda 750 VFR-RC36)  
Thomas (Kawasaki 750 ZRX)  
Annick (Yamaha 600 Fazer)  
René (Honda 600 Deauville)

## Lozère (17 au 20 mai 2007)

par Alain

Vers 08h30 jeudi, sous une pluie fine, nous partons du Club, direction Rambouillet. Sur l'A71, aux environs de Bourges, Michel s'arrête, en roues libres sur la B.A.U., plus d'allumage. Est-ce la faute de la pluie toujours présente ? Apparemment cette panne lui est déjà arrivée. Il trifouille des fils au niveau du contacteur, et son XJR repart. Les stations service et restaurants sont bondés en ce week-end de l'ascension, nous avons du mal à

trouver de quoi manger. A Brioude, nous errons un certain temps, avant de trouver le bar des 4 Roses qui nous accepte, malgré nos vêtements dégoulinant de flotte. Après avoir mangé, nous essayons de repartir, toujours sous la pluie, car le XJR à Michel a encore des ratés.



Et prenons un café à St Etienne vallée Française à 240 mètres d'altitude. Avant de monter à St Germain de Calberte, sur des routes sinueuses, jusqu'au col de Finiels à 1541 m. Où Michel en profite pour faire le niveau de son embrayage. Puis, retour par le Pont de Montvert, joli village et Florac, où nous faisons quelques emplettes pour le barbecue du soir, qui sera précédé d'un bon apéro en terrasse.

Titi s'occupe de son cas en supprimant et shuntant quelques fils. Michel ne sera plus embêté jusqu'à la fin du séjour. La route se poursuit par la nationale avec des virages de plus en plus sympathiques. Nous nous arrêtons à Mende faire des courses et le plein d'essence. Nous arrivons à Barre des Cévennes après 700 kilomètres dont 600 sous la pluie. Avec Titi nous rentrons du bois et Michel fait du feu dans la cheminée. Nous passons la soirée au gîte.

Le vendredi beau temps, nous allons à l'observatoire du Mont Aigoual à 1567 mètres. Nous y arrivons dans la brume et sous un fort vent. Nous visitons la station météorologique. Ensuite, nous redescendons sur St Jean du Gard, faire des courses et nous désaltérer au Grand café de la Bourse. Nous pique niquons sous le soleil sur les bords du Gardon de Mialet.



Le samedi, nous prenons la direction de Vebron en passant par le col de Solpière avec un dénivelé de 400 mètres en quelques kilomètres. Le guidon en buté sur le cadre et en première dans certains virages. Avec Michel nous nous saluons dans les épingles, lui en bas moi en haut. Nous traversons Meyrueis, Trèves, un petit village où nous prenons un verre au bar des gorges de la Trèvezel, en écoutant une compil de Dalida. Nous poursuivons notre route par Cantobre et le Canyon de la Doubrie, qui nous amène jusqu'à Millau, où nous nous arrêtons admirer son pont.



Un grand merci à Michel de nous avoir organisé, au dernier moment cette formidable balade, dans cette très belle région et avec un superbe gîte.

Comme participant à la balade il y avait :  
Michel (Yamaha XJR 1300)  
Jean-Louis et Yolande (Yamaha FJR 1300)  
Titi et Coco (Honda CBR 1000)  
P'tit Alain (Kawasaki GPZ 1100)



Enfin nous remontons les gorges du Tarn, et pique niquons à la Muse au bord du Tarn dans un cadre magnifique, avec l'arrivée des canoës. Nous nous arrêtons ensuite à Ste Enemie, sous une chaleur étouffante, nous rafraîchir à une terrasse. Nous continuons, jusqu'à Barre des Cévennes, où nous y laissons Titi et Michel refaire le monde avec le patron du café. Nous y revenons le soir pour y manger à la crêperie, dans une ambiance locale et babacool.

Dimanche, nettoyage du gîte et départ un peu avant neuf heures, sous le soleil. Nous faisons une pose café à Lancogne. Avant de nous arrêter à Montagnac acheter quelques produits régionaux. Après Clermont la pluie fait son apparition et nous tiendra compagnie pendant les 350 derniers kilomètres. Vers Rambouillet, Michel réduit sa vitesse, car sa moto manque d'adhérence par moment, tellement la pluie est forte par endroit. Nous nous séparons à Rocquencourt.

#### Quelques chiffres pour finir :

Pour cette balade, avec le 1100 GPZ j'ai parcouru environ 1890 kilomètres de Verneuil à Verneuil avec 108 litres d'essence. Soit une consommation de 5,7 litres pour cent kilomètres.

Cela m'a coûté :

essence : .....	132.18 €
péage : .....	34.40 €
le gîte : .....	22.50 €
resto (Brioude) : .....	16.05 €
resto (Barre des Cévennes) : .....	10.00 €
dépense personnelle : .....	40.00 €
TOTAL : .....	255.13 €

(pour le petit déjeuner, les repas,...au gîte : 17 euros par personne payés par le Club)

Alain

## Tourist Trophy (3 au 13 juin 2007)

par Clod

J'avais, depuis une trentaine d'années ce vieux rêve en tête : aller au TT de l'île de Man.

Au mois d'août 2006 je lance une bouteille à la mer, et 7 Motoloupiots (Laurent, Didier, Jean-Pierre, Pascal, Thierry, Ingrid, Martial) se proposent de m'accompagner du 03 juin au 13 juin 2007. En fait ces dates nous seront imposées par les traversées aller et retour.



La galère commence : réserver la traversée Angleterre/Île de Man avec la « Steam Packet » n'est pas une sinécure. Ensuite je réserve un camping. Ce n'est pas simple non plus ; en plus de la barrière de la langue il y a la monnaie qui diffère.

Notre shuttle étant à 08h00 du matin, nous décidons de partir de Conflans à 04h30. Cet horaire, plutôt matinal fera grogner Martial.

Qu'à cela ne tienne, à 04h ;30 tout le monde est prêt, et nous partons du Club. A Eragny, devant le Mac Do, Martial fera une belle accélération et allumera le radar. Sur la N184, à l'embranchement vers Franconville, Jean-Pierre et Didier nous attendent sur la BAU. Bisous et fouette cocher, c'est parti.

Un peu au dessus d'Amiens nous avons droit à un brouillard à couper au sabre d'abordage.



Nous arrivons sans encombre et à l'heure pour embarquer sur le shuttle. Une demi-heure plus tard, nous foulons le sol de la perfide Albion.

Je suis le premier de la bande (privilège à «l'organisateur»). Le premier rond point est le bon, je le prends dans le bon sens c'est-à-dire à l'envers, mais je regarde du mauvais côté, et bien sûr arrive une voiture; conducteur compréhensif, mais la leçon est apprise, les leaders seront, à tour de rôle Didier et Laurent, et ça se passera nettement mieux (quoique Laurent doit piler sec plusieurs fois pour avoir regardé du mauvais côté).

Avec le décalage horaire (hé oui) notre check point étant à 22h30, nous en profitons pour visiter Canterbury.



Balade dans la campagne anglaise, arrêt pour remettre les bagages de Jean-Pierre qui se font la malle, puis nous décidons de rejoindre l'autoroute. Depuis que nous sommes au Royaume Uni, le temps est parfait pour rouler, pas trop chaud, ciel bleu. Nous arrivons à Liverpool, lieu de l'embarquement, vers 20h00 sous une pluie battante. Arrêt dans une station service pour mettre les combardes de pluie, et direction l'embarcadère. Là, c'est le bordel, un grand marabout pour abriter tout le monde, et rien à manger. Des italiens nous donneront leurs pizzas, puis nous allons boire notre première mousse dans un pub. La pluie s'est arrêtée, et nous poireautons une bonne heure pour embarquer. Et là, je flippe. Nous sommes chargé comme des bourricots, le ponton d'accès au bateau est trempé, disjoint et glissant, le sol du ferry est en bois peint et trempé: une patinoire, Martial manque de se prendre un volume car un type devant lui cale en travers de la rampe.



Enfin garé, les motos attachées avec des cordes !! Nous nous couchons par terre et nous ronflons pas loin de 4heures, enfin pas tous. Nous nous réveillons quand le ferry arrive à quai à Douglas. Il est 4h30 et il fait jour. Nous débarquons les motos et nous recherchons un endroit pour manger. Nous nous rabattons dans la galerie commerciale de la Steam Packet, et nous prenons en majorité un breakfast. Pour ma part ce sera le seul,

j'en ai encore l'odeur et le goût (beuark). On m'avait dit, j'y ai pas cru, ben j'ai eu tort. C'est pire que ça.



Nous partons pour le camping, situé à Greeba, le long du circuit, il fait plein jour et il ne pleut pas. Nous enlevons les crottes de moutons, nous installons les tentes. Nous dormirons peu, certains pilotes essaient leurs machines sur route ouverte dès 5 heures du matin.



Comme la semaine précédente le temps était pourri, une partie des courses a été annulée. Nous allons à Glen Ellen. Une série de pif/paf entre rails et murs sur une route départementale. Le décor du TT est planté. Nous nous installons où nous pouvons et là, c'est magique, c'est fou. Que ce soit des 600, des 1000 ou des sides, c'est fabuleux.

La fatigue du voyage de la veille se faisant sentir, entre deux courses, nous nous allongeons sur le gazon. Mais là, quelques uns jouerons à « the dead fly ». Nous irons regarder les courses aux endroits mythiques, ceux que l'on connaît par la presse.



Nous irons à Hill Berry, Ballaugh bridge, Bray Hill, Quarter bridge, bien sûr nous aurions aimé aller à Creg ny Bâ, Sulby (ou les motos dépassent les 330km/h) Goosneck, la montagne, mais nous avons eu 5 jours de course, ce sera pour une autre fois. Nous avons roulé à ces endroits, nous avons mis nos pneus là où les plus grands on courus, c'est déjà bien.



Ensuite, nous avons visité l'île du Sud au Nord. Casteltown, Port Erin, Port Sainte Mary, le musée des vieilles gloires à Kirk Michael, Ramsey, Laxey, Point of Ayre (la pointe extrême nord de l'île), le circuit dans la montagne, Joey Dunlop Mémorial. C'est tout simplement magnifique, des petites routes, des prés à moutons, des murets de pierres sèches, des haies, le tout sous un ciel bleu et un soleil d'été. (je pense qu'on a eu du pot). Voir la baie de Ramsey du haut de la montagne, c'est un spot merveilleux.



Au départ, j'avais réservé 10 nuits au camping, car le bateau du retour étant à 5h00 du matin, Didier s'était proposé de nous trouver un B&B au moins pour la dernière journée. Notre Didier national, faisant son footing matinal, vers 5heures du matin dégotte une maison à louer en B&B. nous allons voir, et Didier se lie d'amitié avec les voisins de cette maison. Ces personnes se proposent de contacter le propriétaire de la location; échange de numéro de téléphone entre Didier et eux.

Un soir, Didier, Martial et Jean-Pierre ne sortent pas avec nous. Nous nous baladons dans Douglas et dégottons une pizzeria (ça ressemble à ce qu'on connaît ; faut vivre dangereusement mais pas trop). La bande des trois nous rejoint au restau, ils sont particulièrement hilares.



Là, au restau ils nous annoncent qu'on quitte le camping le lendemain matin, et qu'on nous prête un appartement à Peel ; gratos ; ça c'est ce que nous raconte Martial; mais comme il est plutôt euphorique (voire bien beurré car c'est JP qui pilote sa bécane), j'avoue que je ne le crois pas, où alors il y a un loup !! Il doit falloir tourner pour Marc Dorcel ?. Martial me dit qu'ils m'ont vendu et que j'aurais droit « at the three eight in the Suchard box », c'est pas possible autrement. Didier m'assure que c'est vrai, Jean-Pierre qui lui est sobre confirme. C'est pas possible, doit y avoir un lézard !!! Laurent qui a mal au dos, ben oui, Lolo, dormir sous la tente ce n'est pas son truc, s'en fout, ce qui le motive c'est de dormir dans un vrai lit.

Je suis dubitatif, mais quand le lendemain, Didier nous amène à Peel, ouvre la porte de l'appartement, je suis sur le cul, surtout qu'il n'y a pas de loup. Nous nous installons, il y a 2 chambres, un grand salon, 2 salles de bains, une terrasse donnant sur le front de mer, cuisine équipée avec frigo plein. Le rêve ! Et tout ça gratos.

Rien à voir avec le camping quand il s'agit d'une «big commission» et qu'il faut attendre son tour avec une centaine d'autres qui se retiennent parce qu'il n'y a que 6 wc autant de douches pour tout ce beau monde !!



Le samedi, dernier jour de course à Casteltown: la Steam Packet National Road Races sur un petit circuit, sans grande difficulté quand on fait du tourisme mais impressionnant pour les pilotes au vu des vitesses atteintes entre murets, bordures de trottoirs, le truc de ouf, parce que contrairement au TT où les pilotes partent toutes les 10", là, c'est en paquet de 20/25. Au premier tour des essais, un pilote s'est gauffré méchamment, alors une partie est allé se promener dans Casteltown, une autre a joué à «the dead fly». Au moment de partir, Martial manque à l'appel. Il était resté coincé au pub avec un copain d'un jour.

Nous aurons la visite de Stan et Tarra. Super sympa, ça on s'en doutait, ensuite Stan nous propose une balade en mer.



Sur son Zodiac, nous sommes allés de Peel à Port Erin. En mer nous avons rencontré un phoque (un vrai) puis

une bande de requins pélerins. Ca ne bouffe pas d'homme, mais c'est impressionnant.



Le soir nous avons dîné ensemble, le whisky de 18 ans d'âge (du Lagavulin s'il vous plait) a coulé à flots, puis le vin de France (une cuvée spéciale des side-caristes français Leblond mari et femme qui se sponsorisent avec la vente de leur vin), Didier a fait péter son rhum, bref une bonne fête.

Tout ayant une fin, le départ est imminent, le ferry est à 5heures. Je propose de se lever à 4heures et aller au check point avec Didier.



Martial grogne parce que c'est trop tôt. J'ai beau répéter que nous n'y pouvons rien, il n'est pas matinal, alors quand on nous annonce que l'embarquement a du retard, il est au comble du bonheur de s'être levé pour des clopinettes.



Le retour sera sans encombre. A Calais nous nous trompons d'autoroute, ce sera l'A1 et non l'A16. Dommage. A une station, Laurent, Jean-Pierre et Martial restent pour manger car depuis 10 jours c'est vrai qu'on bouffe très mal du coup un steak de charolais avec des frites, même en restauroute c'est le Graal retrouvé. Didier, Pascal, Thierry, Ingrid et moi rentrons. Nous prendrons la saucée en arrivant sur Roissy. Pour résumer, un voyage génial, avec des potes super, nous nous sommes superbement entendus, temps

ensoleillé et ciel bleu, des courses à couper le souffle, les habitants de l'île de Man d'une gentillesse et d'un fair play incroyables chez nous. Là bas tu te gares sans mettre d'anti vol, tu peux laisser ton casque sur la selle, voire la clé sur le guidon et rien ne sera volé. L'île de Man c'est vraiment le paradis du motard.

On y retourne quand ?

Clod

## Motopuce de Conflans (23 septembre 2007)



**15ème édition**  
**5000 visiteurs**



## Les berges de Conflans (1<sup>er</sup> décembre 2007)

par Michel (Le12)

D'abord, un ENORME merci à ceux qui se sont impliqués. Globalement, tout c'est bien passé. Le matin, nous étions 4 motos pour accompagner les schtroumfs. Ambiance sympa. On a bouffé un morceau JP et moi, puis rencontré le Maire.



Puis 9 moto l'après midi ; là par contre, nous étions beaucoup trop juste en nombre. J'avais demandé au moins 12 brêles. D'où quelques discussions un peu musclé avec Alain Cunche l'organisateur.

Je pense que sincèrement, les membres du club pourraient faire un petit effort ce jour là. Sachant que sur les 9 motos, l'un de nous ne voulait pas prendre de passagers. Alors soit on se re-mobilise, soit on laisse tomber.

Je veux bien reprendre le flambeau l'année prochaine, mais il faudra inventer d'autres excuses que piscine l'après midi pour pas venir 😊 . De plus, quelques petites améliorations niveau pub s'imposent.

Bleffe, on voit ça dans 11 mois.

Le 12



## Les autres bons moments du club

### Alpes Mancelles



### la Belgique (barrage Hollande)

### Endurance Mob, 10<sup>ème</sup> édition (16-17 juin 2007)

Une cours pas sérieuse qui compte ses fidèles, attachés à l'ambiance conviviale qui regroupe petits et grands.



### Les soirées-club

7 juillet : barbecue

17 mai : soirée Seventies

## Les prochains rendez-vous

11/01/08 .....

**Assemblée Générale  
21h au local**



12/01/08 : Grand nettoyage du local. Merci d'avance pour votre coup de main

18/01/08.....: Soirée Calendrier (élaboration du planning de balades 2008) finissant par la galette !



02-03/02/08.....: Fête du club à Forges-les-Eaux (76) ; inscrivez-vous sans tarder !



A votre bon cœur m'sieurs-dames pour organiser des balades !!!!