

# MOTOLOUFFOC

N° 54 - janvier 2006

## Les informations de la meute

### **MOTOLOUP – MOTO-CLUB du CONFLUENT**

MJC Les Terrasses 12, Avenue du pont – 78700 CONFLANS SAINTE HONORINE

Répondeur : 01 39 72 78 77

Site : <http://motoloup.free.fr/> E mail : [motoloup@free.fr](mailto:motoloup@free.fr)

#### **Compte rendu de réunion de bureau du 28/12/2005**

Assemblée Générale  
Administratif  
20 ans du club  
Motopuce 2006  
Info Divers

##### **Administratif**

Le PV (procès verbal) a été rédigé pour informer la préfecture du renouvellement des membres du bureau, démarche obligatoire pour toutes les associations de la loi 1901.

Un reçu de 100€ doit être fait pour l'association qui organise la course sur berge. nous les avons aidé à organiser cette activité.

##### **20 ans du club le 24-25/06/2006**

Un courrier a été préparé pour les anciens adhérents leur annonçant la date des 20 ans du club afin de les prévenir. (Avec certainement une petite participation)

**Reste à faire : La liste des adresses MAIL (pour ceux qui en possèdent une) et la liste adresse postale des autres !**

**Jean Luc notre homme communication à presque toutes les coordonnées.**

Un courrier doit être fait pour la MJC pour certaine autorisation nécessaire à notre organisation :

- Autorisation d'organiser la manifestation des 20 ans (gène possible évité plusieurs manifestation en //)
- Autorisation de mettre des tentes de camping (pour la nuit du samedi/dimanche (pour les provinciaux))
- Autorisation d'accès aux toilettes
- Autorisation de monter un chapiteau (pour le buffet et concert)

Un courrier sera fait à la mairie de chanteloup (car le club a été créé à chanteloup) pour demander au maire une participation à l'organisation des 20 ans.

(Pour un départ de Ballade depuis la mairie accompagné d'un petit déjeuner soit samedi ou dimanche ou bien l'arrivée de la ballade le samedi soir suivi d'un apéro, si il veut évidemment)

##### **MOTOPUCE 2006 → 23&24/09/2009**

Un rétro planning a été fait par Jean Louis (notre trésorier) pour préparer au mieux notre seule manifestation permettant au club d'organiser des activités subventionnées.

**Le rétro planning s'est quoi : → c'est tous ce qui doit être fait avant la manifestation**

- Liste des tâches (ou action) qui doit être faite par rapport au calendrier 2006
  - 8 mois avant le jour « J »

- 6 mois avant, 3 mois avant, 2 mois avant, 1 mois avant, 2 semaines avant, 1 semaine avant .....
- Le jour « J »

**Attente du bureau** : Apporter des nouvelles idées, des tâches qui manqueraient dans le rétro planning, il se trouve au club.

Exemple d'idée pour le jour « J » :

- Système de ticket au BAR → afin de séparer les personnes s'occupant de l'argent et de la bouffe
  - Inconvénient possible → 2 files d'attente (pour payer et pour avoir la commande)
- Désigner un responsable pour chaque poste (chef de bar qui expliquera le fonctionnement)

**A suivre nous attendons vos idées MERCI**

### Info Divers

→ Groupe mail → [motoloup@yahoogroupes.fr](mailto:motoloup@yahoogroupes.fr) → permet l'envoi à tous les adhérents

Gégé → Membre d'honneur 2006, pour ses bons et loyaux services rendus au club.

→ Mariage de Gégé et Patou le 30/12/2006 en Bretagne

→ Gégé renoue le contact par le biais de son adresse mail <mailto:gerard.glet@free.fr>

Changement du jour de réunion de bureau : → Le 1<sup>er</sup> Mardi de chaque mois (sauf pour janvier 2006 !)

→ La 1<sup>ère</sup> réunion 2006 est prévue le 10 janvier à 21h00

Ordre du jour → budget 2006

Le 06/01/2006 → soirée galette

Le 10/01/2006 → réunion de bureau

Le 27/01/2006 → Soirée calendrier → venez nombreux avec plein d'idée

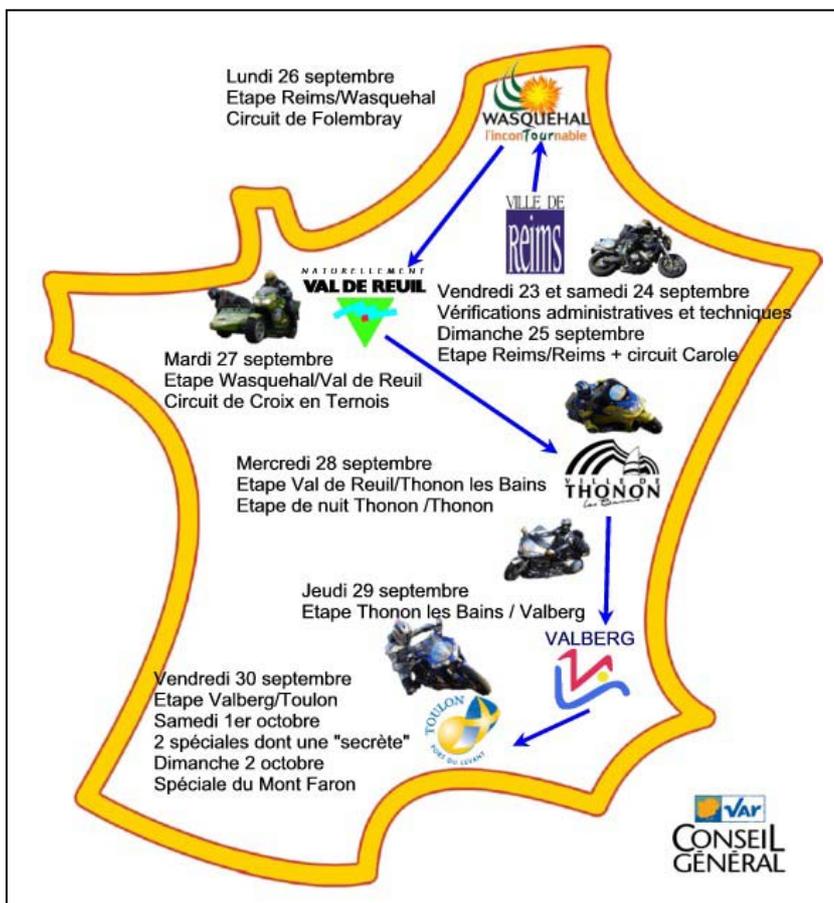
Le prix de l'adhésion passe à 26€ → avec un tee-shirt

Il reste des sweat-shirts motoloup → vendu 23€

Une étude est en cours pour faire un tee-shirt 20 ans de motoloup !

**Ballade en Irlande 07-16/07/2006**

→ Toutes les personnes inscrites ont confirmé leurs participations.



*Par  
Patrick BIGANT*

## Le Dark Dog Moto Tour 2005 vu de l'intérieur, par Patrick

Bien que l'épreuve se soit déroulée fin septembre 2005, dès octobre 2004, le Dark Dog Moto Tour était déjà en préparation. Avec mes potes du RM95, plusieurs réunions ont été organisées, afin d'être fin prêts pour le jour J. En effet, la recherche des partenaires et l'organisation d'une équipe de 12 personnes ( 6 pilotes et 6 assistants) ne peuvent se faire au dernier moment. Pour corser le tout, 1/3 de l'équipe habite le sud de la France et n'est donc pas présent aux réunions, tout se passe par mail ou portable.

Après deux participations aux précédents Moto Tour, en moto moderne, je décide de rouler en catégorie « classic ».

Début décembre mon choix se porte sur une superbe 900 Honda Bol d'Or de 1980 et les ennuis commencent. Fin janvier premiers tours de roue, la moto est inconduisible ( freinage et tenue de route catastrophiques), les étriers Brembo achetés frottent sur les bâtons des jantes. Merci à Pierre de s'être chargé bénévolement d'une partie de la préparation. Février 2005, je fais la rencontre de Francis, un mécano retraité de chez Honda France, qui préparait les motos de Christian Léon et Jean Claude Chemarin. La Bol d'Or n'a pas de secret pour lui. Mars 2005 est mis à profit pour la suite de la préparation de la moto ( achat d'autres jantes, montage des étriers, de nouveaux pneus, de nouveaux amortisseurs, de l'éclairage, du kit chaîne, raccourcissement de la démultiplication etc. .. ). La moto sortant juste de Formule Top pour l'éclairage est prête la veille du départ pour la Sarthe. La moto est méconnaissable, mais pas évident de passer d'une 600 Fazer, à une moto de 25 ans de 250kg. Les reconnaissances se font de nuit, le blocage du câble de gaz mal remplacé, me calma tout de suite. Première spéciale sur le circuit Bugatti, 13<sup>ème</sup> sur la grille, 4<sup>ème</sup> au bout de 2 tours, la piste séchant, les pares cylindres que j'avais omis de retirer, frottent dangereusement et je suis obligé de rendre la main dommage ! Pour une première sortie, je fais 6<sup>ème</sup> du rallye en classic, 58<sup>ème</sup> au scratch sur 120 au départ, devant de nombreuses machines modernes.

La préparation du Moto Tour continue avec la participation à 3 épreuves du championnat de France des rallyes ( Villefranche sur Saône, Le Creusot, Rodez). Le bilan est plutôt mitigé, la machine est lourde et pas très maniable et j'ai du mal, face à des machines beaucoup plus légères (350 RDLC). Je commence à me poser des questions sur le choix judicieux de la moto. Tans pis il faut assumer. Début juin, les hôtels sont déjà retenus, je commence à m'entraîner physiquement ( natation 3 fois par semaine). Le principe du rallye routier est le suivant. Il faut rallier sur route ouverte à la circulation plusieurs points CH (contrôle horaire), en un temps donné calculé à 60 km/h de moyenne. Au Moto Tour le premier CH est généralement au départ, le deuxième au pieds de la première spéciale de la journée, qui peut se trouver 60 km ou 300km plus loin.



Au moindre arrêt (essence, pipi) le chrono lui, continue de tourner. Facile diront certains, en plaine oui, dès qu'on attaque la montagne par les petites routes, moins évident. Il faut pointer à l'heure idéale (60km=1h, 180km=3h etc.... ). Si ce n'est pas le cas, on prend des pénalités (15''par minute d'avance ou de retard). Les spéciales chronométrées se déroulent sur route fermée à la circulation, avec toute l'infrastructure de l'organisateur (médecins, chronométrage, commissaires, directeurs de course, croix rouge, pompiers, gendarmerie, informatique, buvette, gestion des spectateurs etc....). Il n'est pas rare d'avoir une soixantaine de personnes, la plupart bénévoles, pour l'organisation d'une spéciale.

Mi juillet les spéciales paraissent dans Moto Journal et le road book détaillé sur le site du Moto Tour. Le parcours est copieux (3000km), je sais qu'on va en baver sur les étapes marathon (Val de Rueil dans l'Eure-Thonon les bains 750km, plus l'étape de nuit, suivi de l'étape Thonon-Valberg dans les Alpes maritimes 550km), soit 1500km de départementales en 36 heures. A suivre.....

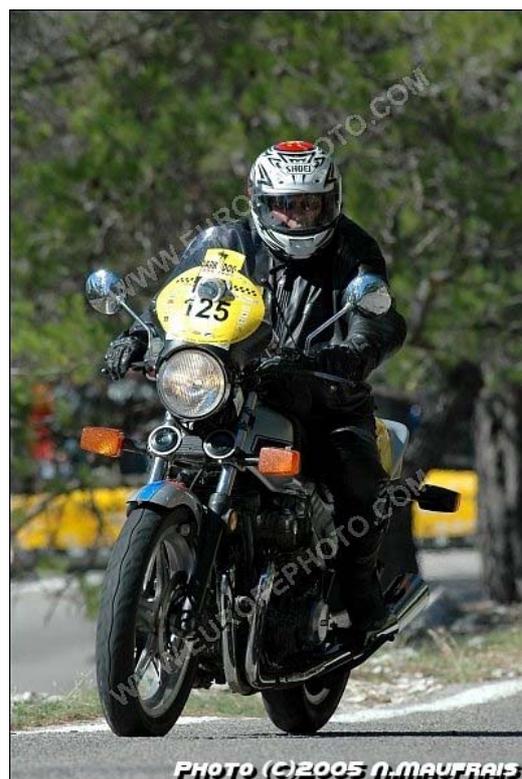


PHOTO (C)2005 N.MAUFRAS

**24 25 JUIN 2006**

**20 ans de MOTOLOUP**

Cette année, MOTOLOUP va fêter ses 20 ans et dès maintenant le motoclub part à la recherche de ses anciens adhérents. Probablement vous avez gardé des contacts avec certains d'entre eux c'est pour cela que nous vous communiquons la liste ci-dessous. Si vous avez une piste, une adresse, un numéro de téléphone ou une boîte E-mail, ces informations nous intéressent pour que nous puissions les contacter. Hélas 5 d'entre eux ne seront plus parmi nous : Michel BONNETAUD, Marie DAGORN, Michel PAGES, Thierry WINDER et Jean-Claude MOREAU.

Contact E-mail : [Johnluke78@wanadoo.fr](mailto:Johnluke78@wanadoo.fr)

**A** : ADAM Frédéric, AIGOUY Michel, AUVINET Eric

**B** : BAILLEUL Georges, BALLY Alain, BATISTA Franckie, BAUJARD Laurent, BEAUVAIS Alain, BESNARD Christian, BETCH Patrick, BLAUKACZ Gilles, BORCONNIER Jean-Gilles, BOURGES Philippe, BOURGET Philippe, BOURRY Bruno, BRISSEAU Nathalie, BRUYERE Jacques,

**C** : CACCAVELLI Christophe, CAMBOULIVES Jérôme, CANTATORE David, CAPITAIN Guy, CARDO Pierre, CHABANCE Gilles, CHAMPSEIX Serge, CLAVEILLE Yves, COGAN Eric, COLIN , CORMENIER Fabienne, CORRIGOU Pascal

**D** : DAUJAT Laurent, DAUREL Christophe, DEGREMONT Michel, DELAPORTE Roland, DELAUNAY Franck, DELPLANQUE Christophe, DEMAILLET Stéphane, DEREURE Christophe, DESBOEUF René, DIONIS Manvel, DUBOIS Stéphane, DUBUT David, DUPEYRON Olivier, DUSSART Philippe,

**F** : FAVRE Thierry, FOLEA Odile, FOYARD Patrick

**G** : GAUTIER Fabrice, GEHANT Christine, GEHANT Luc, GIRON Christophe, GROUSELLE Dominique, GUILBERT Jacky, GULLUNG Evelyne

**H** : HAELEWYN Laurent, HEINISCH Martine, HERMIN Stéphane, HERELLE Stéphane, HERGOTT Jean-Louis, HEUDE Philippe, HOMINAL Karine, HOUILLOT Stéphane, HUVELIN Pierre,

**J** : JANCOU Stéphane, JAEGLE Michel, JOLY Alain

**K** : KNOCHE Jean-François, KOCH Pascal

**L** : LACROIX Elisabeth, LAFAGE Philippe, LANG Isabelle, LAPERDRIX Arnaud, LAURENT Didier, LAURENT Jean-Patrice , Pierre LECLERCQ Thierry, LECOCQ Guillaume, LECUYER Roland, LEDUC Jean-Paul , LEFEVRE Elie, LEFRANC Pascal, LE BRETON Jacques, LE ROUX Sabine, LEGGERI Franck, LEGRAIN Patrick, LELIEVRE Jean-Philippe, LEPAGE Leatitia, LERAY Olivier, LOISEL Catherine, LOPES Carlos,

**M** : MAGARA Philippe, MAILLARD Roch, MAJOREL François, MALOISEL Kristina , MANACH Patrick, MARCHAND Christian, MARTI Frédéric, MARTINEZ Denis, MARTY Jean, MATHIEU Daniel, MARVIER Alexis, Daniel, MAURIN Christian, MENAGER Dominique, MENY Bruno, MILLOT Franck, MOLLE Olivier, MOREAU Irène

**N** : NGUYEN Binh, NIETO Danièle, NIETO Pedro

**O** : OHRAN Isabelle

**P** : PASQUIOU, PERRON Régine, PETIT Claude, PIERSON David, PIN Jean-François, PINEL Eric, PINHEIRO Vasco, PINTUREAU Jean-François, PINTUREAU Karine, PISSOTTE Emmanuel, PLAGELLAT Sandrine, PODEVIN Jean Paul, POITRIMOUT Thierry, PROST Claude, PROST Isabelle

**Q** : QUENET Jean

**R** : RAFFRAY Valérie, RALLU Ludovic, RENAUD Pascal, RIVIERE Gilles

**S** : SAINT LAURENT Danièle, SALUN Francis, SCRILLE David, SEIDENBERG Roni, SILVA José, SVOBODA Laurence,

**T** : TAISET René, TANGUY Cécile, THIERY Gilles, TIJON Wilfried, TOMASUCCI Eric,

**V** : VARINOIS Laurent, VASTEL Hervé, VEDRENNE Stéphane, VILLEFRANCHE Olivier, VINCENTI Francois. VIVIER Thierr