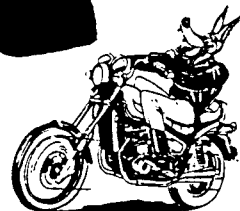


MOTOLOUFFOC



N 16



MOTO-LOUP

ACHAT

VENTE

AUTOS - MOTOS

S.O.A.

EN ÉTAT

Pièces occasion

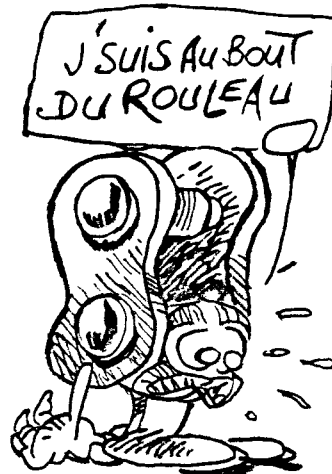
48, quai de l'Oise
78570 ANDRÉSY

ACCIDENTÉS

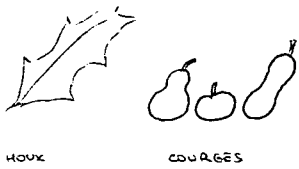
Enlèvement d'épaves

Tél.: 39 74 40 14
Fax: 39 70 59 34

INTERROGÉE SUR SON ETAT DE SANTÉ,
LA CHAÎNE D'UN 500 FOUR NOUS
A CONFIEE :



DOMENAGER' FOLIES



HOUC COURGES



HOUC VERGE



LYDIE



EN GROUPE!
PAS EN GROUPE!

ROULER EN GROUPE



CHAIS



MOTO



LOUP



NON PLUS!

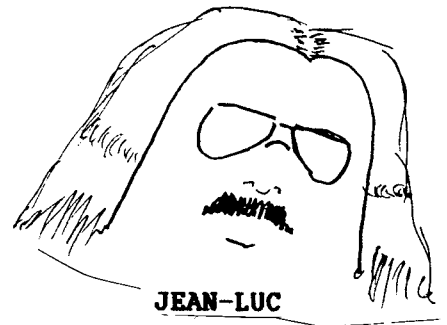
REBUS

L'OPERATION DRAPEAU BLANC

BIEN SUR!



MORLEU

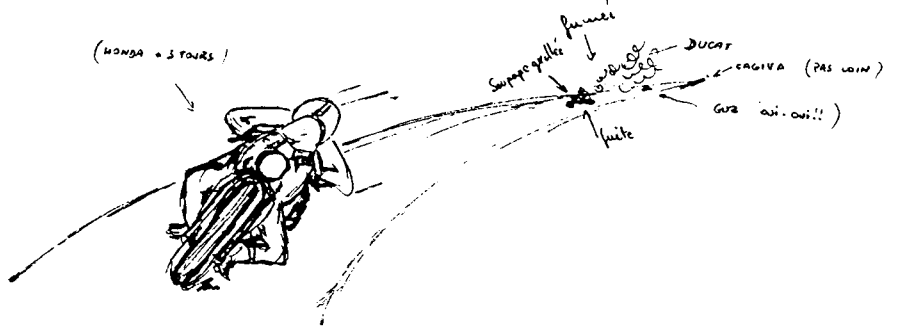


JEAN-LUC

GEGE



(HONDA = 3 TOURS!)



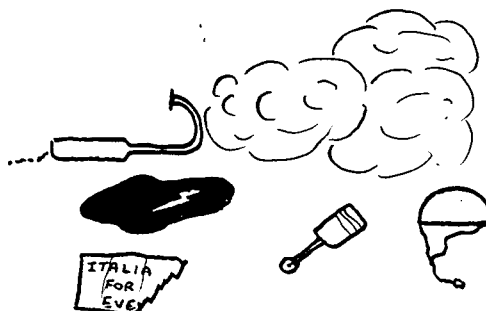
Supergalle Pannini
DUCAT
CAGIVA (PAS LOIN)
Guz 'ai-oi!!
Huile

LES ITALIENNES

JE SUIS
MOTARDE
MAIS SA
NE SE VOIT PAS



LA MOTARDE



EXTRAIT
DE LA S.O.T.

ITALIA
FOR
EVE

Un symbole phallique et une seconde peau

Pour Chantal Garipuy, psychanalyste à Paris, le discours « conscient » des femmes à moto (mode, esthétique, passion, pratique) en masque un autre, plus inconscient, le rapport avec l'engin, qui s'exprime par deux mécanismes psychiques. Le symbole « phallique » : (pour les hommes comme pour les femmes, chevaucher une moto est avant tout une façon d'affirmer sa puissance. C'est au moment où la jeune fille prend pleine-

ment conscience de son appartenance sexuelle, que se développe ou non ce désir refoulé d'expression masculine. La moto peut être alors un exutoire et le contact direct avec la mécanique, un substitut de la virilité. La moto est aussi, souvent, le « prolongement » de la personne, en quelque sorte une seconde peau, qu'il ne faut sous aucun prétexte toucher, détériorer, sous peine de se sentir atteint physiquement.

MARIE-CHRISTINE

« Je l'ai choisie pour sa beauté, pas pour frimer »

Marie-Christine, secrétaire dans un bureau de police, roule en Harley-Davidson et n'en fait pas une affaire pour autant. Que les célèbres motos américaines soient des engins de légende est le cadet de ses soucis : « Je l'ai achetée parce que la selle était basse et que son esthétique me plaisait, pas pour frimer », explique-t-elle. Toute menue, avec ses longs cheveux blonds et son caniche habitué à voyager sur le réservoir, elle est un démenti vivant au stéréotype de la marque chérie des dragueurs et des « m'as-tu-vu ». Sa moto actuelle : un Sporter de 900 cm³. Mais, comme beaucoup, Marie-Christine a fait ses classes sur des engins moins puissants : après le Solex et la Mobylette, elle a choisi une 125 cm³, qu'elle a conduite pendant quatre ans. Son permis moto en poche, elle enfourche une 500 cm³ avant d'investir 50 000 F - à crédit - dans sa machine actuelle : « Avec la reprise, ce la fait deux mille francs de remboursements par mois. Je paierais pratiquement la même chose pour une R5, les embouteillages et tous les problèmes de stationnement en plus ! » La cylindrée ? Là également, Marie-Christine parle raison : « Je me sens beaucoup plus en sécurité avec un moteur puissant, cela donne une réserve d'accélération pour doubler ; bien sûr, j'aime bien rouler vite sur route mais pas démarrer comme une bombe au feu rouge. » Utiliser une voiture de temps en temps ne fait que la conforter dans son choix d'être « motarde ». En vacances, encore plus que dans toute autre circonstance, la moto devient synonyme de liberté. « C'est merveilleux cette sensation. On respire, on sent toutes les odeurs : passer dans une forêt ou au bord de la mer en moto, c'est un plaisir très spécial, si on ne roule pas trop vite ! » ■

CATHERINE

« Mon grand plaisir : rouler seule dans la campagne »

Styliste, Catherine a toujours époustoufflé toutes les rédactions où elle allait présenter ses modèles : « On la voyait arriver complètement décoiffée par le casque, en combinaison et grosses bottes, se souvient un chef de service, et la transformation se faisait en quelques minutes, miraculeusement, comme par un coup de baguette magique. Elle réapparaissait en minijupe, escarpins et décolleté, enfilant des bagues et réajustant avec beaucoup de coquetterie son chignon bouclé. »

A quarante-cinq ans, elle n'a toujours pas son permis voiture : « Je n'ai jamais pu utiliser quelque chose dont je ne connaissais pas le fonctionnement », avoue-t-elle ingénument. Voilà pourquoi elle a pu passer son permis moto : parce que la mécanique est visible et qu'on comprend comment ça marche ! Célibataire dans l'âme et amoureuse de la solitude, Catherine a parcouru des dizaines de milliers de kilomètres en moto, savourant rencontres et paysages en se laissant griser par le ronron de sa machine. « On ne le dit pas assez, mais la France, rappelle-t-elle, a l'un des meilleurs réseaux hôteliers du monde. C'est vraiment un plaisir rare que d'arriver en moto dans un coin perdu et de s'asseoir, les fatigues de la route lavées, devant un repas servi chaleureusement dans une auberge de campagne. » A l'entendre raconter ces bivouacs imprévisibles, on pense aux cow-boys solitaires de la légende de l'Ouest américain, toujours loin de leur maison mais jaloux de leur liberté. Elle ne récuse pas comparaison et n'a jamais jeté de regard jaloux sur les couples descendus d'une berline confortable qui occupaient la table ou la chambre voisine de ses étapes solitaires. Elle a appris la moto avant la floraison des japonaises, à l'ère du cambouis et de la débrouille, et voudrait bien voir les nouvelles motardes, beaucoup plus aventureuses...



EXTRAIT DE FEMME ACTUELLE

PATRICIA

« Au début, la sensation de liberté me grisait »

Patricia est ingénieur du son et se déplace en moto dans Paris depuis cinq ans « Ma première moto, je l'ai achetée sur un coup de tête, j'en avais complètement marre du métro et des embouteillages. C'était pendant l'hiver, j'ai acheté un journal d'annonces, et deux heures plus tard, j'avais fait le chèque au vendeur ». Ce qu'elle voulait ? Un deux-roues qui ne soit pas aussi dangereux qu'une mobylette et qui puisse transporter quelqu'un à l'arrière. « Il fallait que ce soit une 125, pour que je puisse la conduire avec mon permis voiture, qu'elle ait un démarreur électrique et soit fiable car je n'avais pas envie de mettre les doigts dedans. J'ai eu de la chance car elle n'est jamais tombée en panne ! » Depuis, par tous les temps, et plus vigilante que quand j'ai roulé en voiture. Si je suis sur le trottoir un ouvrier avec une planche ou un gamin avec un ballon, j'anticipe la planche qui tombe, le gamin qui court après son ballon. Et je ralentis à chaque feu vert : j'ai trop

gras et j'ai fait une vilaine chute, je ne veux pas recommencer ». Le froid ? « Je suis frileuse et n'ai jamais voulu investir dans une tenue tout cuir, la seule efficace. Alors j'empile les collants, les chaussettes et les pull-overs... C'est pas terrible quand on a un cocktail, mais la moto c'est un choix ! Pourtant, cet hiver, j'ai fait bronchite sur bronchite et mon médecin m'a conseillé d'arrêter, ce que j'ai fait en attendant l'été. » Un regret : tout est plus cher qu'en voiture : l'assurance, la vignette, les parkings, les amendes et tout prend plus de temps aussi. Le plaisir de rouler ? « C'était vrai au début, quand j'étais un peu inconsciente. Cette sensation de liberté, la satisfaction de « gratter » tout le monde dans les embouteillages, l'air sur le visage et les odeurs en été... Mais c'est vite passé ! Je pense tellement au danger, surtout pour les autres, qu'il ne peut plus y avoir de plaisir de rouler. » Elle conduit très prudemment, sans aucune frime et en essayant de tout prévoir : « Je suis dix mille fois sauf si elle a du matériel à transporter, Patricia se déplace avec cette miraculeuse occasion. Enfin... pas par temps de pluie : « Un jour, j'ai dérapé en freinant sur un pavé de copains qui ont été abîmés par un automobiliste qui avait grillé un feu rouge. En moto, on est plus vulnérable. »

Et, malgré tout ça, elle remontera sur sa moto l'été venu : parce que c'est plus pratique, parce que ça va plus vite, dans Paris, et aussi pour quelques moments privilégiés : « La nuit surtout, on est comme en décapotable. On sent, on entend les ambiances, on peut s'arrêter où l'on veut. »

L'AVIS DES HOMMES

Observez bien les réactions des hommes automobilistes en voyant une femme leur griller la politesse au feu rouge : qu'ils soient furieux ou séduits, ils regardent la martienne d'un œil rond. Qu'ils sifflent d'admiration ou se laissent aller à des commentaires grossiers, ils restent étrangers à la performance. Côté motards, c'est très différent : ils apprécient en connaisseurs. « Elles conduisent souvent mieux que les hommes, sans frime ni excès de zèle, et beaucoup plus prudemment. Nombre d'hommes une fois descendus de leur moto se conduisent encore en motards, avec le même sentiment de supériorité et de puissance qu'ils ont sur leur engin, jamais une femme n'aura ce comportement imbécile. »

MOTOLOUP - RADIOACTIVITES

Ce mémoire a pour but d'informer les nouveaux adhérents sur tout ce qui a été fait, ce qui se fait et ce qui peut se faire au motoclub. De plus, il donne quelques conseils pour une meilleure intégration dans le groupe. Nous n'avons pas de règlement, estimant que celui-ci était l'affaire de chacun face aux autres adhérents.

ASSISTANCE COURSES : Formule qui sera mise en place lorsque cinq adhérents minimum seront intéressés sérieusement par cette activité.

BAL DE LA MOTO : Manifestation hivernale, puisqu'elle se déroule à la salle des fêtes de CHANTELOUP début MARS avant la saison des balades et pour un public invité.

BALADES : Elles sont organisées par les adhérents qui le souhaitent et établies avant le commencement de l'année calendaire. Le calendrier est révisé au mois de JUIN de l'année en cours. Le rythme est d'une par mois environ, elles sont de un ou deux jours. Lorsque les ponts le permettent, elles peuvent durer plusieurs jours.

BAPTEME MOTO: Les organisateurs de certaines manifestations, font appel à notre bonne volonté pour faire faire un tour de moto en tant que passager à des personnes qui le désirent.

BUREAU 1991 : Président fondateur - **MAGARA Georges**
Président - **PREVOST Jean-Luc**
Vice-Président - **CHIARETTO Dominique**
Secrétaire - **PORCHER Marie-Françoise**
Trésorier - **DANTAN Jean-Louis**
Trésorier-Adjoint - **JEANBLANC Patrick**

COTISATIONS : Elle doit être versée auprès de la secrétaire et doit être accompagnée de deux photos. En contrepartie, vous recevrez un bob aux couleurs du club ainsi qu'une carte de membre.

EQUILIBRE MOTO : Formule qui sera mise en place lorsque plusieurs adhérents seront intéressés. Cette activité sera pilotée par Georges **MAGARA**. Et si cela tourne comme il faut, nous pourrons en faire une exhibition.

FETE DE LA MOTO : Aussi vieille que le club, d'Avril elle est passée à Juin. Son but est de faire connaître notre club aux autres motards que nous essayons de rendre actifs durant cette manifestation avec : Une épreuve road-book, un rallye d'orientation, un gymkhana, une initiation trial (Merci en passant à nos amis trialistes du Triel Athlétique Club). D'autres activités sont au programme: mini-motos, pièces détachées. Et puis des projets: orchestre rock, vieilles motos, acrobatie etc.....

FETE DU CLUB : Réunion gastronomique de tous les adhérents au mois de Décembre. Suivant l'humeur un spectacle est parfois offert par certains adhérents.

FOURNITURES : Vous pouvez vous fournir en matériel à l'effigie du club: Sweet-shirt, T-shirt, bob, autocollant. Vous vous adressez dans ce cas à Georges **MAGARA**.

HISTORIC BUREAU :	Président	- Georges MAGARA	1987 à 1990
	Vice Président	- Jean-Louis DANTAN	1987
		Jocelyne RESVE	1988
		Dominique CHIARETTO	1990
	Secrétaire	- Serge RIPPA	1987
		Thierry SORET	1988
		Françoise DAUBY	1989
		Marie-Fr. PORCHER	1990
	Secrétaire-Adjoint	- Denis BRIMAUD	1988
		Jean-Luc PREVOST	1990
	Trésorier	- Gérard GLET	1987 à 1990
	Trésorier-Adjoint	- Dominique MENAGER	1988

JUMELAGE : Une concentration en Belgique, nous permettra de prendre des contacts avec des clubs belges en vue d'un éventuel jumelage.

MOTOLOUFOC : Journal du club qui paraît à peu près tous les deux mois. Ses deux fonctions essentielles sont l'information aux adhérents et la distraction. Ses pages sont ouvertes à tout adhérent qui le désire dans les limites imposées par les statuts de l'association.

PERMANENCES HEBDOMADAIRES : Local ouvert tous les Vendredis du mois.

PORTES OUVERTES : Opération destinée à faire connaître notre club les jours où la météo pousse un maximum de motards sur les routes. Postés aux ponts entourant CHANTELOUP, quelques adhérents invitent les motards de passage à visiter notre local où nous exposerons nos différentes activités.

REUNIONS MENSUELLES : Tous les derniers Vendredis de chaque mois sauf dérogation indiquée par le calendrier de la saison.

SALON DE LA MOTO : En 1990, nous avons été invités à exposer nos activités au Salon de la Moto qui se déroula à la Halle St-Martin à PONTOISE. Nous sommes toujours partant pour cette aventure.

SORTIES SURPRISES : Des sorties d'une journée dans la région sont parfois proposées par un adhérent le vendredi précédent un week-end.

SUPERMOTARD : Série d'épreuves en relation avec la moto. Cette journée organisée par le bureau, couronne le meilleur de nos adhérents.

TRIAL : Début Octobre nous aidons nos voisins du T.A.C. en tant que commissaire de zone pour leur trial qui se déroule à TRIEL/S/SEINE.

QUELQUES CONSEILS : Pour une meilleure intégration, participez aux balades. Vous êtes dans un groupe socio-professionnel très riche et ceci implique une grande tolérance. Ce groupe aime faire souvent la fête, trop sérieux s'abstenir. Les performances du style "Mach 2" sur vicinales n'intéressent pas ce groupe.



LES MOTARDS

Charles DEGOTTE

